

新東名高速道路 開通区間の概要

■新東名高速道路は、神奈川県と愛知県を結ぶ総延長約250kmの高速自動車国道です。
平成28年2月13日の延長約55kmの開通により、
御殿場JCT～豊田東JCT間、約200km（連絡路除く）が開通しています。

【開通区間の概要】

道路名：新東名高速道路（第二東海自動車道）

開通区間：浜松いなさJCT（静岡県浜松市北区引佐町東黒田）

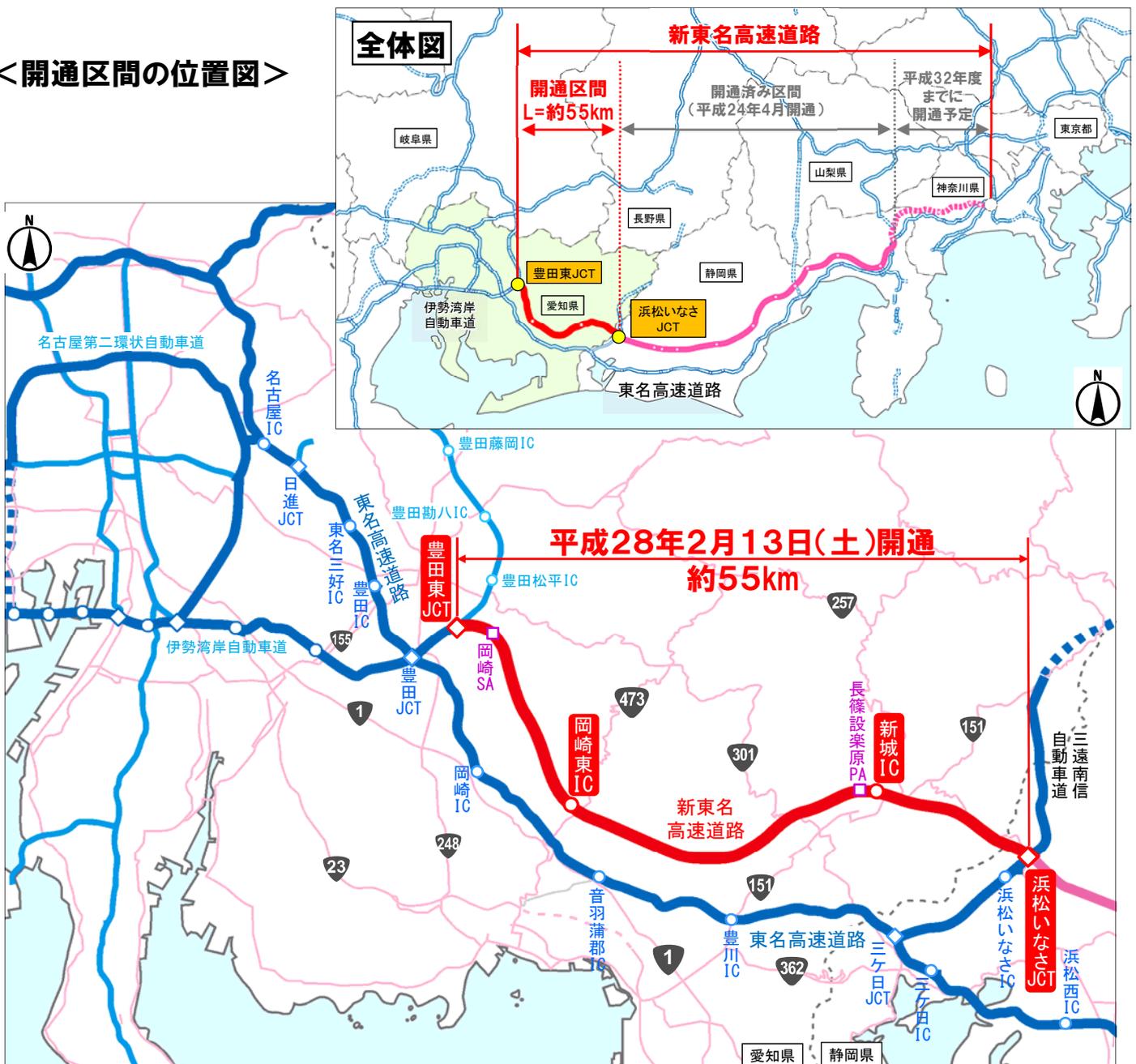
～ 豊田東JCT（愛知県豊田市岩倉町字山ノ神）

開通日時：平成28年2月13日（土）15時

延長：55.2km

車線数：6車線／4車線（暫定施工時）

<開通区間の位置図>



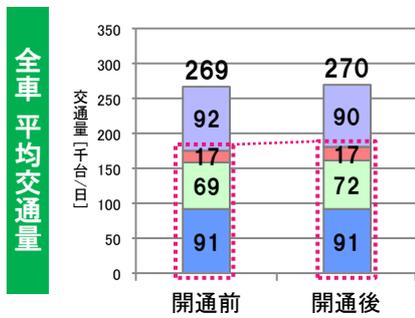
ニホンつながる 新東名 開通後の交通状況（交通量）

- 新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）は1日あたり約42,000台が利用しています。
- 静岡断面(C)では、新東名高速道路における大型車交通の断面分担率が増加しました。

