

1. 開通日時

2017 年 3 月 19 日(日) 15 時

2. 開通区間の概要

路線名(道路名)		中部横断自動車道	
開通区間		にしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら 六郷 IC(山梨県西八代郡市川三郷町宮原) みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち ～増穂 IC(山梨県南巨摩郡富士川町青柳町)	
道路諸元	開通延長	9.3km	
	道路規格	第 1 種第 3 級	
	設計速度	80km/h	
	車線数	4 車線 / 2 車線(暫定施工時)	
ジャンクション インターチェンジ 本線料金所 休憩施設		ろくごう 六郷IC	にしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら 西八代郡市川三郷町宮原
		ふじかわ 富士川本線料金所※	みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち 南巨摩郡富士川町青柳町
		ますほ 増穂IC	みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち 南巨摩郡富士川町青柳町
		ますほ 増穂PA※(後述)	みなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ <上り線> 南巨摩郡富士川町大柵 みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち <下り線> 南巨摩郡富士川町青柳町

※今回新たに決定した連絡等施設の名称(その他の名称は 2016 年 2 月に公表済)

3. 通行止め期間・区間【2016年12月21日記者発表済(再掲)】

中部横断自動車道 増穂IC～^{ふたば}双葉JCT 上下線

①増穂IC～双葉JCT(上下線)

2月20日(月) 9時～ 3月3日(金) 6時(11日間)

(予備日: 3月3日(金) 6時～ 3月5日(日) 6時)

②増穂IC～^{しらね}白根IC(上下線)

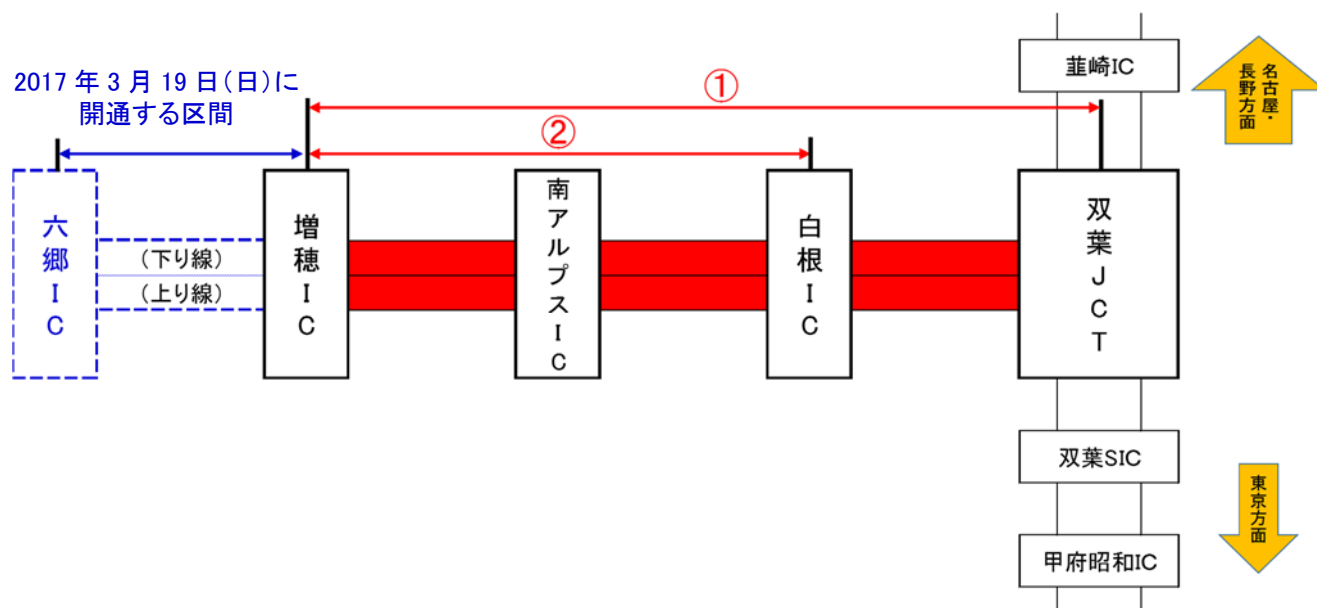
3月3日(金) 6時～ 3月6日(月) 17時(4日間)

