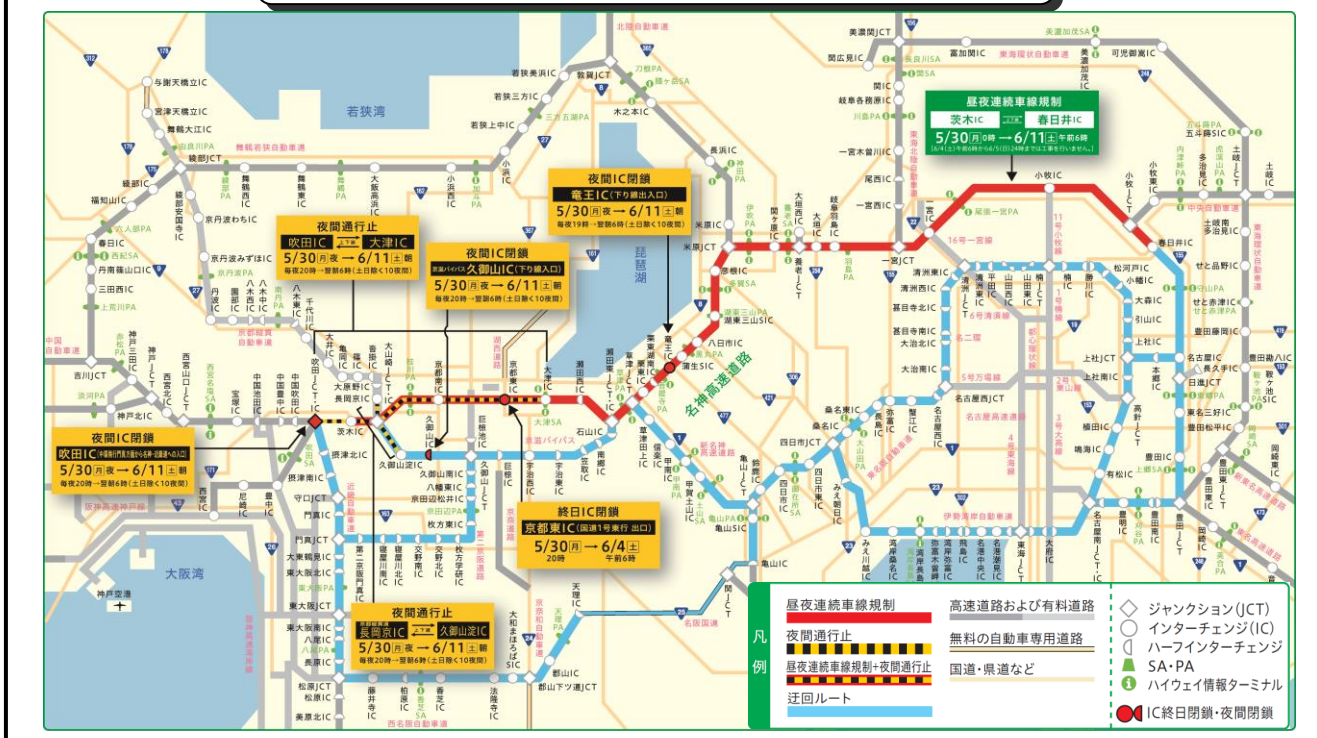


2016年 名神集中工事 位置図



【主な工事予定】

<p>昼夜連続 車線規制</p>	<p>◆ 《名神》 茨木 IC ~ 《東名》 春日井 IC (上下線) 5月30日(月) 0時 ~ 6月4日(土) 6時 6月6日(月) 0時 ~ 6月11日(土) 6時</p>
<p>夜間 通行止</p>	<p>◆ 《名神》 吹田 IC ~ 大津 IC (上下線) ◆ 《名神・京都縦貫道》 長岡京 IC ~ 久御山淀 IC (上下線) 5月30日(月) ~ 6月3日(金) 各日 20時 ~ 翌6時 (5夜間) 6月6日(月) ~ 6月10日(金) 各日 20時 ~ 翌6時 (5夜間) ※夜間通行止め時間帯は、桂川パーキングエリア (PA) (上下線) のご利用はできません。</p>
<p>IC 閉鎖</p>	<p>【終日 IC 閉鎖】 ◆ 《名神》 京都東 IC (国道1号東行出口) 5月30日(月) 20時 ~ 6月4日(土) 6時 (予備日: 6月6日(月) 20時 ~ 6月11日(土) 6時) ※上記の閉鎖に関しては、天候により順延・延期となる場合があります。</p> <p>【夜間 IC 閉鎖】 ◆ 《名神》 竜王 IC (下り線出入口) ※大阪方面 5月30日(月) ~ 6月3日(金) 各日 19時 ~ 翌6時 (5夜間) 6月6日(月) ~ 6月10日(金) 各日 19時 ~ 翌6時 (5夜間) ◆ 《名神》 吹田 IC (府道2号大阪中央環状線南行き(門真方面)からの名神・近畿入口) ◆ 《京滋バイパス》 久御山 IC (下り線入口) ※大山崎方面 5月30日(月) ~ 6月3日(金) 各日 20時 ~ 翌6時 (5夜間) 6月6日(月) ~ 6月10日(金) 各日 20時 ~ 翌6時 (5夜間)</p>

