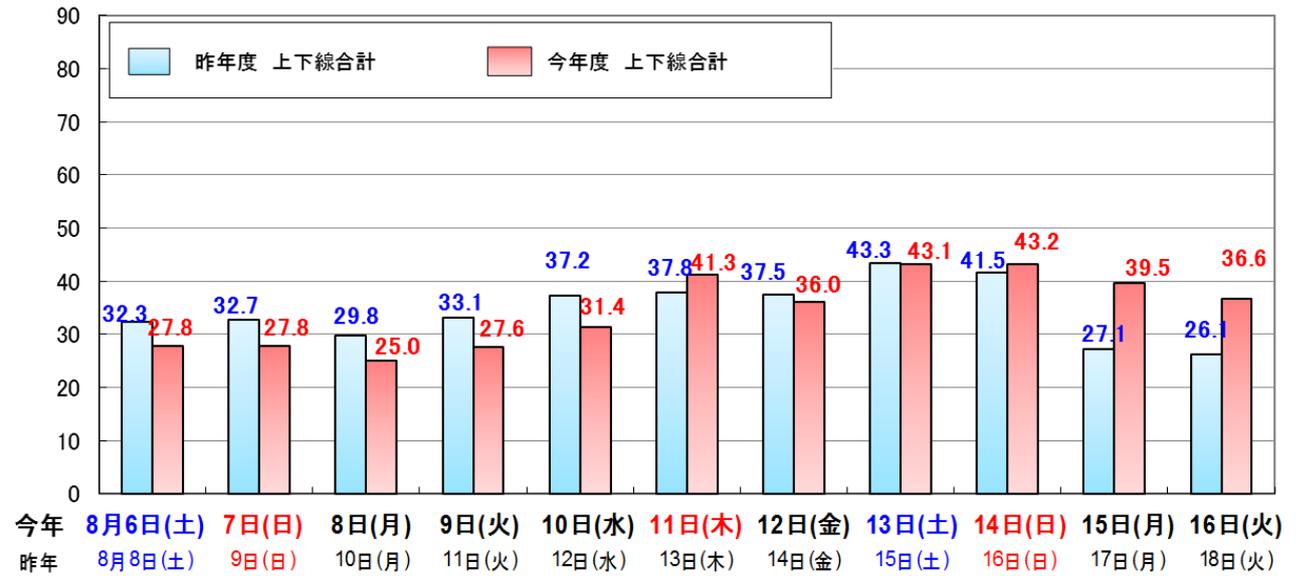


金沢支社管内の日平均断面交通量※

[千台/日]



※日平均断面交通量は金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の各 IC 間断面交通量について各 IC 間の距離による重み付けをした加重平均交通量。交通量は車両感知器による速報値

曜日配列と天候 (天候は気象庁発表：金沢市 6 時～18 時の天気概況)

今年	6日(土)	7日(日)	8日(月)	9日(火)	10日(水)	11日(木)	12日(金)	13日(土)	14日(日)	15日(月)	16日(火)
	快晴	快晴	晴	曇一時雨	薄曇時々晴	薄曇後晴	晴	晴	晴時々曇	雨後晴	
昨年	8日(土)	9日(日)	10日(月)	11日(火)	12日(水)	13日(木)	14日(金)	15日(土)	16日(日)	17日(月)	18日(火)
	快晴	晴時々薄曇	薄曇一時晴	曇	曇一時雨	快晴	曇後時々雨	曇後晴	晴一時薄曇	雨時々薄曇	晴一時曇

【資料・詳細】

今年の一部降雨が観測された日もありますが、期間全体を通して概ね天候に恵まれました。昨年も期間全体としては概ね天候に恵まれたこともあり、期間中の交通量は昨年とほぼ同程度となりました。

