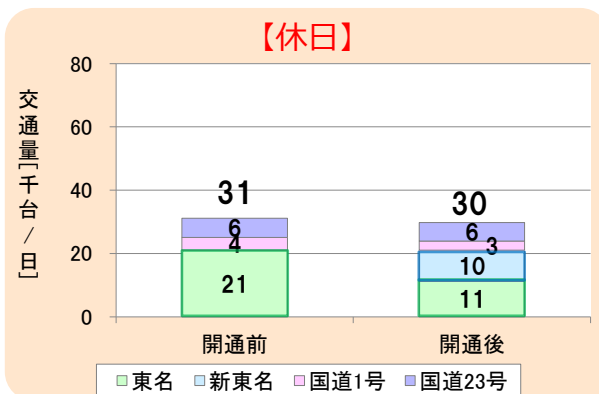
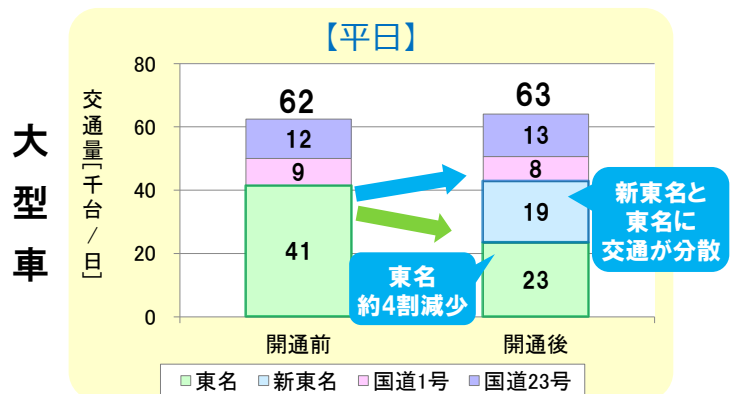
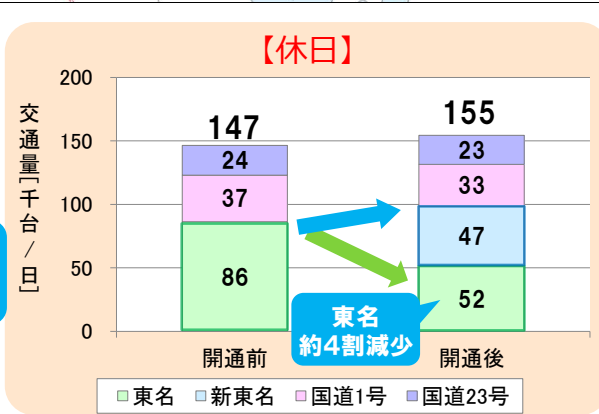
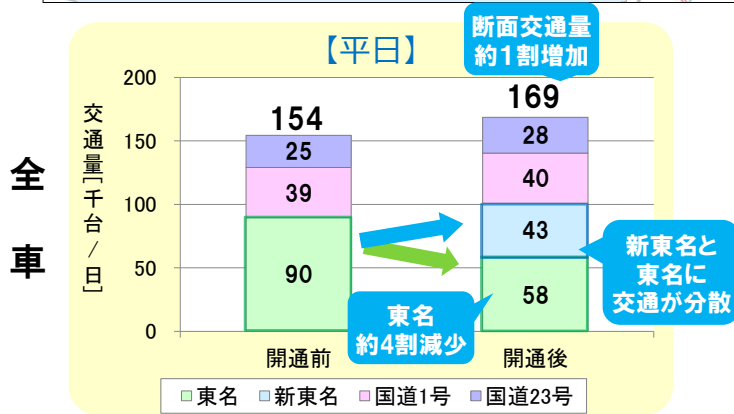


- 開通翌日の2月14日（日）から2月20日（土）の新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の1日あたりの交通量は、平日約43,000台、休日約47,000台。
- 開通後、並行する東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）の1日あたりの交通量は約4割減少、平日約90,000台から約58,000台、休日約86,000台から約52,000台に。



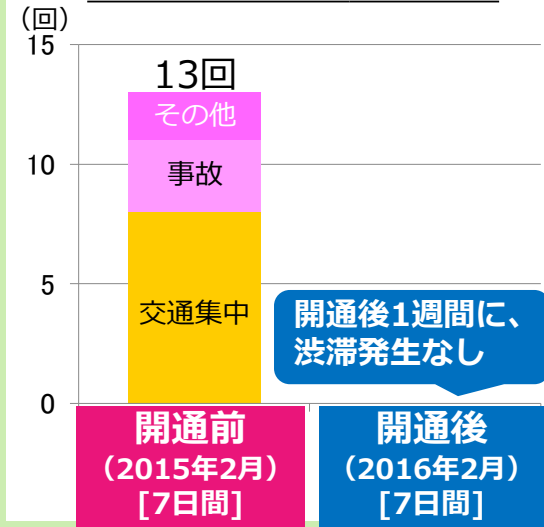
※1 交通量：新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）・東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路株式会社資料）  
 国道1号（岡崎IC付近）・国道23号（岡崎BP：幸田芦谷IC～幸田桐山IC間）車両感知器による速報値（国土交通省中部地方整備局資料）  
 開通前（開通前の同一時期：2015年2月15日（日）～2月21日（土））、開通後（開通翌日から1週間：2016年2月14日（日）～2月20日（土））の平日別日平均交通量

■ 新東名高速道路の開通による交通の分散によって、開通翌日の2月14日（日）から2月20日（土）の1週間の間に、並行する東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）では、渋滞の発生がありませんでした。

※「渋滞」の定義：速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状況

## 東名高速道路の交通状況

### 東名高速道路の渋滞回数



### ○音羽蒲郡IC～岡崎IC間



開通後（2016年2月17日）

出典：渋滞データ 中日本高速道路(株)資料  
 開通前：2015年2月15日（日）～2015年2月21日（土）[7日間]  
 開通後：2016年2月14日（日）～2016年2月20日（土）[7日間]

## 新東名高速道路の交通状況

### ○豊田東JCT付近



開通後（2016年2月14日）

### ○新城IC付近



開通後（2016年2月14日）