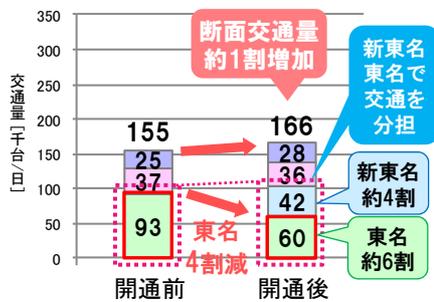
■ 周辺高速道路の断面交通量の変化



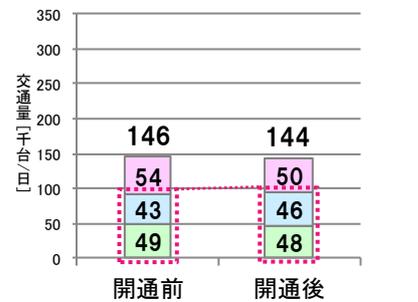
①名古屋断面(A)



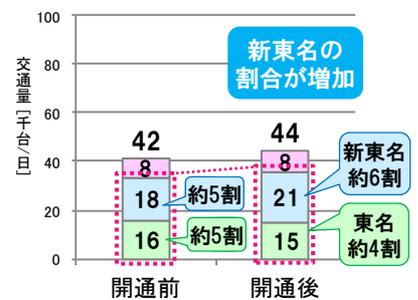
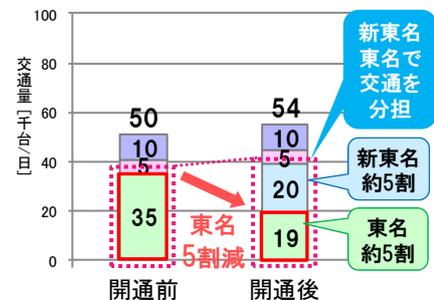
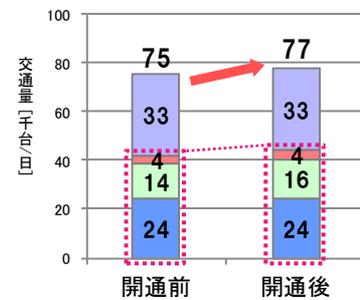
②開通区間(B)



③静岡断面(C)



大型車平均交通量



■ 伊勢湾岸 ■ 東名 ■ 東海環状 ■ 国道23号

■ 東名 ■ 新東名 ■ 国道1号 ■ 国道23号

■ 東名 ■ 新東名 ■ 国道1号

⋯: 高速道路

※・新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の平均交通量
 ・東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）の平均交通量