ピーク日の交通量も昨年並みとなり、渋滞発生回数も昨年と同数でした。

- ① 金沢支社管内の北陸道・東海北陸道・舞鶴若狭道の日平均断面交通量は、昨年の約34,400台に対して約34,500台と昨年並みとなりました。
- ② 北陸道は昨年の約41,500台に対して約41,500台と昨年並みとなりました。北陸道（木之本 IC～朝日 IC）の日平均断面交通量のピーク日は13日（土）で、上下線合計で約51,600台でした。上り線のピーク日は14日（日）で約26,700台、下り線のピーク日は13日（土）で約27,000台でした。
〔昨年のピーク日は15日（土）で約51,900台、上り線が15日（土）で約27,000台、下り線も15日（土）で約24,900台でした。〕
- ③ 東海北陸道（小矢部砺波 JCT～白川郷 IC）の日平均断面交通量は昨年の約11,800台に対して約11,800台と昨年並みとなりました。南砺スマート IC・福光 IC・五箇山 IC の3料金所合計出入台数（日平均）は、昨年の約5,100台に対して約5,200台と約2%の増加となりました。日平均断面交通量のピークは14日（日）で、上下線合計で約16,600台、上り線（岐阜方面）のピーク日は14日（日）で約8,600台、下り線（富山方面）のピーク日は13日（土）で約8,600台でした。
〔昨年のピーク日は15日（土）で約15,800台、上り線が15日（土）で約8,900台、下り線は13日（木）で約7,200台でした。〕
- ④ 舞鶴若狭道（小浜 IC～敦賀 JCT）の日平均断面交通量は昨年の約12,000台に対して約12,800台と約7%の増加でした。若狭上中 IC・若狭三方 IC・若狭美浜 IC の3料金所合計出入台数（日平均）は、昨年の約4,800台に対して約5,200台と約8%の増加となりました。日平均断面交通量のピークは11日（木）で、上下合計で約17,600台、上り線（舞鶴方面）のピークは11日（木）で約10,100台、下り線（敦賀方面）のピークは14日（日）で約8,500台でした。
〔昨年のピーク日は15日（土）で約16,500台、上り線が15日（土）で約7,800台、下り線も15日（土）で約8,700台でした。〕
- ⑤ 通行止の発生回数は1回でした。〔昨年は無し〕
8月9日（水）舞鶴若狭道 下り線 若狭美浜 IC～敦賀 JCT 間、原因：故障車
- ⑥ 延長1km以上の渋滞発生回数は9回でした。（すべて北陸道、詳細は別紙参照）〔昨年は9回〕
- ⑦ 最大渋滞長については、8月14日（日）上り線で事故及び交通集中により越坂トンネル付近を先頭に約17kmでした。〔昨年は8月15日（土）上り線で事故及び交通集中により長浜 IC 付近を先頭に発生した約31km。〕

各路線の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

道路名	昨年度	今年度	今年度/昨年度
北陸道	41,500	41,500	100%
東海北陸道	11,800	11,800	100%
舞鶴若狭道	12,000	12,800	107%
全路線平均	34,400	34,500	100%

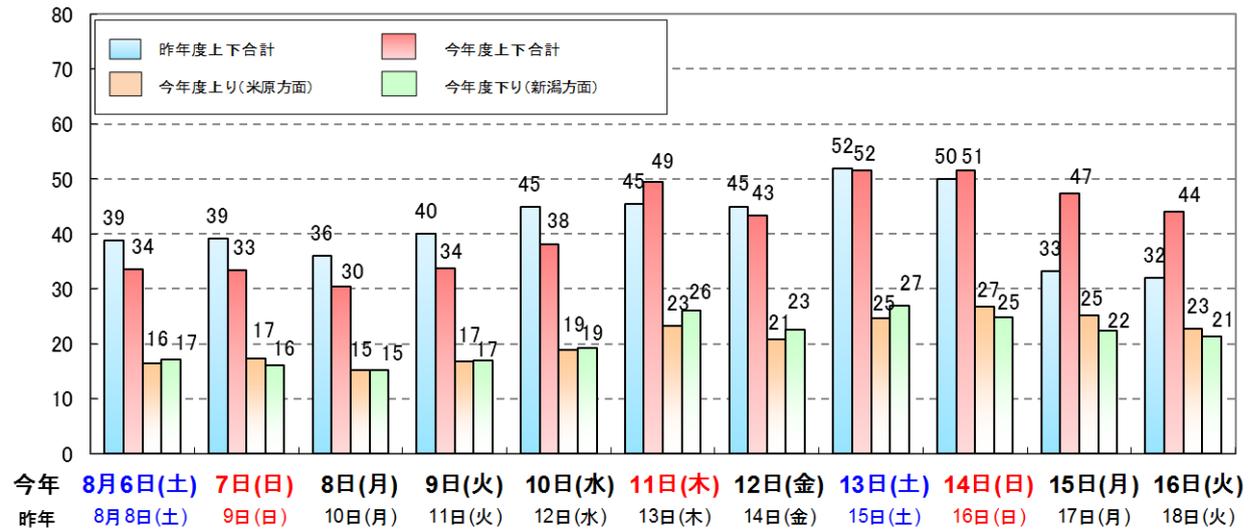
主な区間の日平均断面交通量(台/日) ※車両感知器による速報値 百台未満は四捨五入

道路名	区間	昨年	今年	昨年比
北陸道	木之本～敦賀JCT	44,600	45,600	102%
北陸道	鯖江～福井	47,700	47,400	99%
北陸道	美川～白山	45,900	46,500	101%
北陸道	小杉～富山西	43,400	43,200	100%
東海北陸道	白川郷～五箇山	11,200	11,200	100%
舞鶴若狭道	若狭三方～若狭美浜	12,600	13,400	106%

