

工事規制情報のご案内

(1) 交通規制などのご案内

- ・看板、ポスターなどで事前にお知らせします。
- ・NEXCO 中日本公式 WEB サイトで情報提供をおこないます。
<http://www.c-nexco.co.jp/>



(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・日本道路交通情報センターの道路交通情報

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。(自動車電話、携帯電話などの移動体通信からは利用できません)

携帯短縮ダイヤル「#8011」

- ・アイハイウェイ中日本

「アイハイウェイ中日本」は、きめ細やかな交通情報の提供を目指し、日本道路交通情報センター(JARTIC)から入手する全国の高速道路交通情報や SA・PA 情報などを提供します。

下記の URL を入力していただくか、二次元バーコードを読み取りしてください。

携帯電話でご覧になれますが、機種によりご使用になれない場合、

または一部機能が制限される場合があります。

<http://c-ihighway.jp/>



- ・ハイウェイテレホン (5分毎に最新情報を24時間提供)

名古屋局 052-709-1620

豊川局 0533-82-1620

岐阜局 058-259-1620

四日市局 059-352-1620

携帯電話用「#8162」

- ・携帯 WEB サイト「目で見えるハイウェイテレホン」

ハイウェイテレホンの文字情報が、携帯サイトでご覧いただけます。

携帯電話で、下記の URL を入力していただくか、二次元バーコードを読み取りしてください。

<http://highway-telephone.com/>



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ (1620kHz)
- ・ハイウェイ情報ターミナル (SA、PA に設置)
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします
- ・VICS (VICS 対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます)

その他

- ・養老 JCT⇒大垣西 IC (北行き) は通行可能です。
- ・荒天の場合は通行止めを中止し、予備日をおこないます。

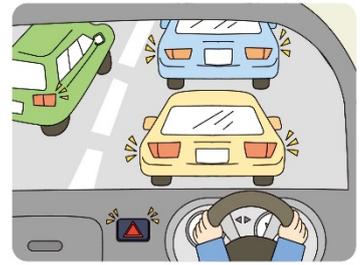
お願い

◎ ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立てください。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

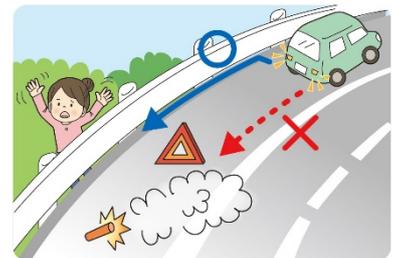
運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)



◎ 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。)

また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(＃9910)や110番、非常電話などで通報をお願いします。



◎ 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル(＃9910)や110番などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル(＃9910)や110番、非常電話などで通報をお願いします。