出典：交通量 ・新東名高速道路、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道、東海環状自動車道：車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）
 ・国道1号、国道23号：車両感知器による速報値（国土交通省中部地方整備局資料）
 開通前（平成27年12月1日（火）～12月31日（木））、開通後（平成28年12月1日（木）～12月31日（土））の平日別日平均交通量
 ※ 東名について、平成28年9月26日（月）～10月7日（金）の平日に集中工事を実施。音羽蒲郡IC～豊田JCT間の3車線運用は、平成28年10月8日（土）から2車線に戻る。
 ※ 国道23号について、国道23号岡崎バイパス（西尾東IC～藤井IC）延長4kmの4車線化が平成28年2月26日に完成

新東名・東名高速道路の開通後の交通状況

■新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の開通後の12月の平均交通量は、約42,000台/日（平日：約42,700台/日、休日：約40,600台/日）でした。

新東名高速道路	開通前			開通後			増減率			
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日	
御殿場JCT～長泉沼津IC	43,500	43,400	43,700	50,900	51,400	50,100	17%	18%	15%	
長泉沼津IC～新富士IC	48,300	48,500	47,900	55,000	55,300	54,400	14%	14%	14%	
新富士IC～新清水IC	47,400	47,800	46,400	52,800	53,500	51,300	11%	12%	11%	
新清水IC～新清水JCT	47,000	47,200	46,400	51,200	51,600	50,500	9%	9%	9%	
新清水JCT～新静岡IC	43,000	43,400	42,100	47,500	48,200	46,200	10%	11%	10%	
新静岡IC～静岡SASマ-IC	41,400	41,700	40,500	47,000	47,500	45,800	13%	14%	13%	
静岡SASマ-IC～藤枝岡部IC	42,500	43,000	41,300	46,400	47,000	45,100	9%	9%	9%	
藤枝岡部IC～島田金谷IC	40,900	41,700	39,100	47,200	47,800	45,800	15%	15%	17%	
島田金谷IC～森掛川IC	40,100	40,300	39,700	46,300	46,700	45,500	15%	16%	15%	
森掛川IC～浜松浜北IC	39,300	39,600	38,800	46,300	46,700	45,500	18%	18%	17%	
浜松浜北IC～浜松SASマ-IC	44,300	45,300	41,800	53,300	54,200	51,300	20%	20%	23%	
浜松SASマ-IC～浜松いなさJCT	39,500	40,000	38,300	49,500	49,800	49,000	25%	24%	28%	
浜松いなさJCT～新城IC 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	40,800	41,400	39,500	-	-	-	
新城IC～岡崎東IC 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	41,800	42,400	40,500	-	-	-	
岡崎東IC～豊田東JCT 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	43,400	44,200	41,600	-	-	-	
引佐連絡路 (新東名-東名 連絡路:浜松市)	浜松いなさJCT～ 浜松いなさIC	45,600	46,500	43,500	10,000	9,700	10,700	-78%	-79%	-75%
	浜松いなさIC～ 三ヶ日JCT	43,000	43,500	41,900	9,800	9,500	10,500	-77%	-78%	-75%
清水連絡路 (新東名-東名 連絡路:静岡市)	清水JCT～ 清水いはらIC	8,900	8,900	8,900	9,500	9,400	9,600	6%	6%	7%
	清水いはらIC～ 新清水JCT	8,900	8,900	9,000	9,800	9,800	9,900	10%	10%	11%

東名高速道路	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
三ヶ日JCT～豊川IC	76,900	77,300	75,900	42,900	43,100	42,500	-44%	-44%	-44%
豊川IC～音羽蒲郡IC	86,700	87,800	84,000	52,900	54,200	50,200	-39%	-38%	-40%
音羽蒲郡IC～岡崎IC	100,400	101,500	97,700	66,900	68,300	64,000	-33%	-33%	-35%
岡崎IC～豊田JCT	111,000	112,700	106,800	80,900	83,500	75,400	-27%	-26%	-29%

出典：交通量 ・新東名高速道路、東名高速道路：車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）

※ 東名について、平成28年9月26日（月）～10月7日（金）の平日に集中工事を実施。音羽蒲郡IC～豊田JCT間の3車線運用は、平成28年10月8日（土）から2車線に戻る。開通前（平成27年12月1日（火）～12月31日（木））、開通後（平成28年12月1日（木）～12月31日（土））の平休別日平均交通量