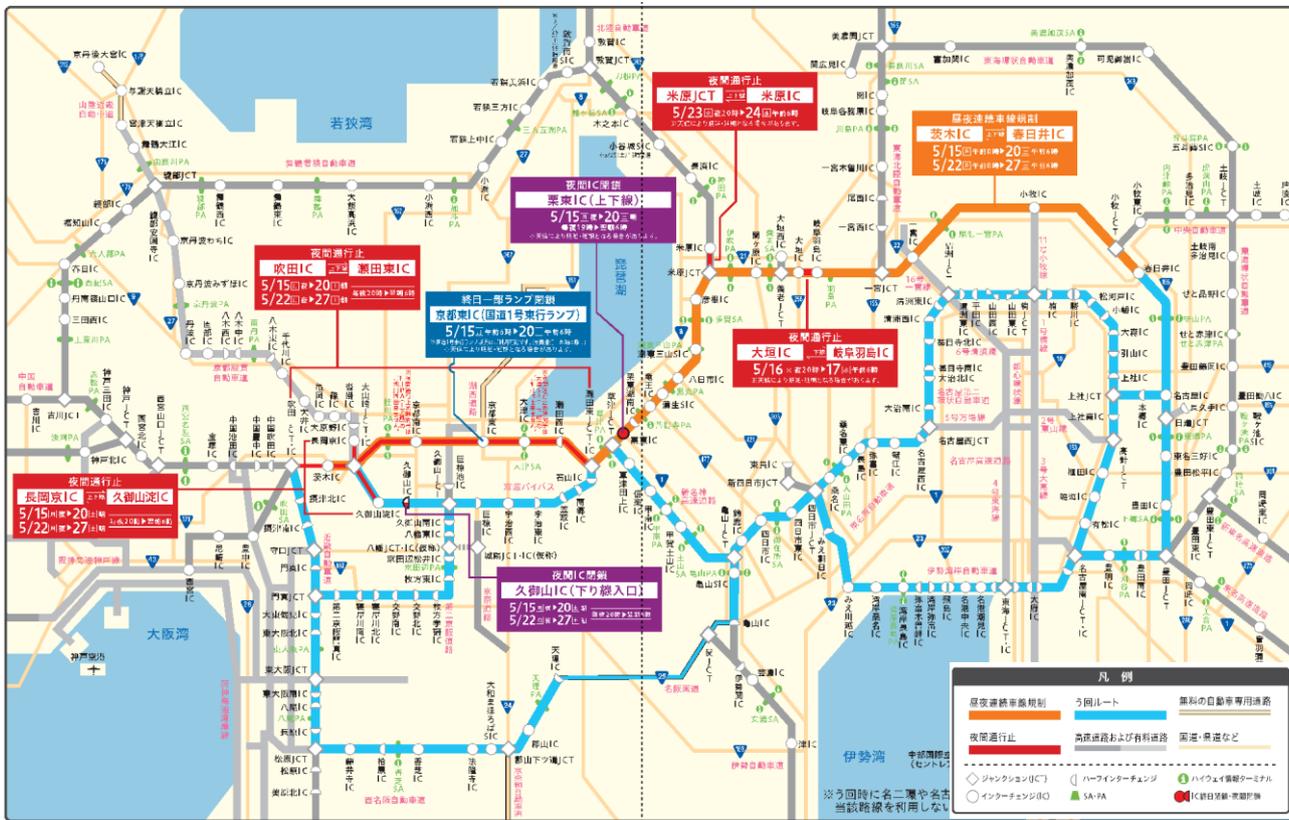


2017年 名神集中工事 位置図



【主な工事予定】

昼夜連続 車線規制	<p>◆《名神》 茨木 IC ~ 《東名》 春日井 IC (上下線) 5月15日(月) 午前0時 ~ 5月20日(土) 午前6時 5月22日(月) 午前0時 ~ 5月27日(土) 午前6時</p>
夜間 通行止	<p>◆《名神》 吹田 IC ~ 瀬田東 IC (上下線)</p> <p>◆《京都縦貫道・名神》 長岡京 IC ~ 久御山淀 IC (上下線) 5月15日(月) 夜 ~ 5月20日(土) 朝 毎夜20時~翌朝6時 (5夜間) 5月22日(月) 夜 ~ 5月27日(土) 朝 毎夜20時~翌朝6時 (5夜間) ※夜間通行止め時間帯は、桂川PA(上下線) および 大津SA(上下線)のご利用はできません。</p> <p>◆《北陸道》 米原 JCT ~ 米原 IC (上下線) 5月23日(火) 夜20時 ~ 5月24日(水) 午前6時 (予備日 5月24日(水)、25日(木) 同時刻) ※上記通行止めに伴い名神 米原 JCT の全ランプも閉鎖になります。 ※上記の閉鎖に関しては、天候により順延・延期となる場合があります。</p> <p>◆《名神》 大垣 IC ~ 岐阜羽島 IC (上下線) 5月16日(火) 夜20時 ~ 5月17日(水) 午前6時 (予備日 5月17日(水)、18日(木) 同時刻) ※上記の閉鎖に関しては、天候により順延・延期となる場合があります。</p>
夜間 IC 閉鎖	<p>◆《名神》 栗東 IC (上下線出入口) 5月15日(月) 夜 ~ 5月20日(土) 朝 毎夜19時~翌朝6時 (5夜間) (予備日 5月22日(月) ~ 5月27日(土) 同時刻) ※上記の閉鎖に関しては、天候により順延・延期となる場合があります。</p> <p>◆《京滋バイパス》 久御山 IC (下り線入口) ※大山崎方面 5月15日(月) 夜 ~ 5月20日(土) 朝 毎夜20時~翌朝6時 (5夜間) 5月22日(月) 夜 ~ 5月27日(土) 朝 毎夜20時~翌朝6時 (5夜間)</p>
終日一部 ランプ閉鎖	<p>◆《名神》 京都東 IC (国道1号東行ランプ) 5月15日(月) 午前6時 ~ 5月20日(土) 午前6時 (予備日 5月22日(月) 午前6時 ~ 5月27日(土) 午前6時) ※上記の閉鎖に関しては、天候により順延・延期となる場合があります。</p>

* パーキングエリア (PA)、サービスエリア (SA)、ジャンクション (JCT)

【工事日程】

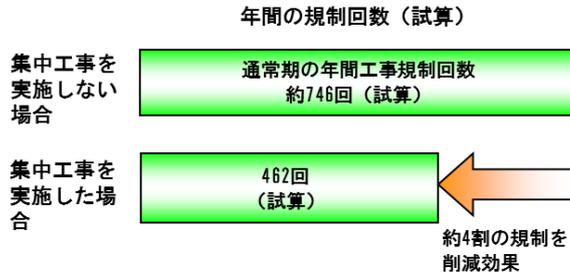
規制種別	区 間	5/15 (月)	16 (火)	17 (水)	18 (木)	19 (金)	20 (土)	21 (日)	22 (月)	23 (火)	24 (水)	25 (木)	26 (金)	27 (土)	
昼夜連続車線規制	茨木IC⇔春日井IC(上下線)	午前0時開始 ~ 午前6時終了							午前0時開始 ~ 午前6時終了						