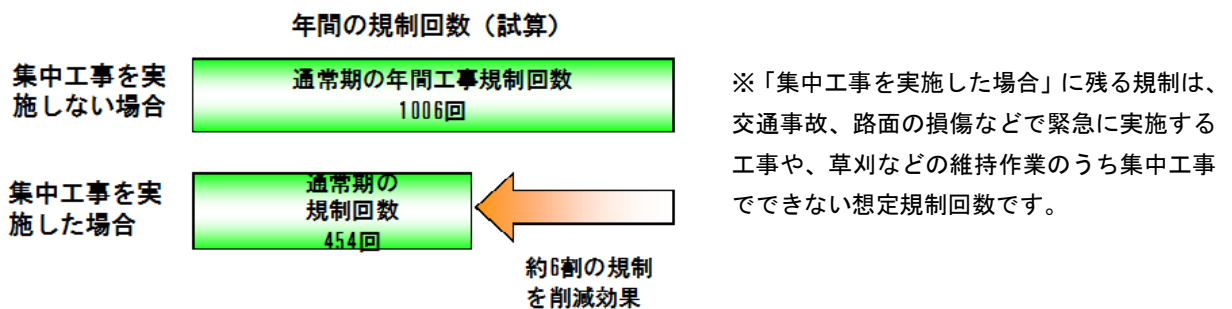
【工事日程】

規制種別	区 間	5/30(月)	31(火)	6/1(水)	2(木)	3(金)	4(土)	5(日)	6(月)	7(火)	8(水)	9(木)	10(金)	11(土)		
昼夜連続車線規制	茨木IC⇄春日井IC(上下線)	午前0時開始 午前6時終了							午前0時開始 午前6時終了							
夜間通行止	吹田IC⇄大津IC(上下線)	毎夜20時～翌朝6時						土曜午前6時から日曜24時まで 工事を行いません。								
	京都縦貫道長岡京IC⇄久御山淀IC(上下線)	毎夜20時～翌朝6時														
終日IC閉鎖	京都東IC(国道1号東行 出口) ※天候により順延・延期となる場合があります。	20時開始 午前6時終了							予備日							
夜間IC閉鎖	竜王IC(下り線出入口)	毎夜19時～翌朝6時														
	吹田IC(中環南行門真方面から各種・近畿道への入口)	毎夜20時～翌朝6時														
	京滋バイパス久御山IC(下り線入口)	毎夜20時～翌朝6時														

1. 集中工事

集中工事は、道路を管理するために必要な工事を、短期間にまとめて昼夜連続しておこなうものです。これにより工事の集約化を図ることができ、工事規制回数や渋滞発生回数が大幅に減らせます。名神では、1991年度から導入し、今回で26回目になります

