

ニホンつながる  
新東名[ストック効果⑤] リダンダンシーの確保

- 東名での通行止め発生時、新東名の交通量が約2倍に増加、迂回路としての機能を発揮。
- 東名集中工事時において、全体交通への影響が軽減（開通前 2割減⇒開通後 1割減）したことに加え、一般道、中央道（広域迂回）の分担が減少し、新東名が分担。

■リダンダンシーの確保

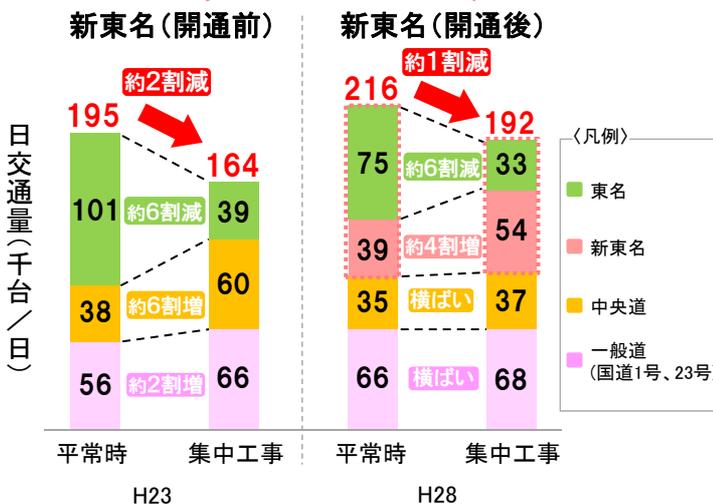


■東名集中工事時の交通状況

【東名集中工事の概要】  
 ・平成23年：東京IC～豊田IC(10月11日(火)～10月21日(金) 平日)  
 ・平成28年：東京IC～春日井IC(9月26日(月)～10月7日(金) 平日)

東名の交通を  
中央道・一般道で分担

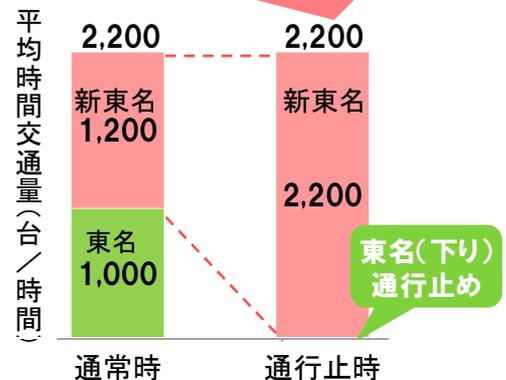
東名の交通を  
新東名が分担



■越波による東名通行止め時の迂回状況  
(下り:H28/8/29 11時台～17時台)

【通行止めの概要】  
 ・区間：東名高速 富士IC～清水JCT(下り:名古屋方面)  
 ・期間：平成28年8月29日(月)10:30～17:50頃  
 ・要因：台風10号に伴う高波

東名の交通を新東名が分担し  
迂回機能を発揮  
(新東名で渋滞発生せず)



出典：交通量  
 ・新東名、東名：車両感知器による速報値(中日本高速道路(株)資料)  
 ・国道1号、国道23号：車両感知器による速報値(国土交通省中部地方整備局資料)  
 [平成23年] 通常時：平成23年10月5日(水)、集中工事：平成23年10月12日(水)  
 [平成28年] 通常時：平成28年9月14日(水)、集中工事：平成28年10月5日(水)

出典：車両感知器による速報値(中日本高速道路(株)資料)  
 東名：富士IC～新清水JCT(下り)  
 新東名：新富士IC～新清水JCT(下り)  
 通常時：平成28年8月22日(月)(通行止め前週同曜日)  
 通行止め時：平成28年8月29日(月)