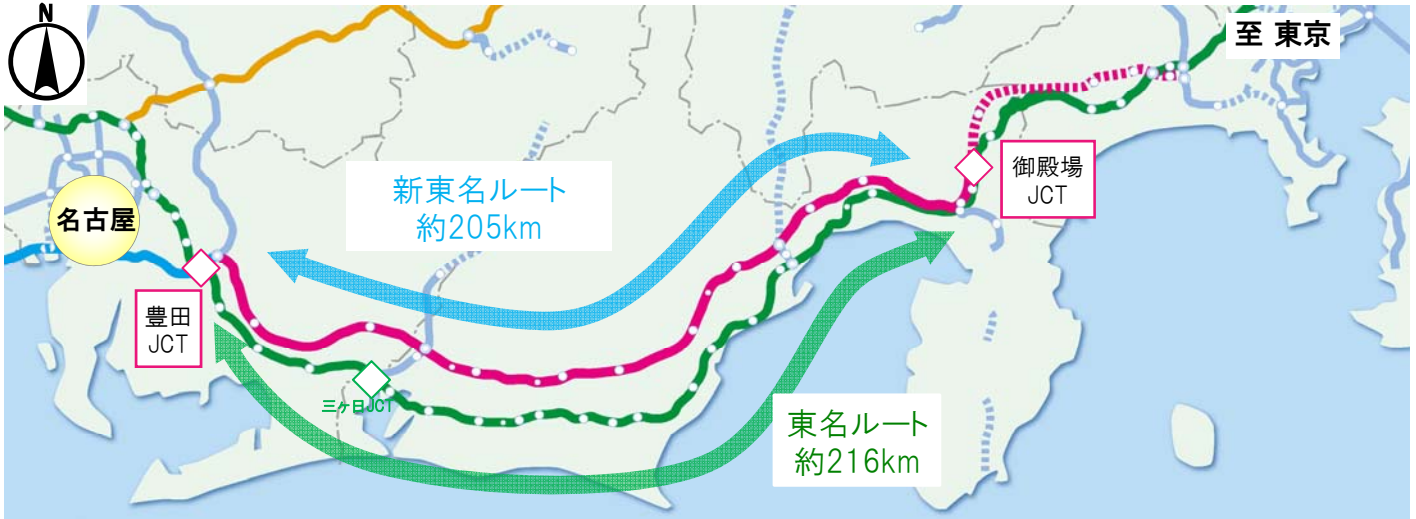


ニホンつながる
新東名[ストック効果②] 東名・新東名のトラックドライバーの生産性向上

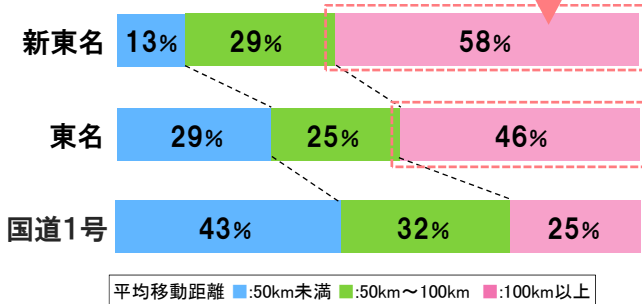
- 御殿場JCT～豊田JCT間の所要時間は、新東名利用により平均22分短縮。
- 長距離利用する大型車の走行時間が年間約15%改善

■ 御殿場JCT～豊田JCT間の新東名・東名ルート



■ 東名・新東名の利用状況(大型車)

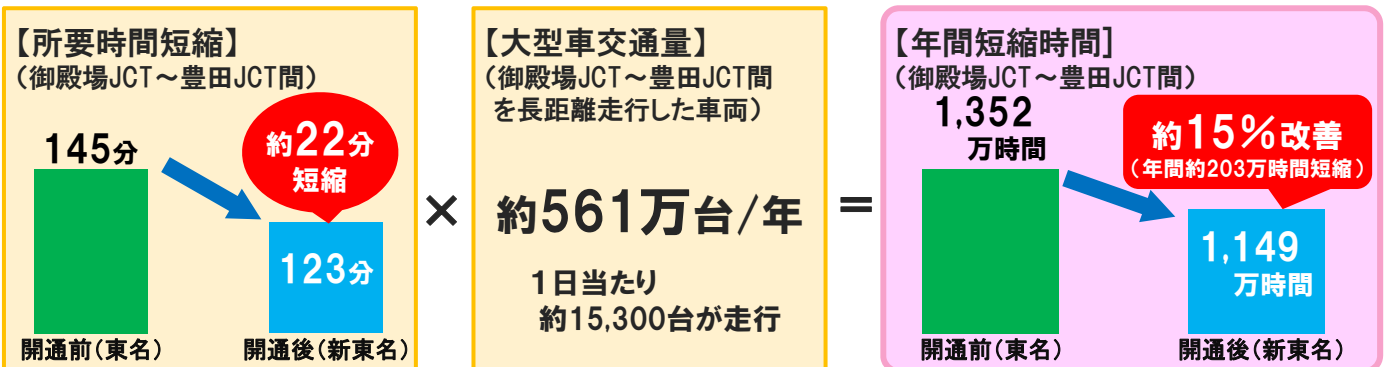
新東名では約6割が100km以上を走行



※出典 ETC2.0プローブ情報(平成28年3月1日～平成28年3月31日(平日))
 対象区間:国道1号(本宿町沢渡交差点～岡崎IC西交差点間)、
 東名(三ヶ日JCT～豊田JCT間)、新東名(浜松いなさJCT～豊田東JCT間)
 平均移動距離:対象区間を走行した車両の移動距離を平均
 (同一車両にて、前後の計測時刻差が60分以上ある場合は別の移動距離として算出)
 ※「大型車」は「ETC2.0における車種区分:貨物車」を集計している



■ 御殿場JCT～豊田JCT間の所要時間



※出典 所要時間:民間プローブデータ(昼間12時間:7時～19時)
 開通前(東名):H23/2/13(日)～H23/11/30日(水)における291日
 開通後(新東名):H28/2/14(日)～H28/11/30日(水)における291日
 ※平日、休日を含む上下平均

※出典 大型車交通量:中日本高速道路(株) 交通道路利用データ(H27年11月平均日交通量)から算出
 東名および新東名(御殿場JCT～豊田JCT間全線)を走行した1日あたりの平均交通量を年間値に換算し算出