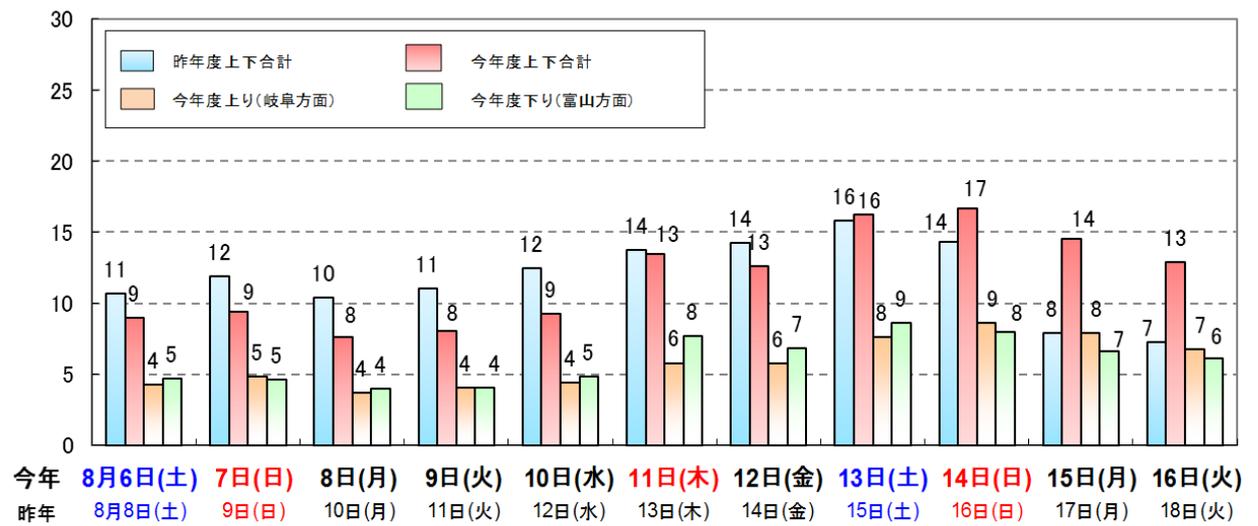
主なインターチェンジの日平均出入利用台数(台/日)※速報値 百台未満(五箇山は十台未満)は四捨五入

道路名	IC	昨年	今年	昨年比
北陸道	敦賀	20,600	21,400	104%
北陸道	福井	11,100	11,200	101%
北陸道	金沢西	20,900	21,000	100%
北陸道	富山	19,700	19,500	99%
北陸道(能越道)	小矢部東本線料金所	11,400	9,900	87%
東海北陸道	五箇山	1,580	1,550	98%
舞鶴若狭道	若狭美浜	2,500	2,800	110%

