

■新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の開通翌日から1ヶ月間の平均交通量は、約42,000台/日（平日：約40,000台/日、休日：約47,000台/日）

新東名高速道路	開通前			開通後			増減率			
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日	
御殿場JCT～長泉沼津IC	37,200	36,500	38,700	44,400	44,100	45,100	19%	21%	17%	
長泉沼津IC～新富士IC	43,400	43,000	44,300	46,900	47,100	46,500	8%	9%	5%	
新富士IC～新清水IC	42,200	41,900	42,800	46,800	47,000	46,200	11%	12%	8%	
新清水IC～新清水JCT	41,800	40,700	44,600	45,700	45,000	47,500	9%	10%	7%	
新清水JCT～新静岡IC	39,400	39,200	39,900	43,000	42,700	43,500	9%	9%	9%	
新静岡IC～静岡SASマ-IC	38,100	38,200	37,800	42,400	42,400	42,400	12%	11%	12%	
静岡SASマ-IC～藤枝岡部IC	37,200	37,100	37,600	44,300	44,500	43,600	19%	20%	16%	
藤枝岡部IC～島田金谷IC	37,800	38,000	37,400	44,200	44,600	43,400	17%	17%	16%	
島田金谷IC～森掛川IC	36,000	35,700	36,600	41,700	41,200	42,900	16%	15%	17%	
森掛川IC～浜松浜北IC	35,400	35,200	35,900	41,300	40,700	42,700	17%	16%	19%	
浜松浜北IC～浜松SASマ-IC	38,000	38,800	35,900	47,000	47,300	46,100	24%	22%	28%	
浜松SASマ-IC～浜松いなさJCT	34,100	34,300	33,700	42,900	42,400	44,400	26%	23%	32%	
浜松いなさJCT～新城IC 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	40,400	38,900	44,300	-	-	-	
新城IC～岡崎東IC 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	41,500	39,500	46,700	-	-	-	
岡崎東IC～豊田東JCT 【平成28年2月13日(土)開通】	-	-	-	43,600	41,400	49,100	-	-	-	
引佐連絡路 (新東名-東名 連絡路:浜松市)	浜松いなさJCT～ 浜松いなさIC	39,200	40,100	37,100	14,000	13,100	16,000	-64%	-67%	-57%
	浜松いなさIC～ 三ヶ日JCT	36,000	36,200	35,500	13,200	12,500	15,200	-63%	-66%	-57%
清水連絡路 (新東名-東名 連絡路:静岡市)	清水JCT～ 清水いはらIC	9,200	8,800	10,400	9,300	8,900	10,200	0%	1%	-2%
	清水いはらIC～ 新清水JCT	9,400	9,000	10,600	9,400	9,000	10,300	-1%	0%	-3%

東名高速道路	開通前			開通後			増減率		
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日
三ヶ日JCT～豊川IC	72,500	72,200	73,200	41,000	40,600	42,000	-43%	-44%	-43%
豊川IC～音羽蒲郡IC	83,200	83,800	81,900	50,900	51,400	49,600	-39%	-39%	-39%
音羽蒲郡IC～岡崎IC	97,500	98,300	95,500	65,500	66,000	64,100	-33%	-33%	-33%
岡崎IC～豊田JCT	103,900	103,600	104,600	74,900	76,200	71,700	-28%	-26%	-31%

出典：交通量 ・新東名高速道路、東名高速道路：車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）
開通前（開通前の同一時期：平成27年2月15日（日）～3月14日（土））、開通後（開通翌日から1ヶ月間：平成28年2月14日（日）～3月12日（土））の平休別日平均交通量