年間の工事規制回数（試算：2016年3月時点）



2. 主な工事の内容

○舗装補修工事

舗装面の凹凸やひび割れなどを補修します。



○維持作業

車線規制内で中央分離帯の草刈を行います。



○排水機能強化工事

排水施設の機能強化のために、のり面排水溝の取替を行います。



3. 道路交通情報の提供

(1) 工事規制情報のご案内

集中工事にあたり、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、WEB サイト、横断幕などで、工事期間をはじめ各種情報をお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況など交通情報についても、ハイウェイテレホンや WEB サイトなどで提供します。詳しくは集中工事専用 WEB サイト、リーフレットなどでお知らせします。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

① 中工事専用 WEB サイト

集中工事専用 WEB サイトを開設し、工事の概要、所要時間予測、規制情報などをお知らせします。

② 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。

② iHighway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報をご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



QR コード

④ ハイウェイテレホン

リアルタイムの交通情報 (5分更新) を 24 時間入手できます。

携帯電話から「#8162」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

また、音声によるハイウェイテレホンとあわせて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA) にてお願いします。

・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



QR コード

(3) 走行中に入手できる道路交通情報

① 道路情報板

② ハイウェイラジオ (1620kHz)

③ VICS (VICS 対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます)

(4) 休憩中に入手できる道路交通情報

① ハイウェイ情報ターミナル (SA などに設置)

テレビ画面で、分かりやすくお知らせします。

② その他

SA などのエリア・コンシェルジュでも交通情報をご案内いたします。

4. 安全対策および渋滞対策

工事規制箇所・渋滞箇所での注意喚起、連続規制などを実施し、集中工事期間中の交通事故防止に取り組んでいます。

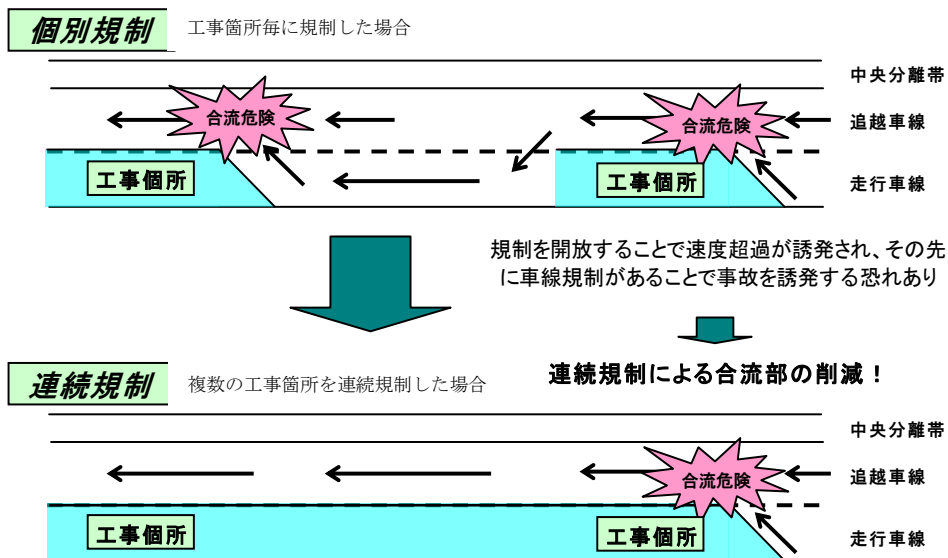
① 渋滞末尾での追突事故防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や標識車を規制箇所の手前や渋滞末尾に配置し事故防止に努めています。



② 連続規制の実施

短い区間で工事規制をおこなうと合流箇所が増え、追突事故の要因となります。そのため、工事をおこなっていない箇所でも、連続して規制をおこなう場合があります。



(連続車線規制内のお知らせ看板の例)



5. お願い

①ゆとりをもったご利用を

集中工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが大変混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立てください。

②渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けて下さい。



③ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。