(予備日: 3月6日(月) 17時～ 3月10日(金) 17時)

日程 区間	2月									3月									
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
①増穂IC～双葉JCT (上下線)	9:00											6:00		6:00					
	昼夜連続通行止め (11日間)												予備日						
②増穂IC～白根IC (上下線)												6:00			17:00				17:00
															昼夜連続通行止め (4日間)		予備日		

※天候等により通行止め期間を変更する場合があります。

※土日も昼夜連続で通行止めを行います。

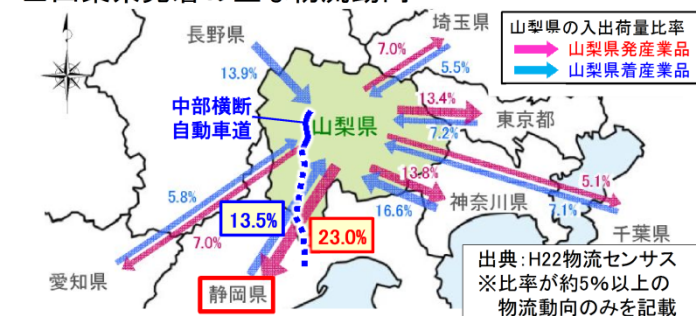


4. 開通効果【2016年12月21日記者発表済(再掲)】

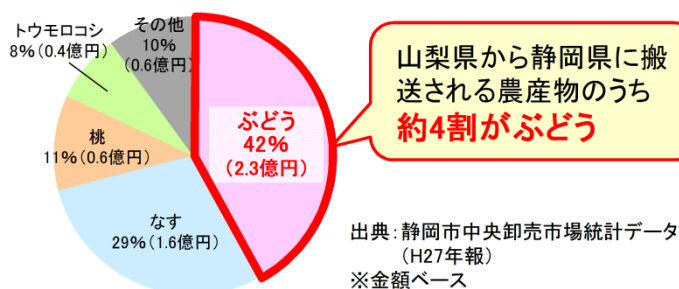
効果① 港湾への所要時間短縮による生産性向上

- 山梨県と静岡県との物流は、現在、国道52号を主に利用しており、**定時性・速達性の確保が課題**
- 今回の開通により、甲府市から清水港の所要時間が**約5分短縮**、全通時には約27分短縮され、**ぶどうなど農産物の輸送効率化**に期待
- ドライバーの拘束時間の減少など、**物流の生産性向上に寄与**することが期待