夜間通行止	吹田IC⇔瀬田東IC(上下線)	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	■	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	
	長岡京IC⇔久御山淀IC(上下線)	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	■	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	
	米原JCT⇔米原IC(上下線)	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	■	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	
	大垣IC⇔岐阜羽島IC(上下線)	毎夜19時~翌朝6時	■	■	■	■	■	■	毎夜19時~翌朝6時	■	■	■	■	■	
夜間IC閉鎖	栗東IC(上下線)	毎夜19時~翌朝6時	■	■	■	■	■	■	毎夜19時~翌朝6時	■	■	■	■	■	
	久御山IC(下り線入口)	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	■	毎夜20時~翌朝6時	■	■	■	■	■	
終日一部ランプ閉鎖	京都東IC(国道1号東行ランプ)	午前6時開始 ~ 午前6時終了							予備日						

* 上記には、西日本高速道路株式会社関西支社(名神 八日市IC以西)の工事予定を含む

1. 集中工事とは

集中工事は、道路を管理するために必要な工事を、短期間にまとめて昼夜連続して行うものです。これにより工事の集約化を図ることができ、工事規制回数や渋滞発生回数を大幅に減らせます。名神では、1991年度から導入し、今回で27回目になります

年間の工事規制回数（試算：2017年2月時点（NEXCO 中日本のみ））



※「集中工事を実施した場合」に残る規制は、交通事故、路面の損傷などで緊急に実施する工事や、草刈などの維持作業のうち集中工事でできない想定規制回数です。

2. 主な工事の内容

○舗装補修工事

舗装面の凹凸やひび割れなどを補修します。



○橋梁上部工架設工事

スマートIC建設に伴う橋梁上部工の架設を行います。



○ケーブル点検・補修

ハイウェイラジオのケーブル点検・補修をします。



○標識・道路照明などの電球交換

標識・道路照明などの点検、電球交換をします。



○各種点検／維持作業

道路施設の点検、道路維持作業を行います。



3. 工事や道路規制情報のご案内

(1) 工事規制情報のご案内

集中工事にあたり、テレビCM、ラジオCM、ポスター、リーフレット、集中工事専用Webサイト、横断幕などによって、工事期間をはじめとする各種の情報を事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況や所要時間など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、集中工事専用Webサイトなどで提供いたします。詳しくは今後NEXCO中日本公式Webサイト (<http://www.c-nexco.co.jp/>)、リーフレットなどでお知らせします。