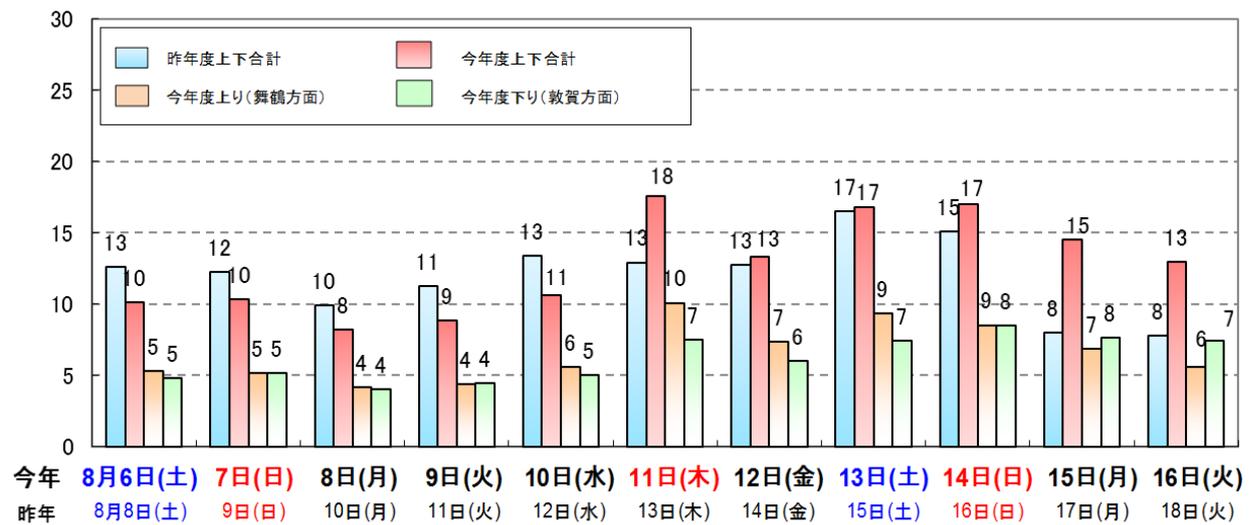
〔千台/日〕 北陸道(金沢支社管内)の日平均断面交通量



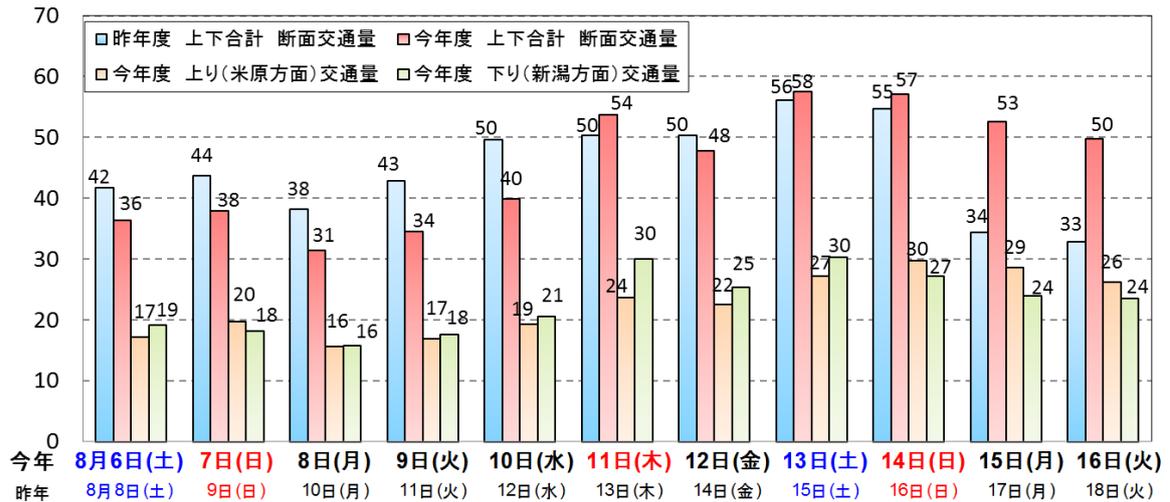
〔千台/日〕 東海北陸道(金沢支社管内)の日平均断面交通量



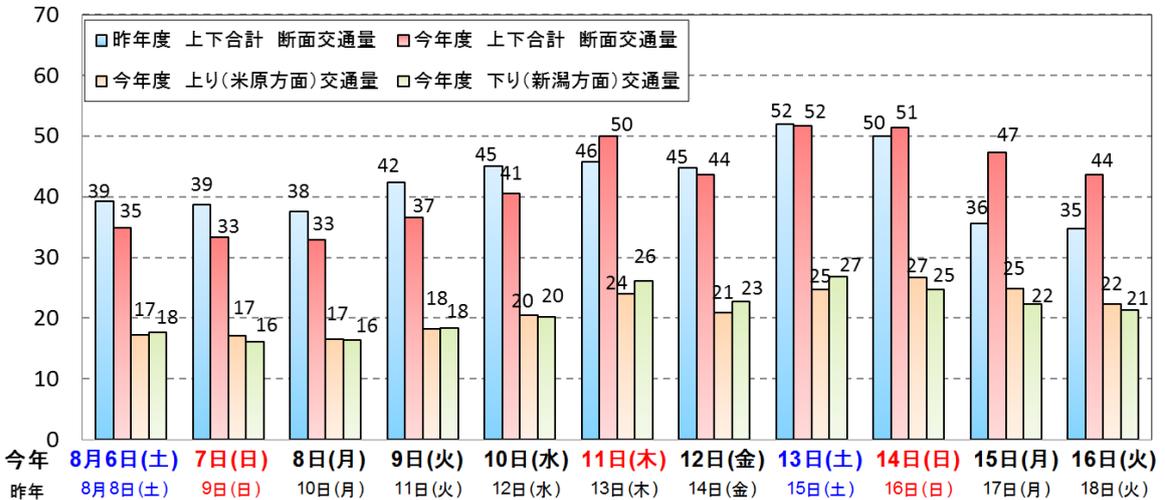
〔千台/日〕 舞鶴若狭道(金沢支社管内)の日平均断面交通量



(千台/日) 北陸自動車道(福井県内) 日平均断面交通量



(千台/日) 北陸自動車道(石川県内) 日平均断面交通量



(千台/日) 北陸自動車道(富山県内) 日平均断面交通量