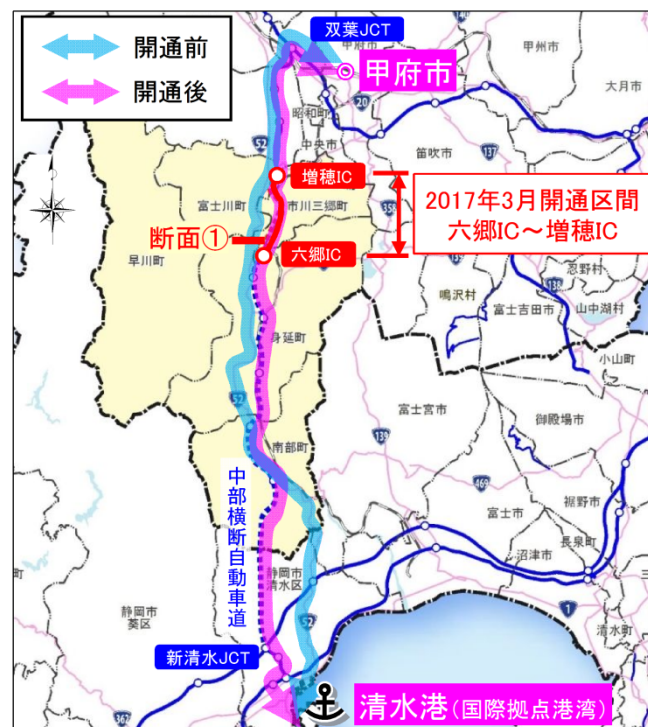
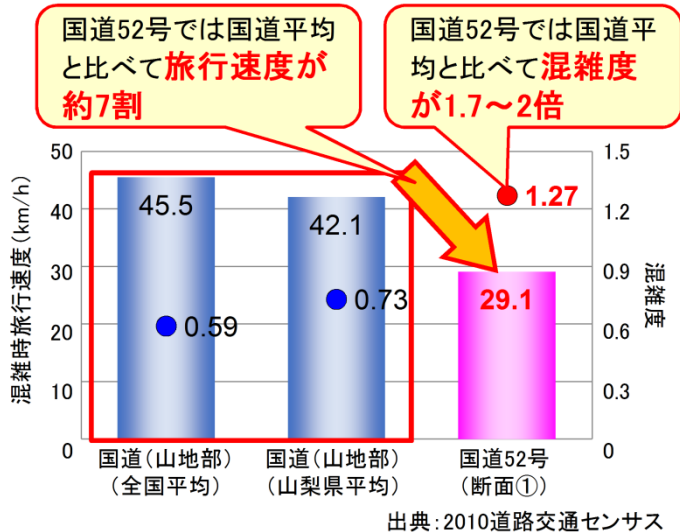
■山梨県発着の主な物流動向



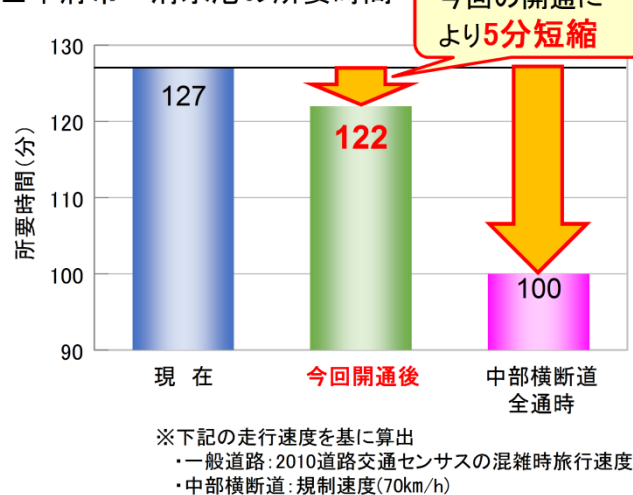
＜山梨県から静岡県へ搬送される農産物の内訳＞



■開通区間に並行する国道52号の混雑状況



■甲府市～清水港の所要時間



山梨県を発着する物流企業及び農産物生産者の声



- 約9kmが延伸し、更なる時間短縮が図られるため、開通区間より北側の事業者は利用すると思う。また、**新たな選択肢が増える**ため、期待している。[トラック輸送事業者]
- 生産量全国1位の**山梨県産のぶどうや桃**の主要な出荷先は、現在、東京であるが、**開通により静岡県など東海地域への販路拡大に期待**。[農産物生産者]