中日本高速道路株式会社では、情報板、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどを使って渋滞情報や工事規制情報を提供させていただくとともに、規制標識や標識車を使って、工事規制箇所のお知らせや安全走行の注意を呼びかけています。これらの情報にご注意して、安全に走行して下さるようお願いいたします。

(2) 道路交通情報のご案内

①集中工事専用Webサイト

集中工事専用Webサイト (<http://meishin-info.com>) を開設し、工事の概要、所要時間予測、規制情報などをお知らせします。(平成29年3月中旬頃開設予定)

②日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル「#8011」

③ i Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトをを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



④ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報(5分更新)を24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事(帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中部地区		近畿地区	
名古屋局	052(709)1620	大阪局	06-6876-1620
豊川局	0533(82)1620	大津局	077-564-1620
岐阜局	058(259)1620	京都局	075-602-1620
四日市局	059(352)1620	神戸局	078-903-1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWebサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。



⑤その他

- ・ 高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナル、SAなどのエリア・コンシェルジュなどでも交通情報をご案内しております。
- ・ 道路緊急ダイヤル
高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

4. 安全対策および渋滞対策

①渋滞末尾での追突事故防止

中日本高速道路株式会社では、工事規制箇所・渋滞箇所での注意喚起を実施し工事期間中の交通事故防止に取り組んでいます。



②連続規制の実施

- ・ 緊急車や故障車の誘導、規制材の点検のため、保安員が常時巡回します。
- ・ 短い区間で工事規制を行うと合流箇所が増え、追突事故の要因となります。そのため、工事を行っていない箇所でも、安全のため連続して規制を行う場合があります。



連続車線規制内のお知らせ看板の例

5. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道にう回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整を行っております。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社等からの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金等ご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

●乗継指定 IC のご案内

大垣 IC ⇄ 岐阜羽島 IC 夜間通行止めの場合 (5月16日(火): 20時→翌6時)			
道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2
名神高速道路	(上り線) 大垣 IC →岐阜羽島 IC	【名神高速道路】 大垣 IC・関ヶ原 IC 【東海環状道】 大垣西 IC	【名神高速道路】 岐阜羽島 IC・一宮 IC・小牧 IC 【東海北陸道】 一宮西 IC※3・尾西 IC※4 一宮木曾川 IC・岐阜各務原 IC
	(下り線) 岐阜羽島 IC →大垣 IC	【名神高速道路】 岐阜羽島 IC・一宮 IC 【東海北陸道】 一宮西 IC※3・尾西 IC※4	【名神高速道路】 大垣 IC・関ヶ原 IC・彦根 IC 【北陸道】 米原 IC・長浜 IC 小谷城スマート IC※5 ※6・木之本 IC 【東海環状道】 大垣西 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整を行います。

※3 一宮 JCT 方面への入口、一宮 JCT 方面からの出口のみ。

※4 白鳥方面への入口、白鳥方面からの出口のみ。

※5 ETC のお客さまのみご利用可能。

※6 平成 29 年 3 月 25 日(土)15 時開通。

米原 JCT⇔米原 IC 夜間通行止めの場合
 (5月23日(火): 20時→翌6時)

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2
北陸道	(上り線) 米原 IC →米原 JCT	【北陸道】 米原 IC・長浜 IC 小谷城スマート IC※3※4 木之本 IC・敦賀 IC	【名神高速道路】 関ヶ原 IC・大垣 IC・彦根 IC 湖東三山スマート IC※3・八日市 IC 蒲生スマート IC※3・竜王 IC 栗東 IC・大津 IC・京都東 IC 【東海環状道】 大垣西 IC
	(下り線) 米原 JCT →米原 IC	【名神高速道路】 関ヶ原 IC・大垣 IC 彦根 IC 湖東三山スマート IC※3 八日市 IC 【東海環状道】 大垣西 IC	【北陸道】 米原 IC・長浜 IC 小谷城スマート IC※3※4・木之本 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整を行います。

※3 ETC のお客さまのみご利用可能。

※4 平成 29 年 3 月 25 日(土)15 時開通。

6. お願い

①ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、う回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には交通情報を確認の上ご利用願います。

また、天候及び作業進捗等により工事期間を変更する場合があるため、通行止め情報の確認をお願いいたします。

②渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止にご協力ください。



③全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。（平成20年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。）

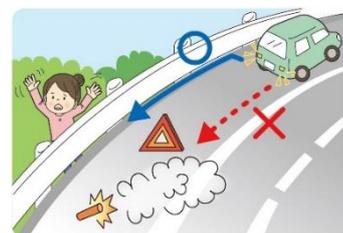


④高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



⑤高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。

