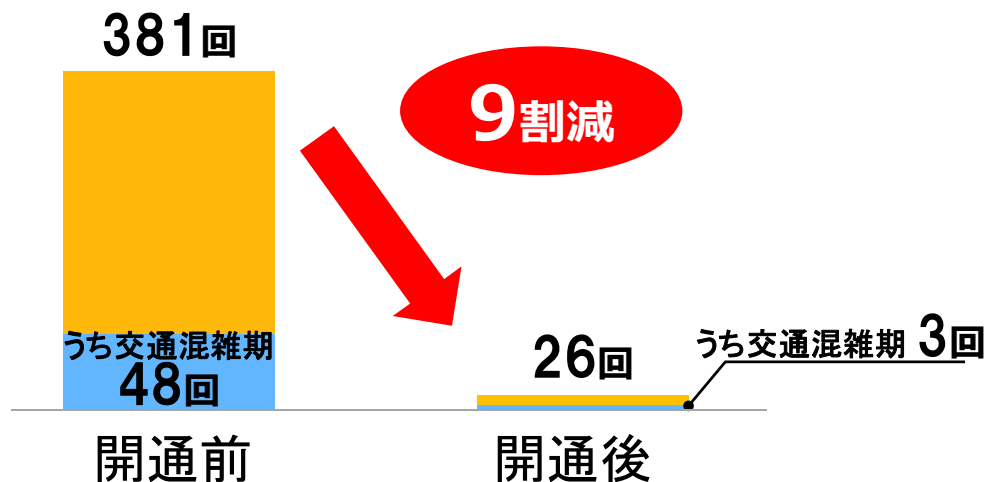


# 【ストック効果①】東名・新東名の渋滞が減少

- 開通後11ヶ月間の渋滞※は、開通前の同期間に比べ、381回から26回と約9割減少。
- 昨年度は、並行する東名で渋滞が発生（H27年間渋滞ワーストランキング9位～30位）

※ 渋滞の定義：交通集中により速度40km/h以下の状態が、1km以上（GW・お盆・年末年始は10km以上）かつ15分継続した状況。

## ■東名・新東名の開通後の渋滞回数〔11ヶ月間〕



※開通前（平成27年2月15日（日）～平成28年1月4日（月））、開通後（平成28年2月14日（日）～平成29年1月4日（水））、交通集中が要因となる渋滞を対象  
 ※東名集中工事期間（平成28年9月26日（月）～平成28年10月7日（金））間に発生した渋滞は除く  
 ※交通混雑期：GW・お盆・年末年始  
 開通前（GW：平成27年4月28日（火）～5月8日（金）、お盆：8月8日（土）～8月18日（火）、年末年始：平成27年12月28日（月）～平成28年1月4日（月））  
 開通後（GW：平成28年4月28日（木）～5月8日（日）、お盆：8月6日（土）～8月16日（火）、年末年始：平成28年12月28日（水）～平成29年1月4日（水））

## ■平成27年の渋滞ワーストランキング



### 【東名 音羽蒲郡IC～岡崎IC(上り)の渋滞状況】