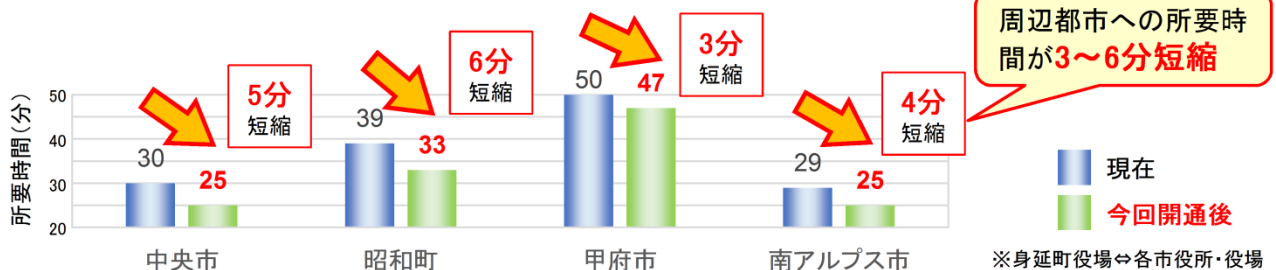
ヒアリング結果(国土交通省、NEXCO中日本調べ)

効果②

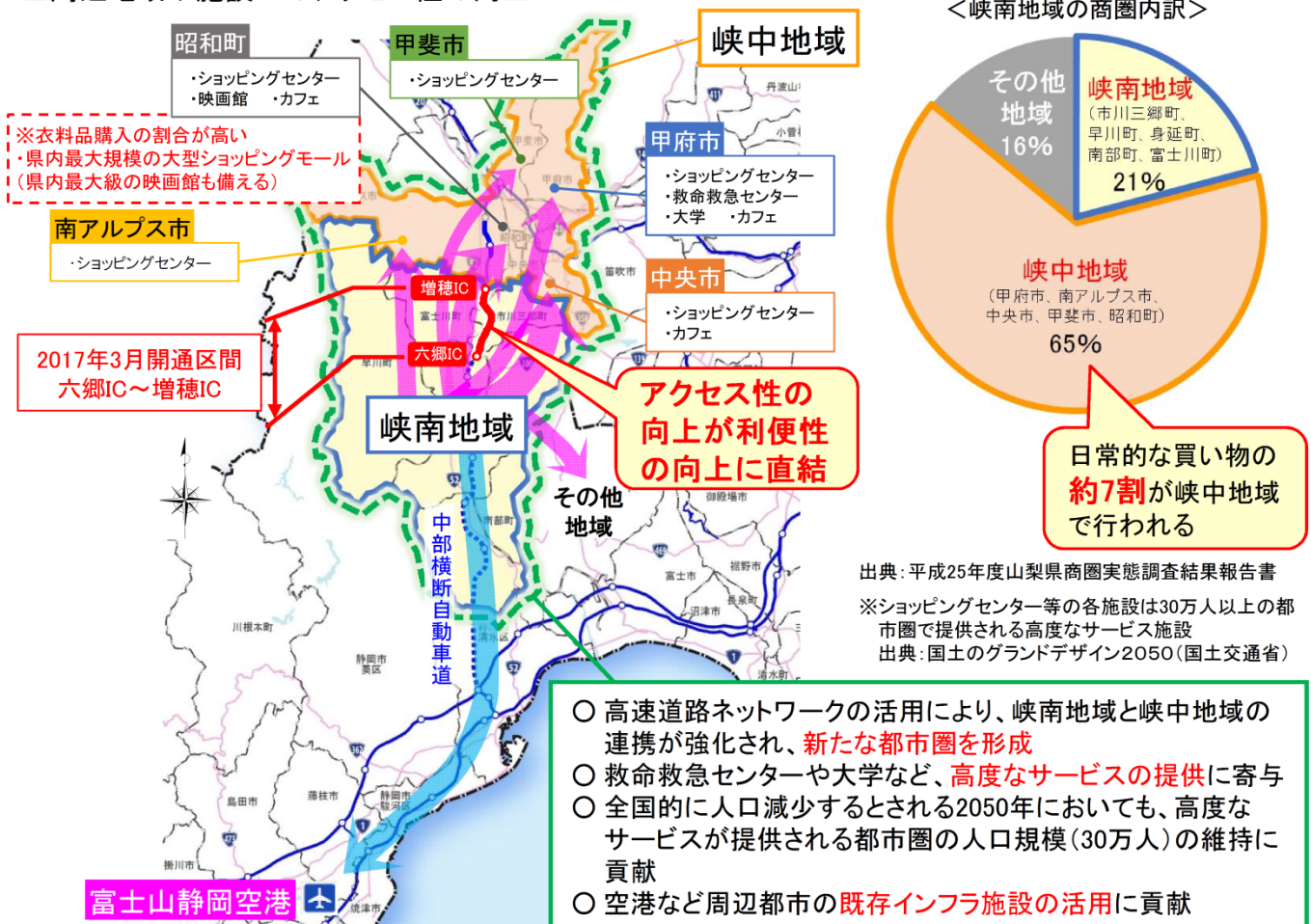
周辺都市へのアクセス性が向上し、魅力ある都市圏を形成

- 今回の開通により、峡南地域から峡中地域の各都市への所要時間が**3～6分短縮**するなど、**アクセス性の向上**が期待
- 峡中・峡南地域が一体となることで、**魅力ある都市圏の形成**に期待
