

## 通行止め情報について

### (1) 通行止めのご案内

- ・ NEXCO 中日本公式 WEB サイトで情報提供をおこなっております。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。(自動車電話、携帯電話などの移動体通信からは利用できません)

携帯専用ダイヤル「#8011」

- ・ アイハイウェイ中日本

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。

<http://c-ihighway.jp/>



- ・ ハイウェイテレホン (5分毎に最新情報を24時間提供)

名古屋局 052-709-1620 豊川局 0533-82-1620

岐阜局 058-259-1620 四日市局 059-352-1620

携帯電話用「#8162」

- ・ 携帯 web サイト「目で見えるハイウェイテレホン」

ハイウェイテレホンの文字情報が、携帯サイトでご覧いただけます。

携帯電話で、下記の URL を入力していただくか、二次元バーコードを読み取りしてください。

<http://highway-telephone.com/>



### (3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ ハイウェイラジオ (1620kHz)
- ・ ハイウェイ情報ターミナル (SA、PA に設置)

渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします

- ・ VICS (VICS 対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます)

## お願い

### ①ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には交通情報を確認の上ご利用願います。

また、天候及び作業進捗等により工事期間を変更する場合がありますため、通行止め情報の確認をお願いいたします。

### ②渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止にご協力ください。



### ③全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。（平成20年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。）

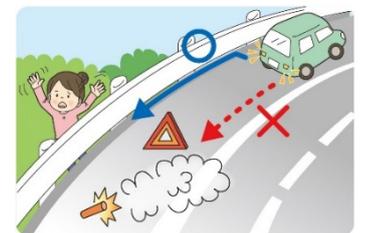


### ④高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。）

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



### ⑤高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のリターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。