- 全通時には、山梨県から**富士山静岡空港**への**アクセスが向上**するなど、より広域的な都市圏の形成に期待

■今回の開通に伴う峡南地域から周辺都市への所要時間※変化



■周辺地域や施設へのアクセス性の向上



沿線自治体の声

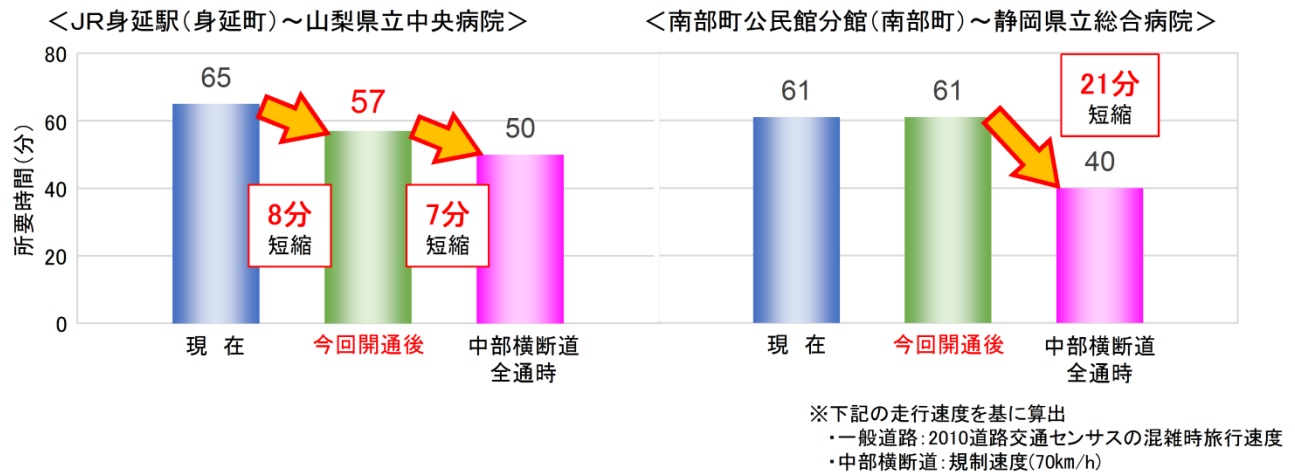


- 交通アクセスの向上により、周辺地域の魅力の向上に期待。
 - 田舎暮らしの促進による**地方への人の流れ創出**を進めており、移住者へのPRに効果。
- ヒアリング結果(NEXCO中日本調べ)

効果③ 救急医療活動を支援

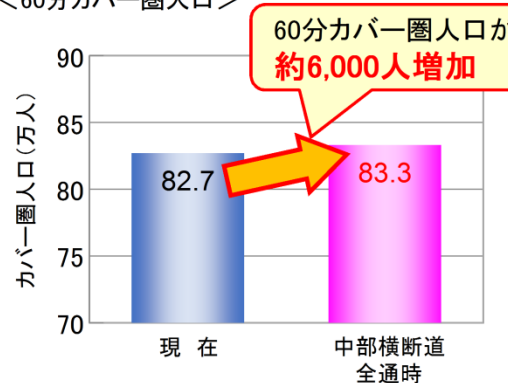
- 今回の開通により、第三次医療施設への所要時間が、身延町で**約8分短縮**、全通時には身延町で約15分、南部町で約21分短縮され、**救急医療活動の支援**に期待
- 第三次医療施設へ**60分以内に搬送可能な圏域が拡大**するなど、生存率の向上が期待

■ 峡南地域における第三次医療施設までの搬送時間



■ 第三次医療施設への60分カバー圏域の拡大（中部横断道全通時）

＜60分カバー圏人口＞



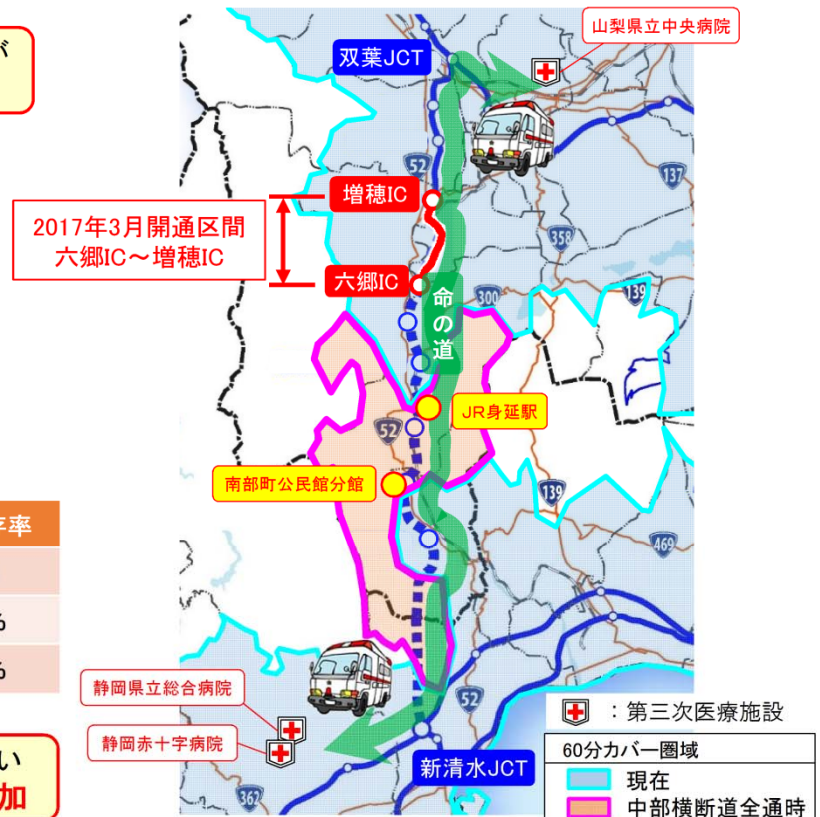
出典: H22国勢調査メッシュデータ

＜重篤な救急患者の生存率＞

疾患	60分生存率	70分生存率
急性心筋梗塞	約20%	約4%
脳梗塞	約75%	約70%
大動脈解離	約40%	約30%

※藤本らによる関係式に基づき算出

時間短縮に伴い
生存率が増加



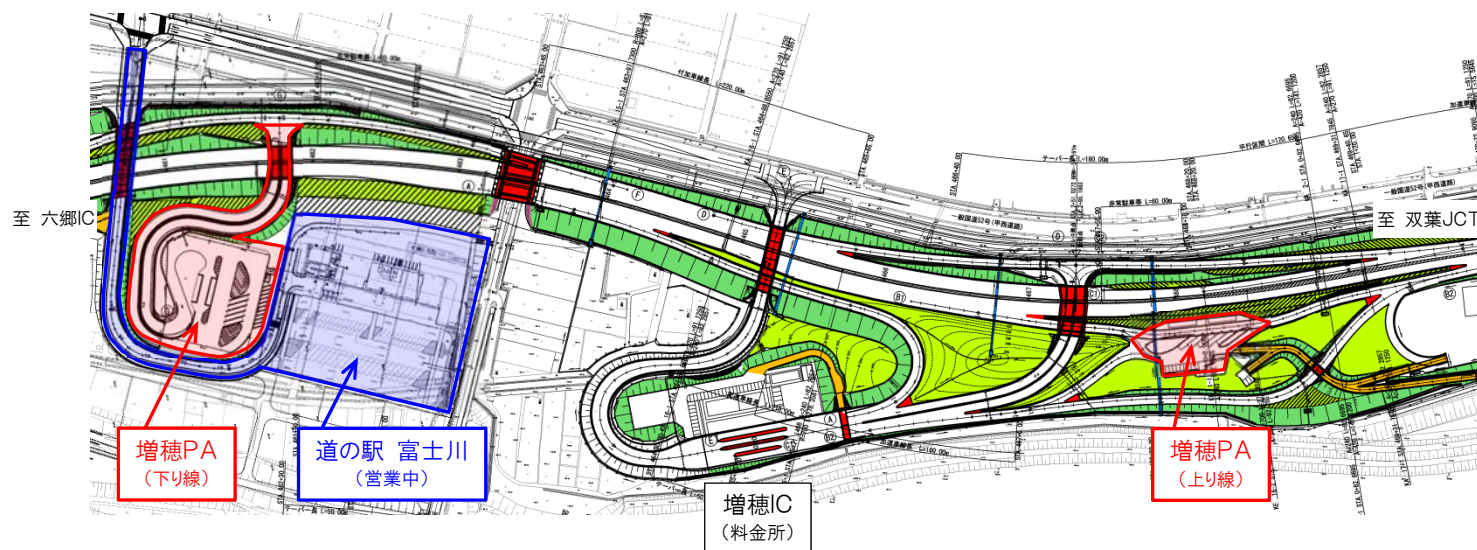
救急医療従事者の声



○救急件数の増加に伴い、救急車の増隊が急務である中、延伸により、搬送時間が短縮されるため、管外へ搬送した際などに、**管内で救急車が不在となる時間が短縮**される。

ヒアリング結果(NEXCO中日本調べ)

5. 増穂 PA の概要



○増穂PA(下り線)の整備状況



○増穂PA(上り線)の完成イメージ(トイレ)



休憩施設名	設置される施設	備 考
増穂 PA(上り線)	・駐車マス ・トイレ	増穂 PA(上り線)から「道の駅 富士川」の施設はご利用頂けません。
増穂 PA(下り線)	・駐車マス	増穂 PA(下り線)から隣接する「道の駅 富士川」のトイレ・施設をご利用頂けます。 (なお、車の往来はできません。)

※増穂ICから高速道路をご利用になるお客さまは、増穂PA(上・下)をご利用になれませんのでご注意ください。
 ※「道の駅 富士川」の施設の利用可能時間については、「道の駅 富士川」のホームページなどでご確認下さい。

6. 今回開通区間等の料金

■六郷 IC と主要 IC 間の料金表

○通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
中央自動車道	八王子	119.4	2,600	3,210	3,810	5,180	8,530
	須玉	36.8	940	1,140	1,340	1,780	2,850
	甲府昭和	32.0	840	1,010	1,180	1,560	2,500
	諏訪	77.4	1,810	2,220	2,630	3,550	5,820
長野自動車道	松本	113.3	2,500	3,080	3,670	4,980	8,200
中部横断自動車道	増穂	9.3	360	410	460	570	840

※上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式Webサイトをご覧ください。

■ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO 中日本公式Webサイトをご確認ください。