

【参考資料】

事業の経過

- 平成 19 年 9 月 「スマートインターチェンジ勉強会」を立ち上げ
- 平成 21 年 3 月 「スマートインターチェンジ勉強会」を
「スマートインターチェンジ地区協議会」へ変更
- 平成 21 年 5 月 スマート IC 設置候補地を決定
- 平成 23 年 3 月 国土交通大臣が東名高速道路と市道 0105 号線の連結を許可
- 平成 23 年 4 月 事業着手

期待される整備効果

- ・ 東名高速道路の利便性の向上、それに伴う産業の活性化
東名高速道路へのアクセスを向上させ、工業団地、大井川港の物流の効率化、企業における産業活動の活性化を図り、企業立地のポテンシャルを向上させます。
- ・ 交通混雑の緩和、それに伴う周辺環境の改善
周辺道路の交通混雑の緩和を促し、非効率な交通を削減することにより、CO2 排出量の縮減を図ります。
- ・ 第三次救急医療施設までのアクセス時間の短縮
東名高速道路を利用することにより、救急搬送における第三次救急医療施設までの搬送時間の短縮を図ります。

大井川焼津藤枝スマートインターチェンジ地区協議会の概要

東名高速道路の大井川焼津藤枝スマート IC 設置に向け、必要な検討・調整を行い、実施計画を作成するとともに、スマート IC 開通後も継続して、安全性・採算性・管理・運営形態等について定期的にフォローアップすることを目的としており、国土交通省中部地方整備局、静岡県交通基盤部、中日本高速道路株式会社東京支社、藤枝市、島田市、焼津市で構成されています。

スマート IC 利用上の注意点

- ・ スマート IC は ETC 専用です。必ず ETC カードを車載器に挿入して下さい。
- ・ スマート IC では、車輛が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲートの前で必ず一旦停止し、バーが開いてから通行して下さい。
- ・ ETC 車載器を搭載していない車輛が、誤ってスマート IC に進入した場合は、Uターンして元の道路へ戻ることが可能な構造となっています。

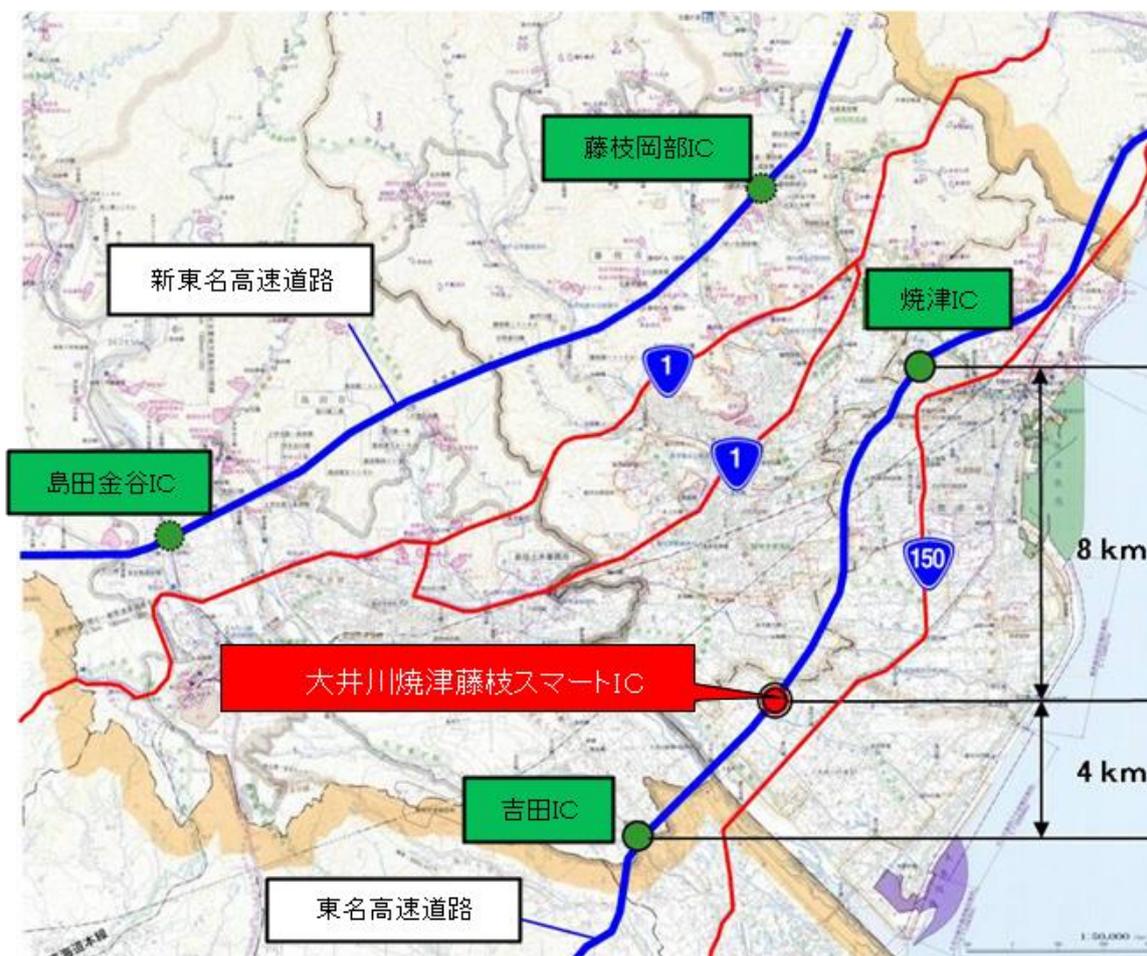
通行料金

・ 区間料金の一例（通常料金）

（料金：円）

IC名	距離 (km)	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東京	181.4	3,720	4,610	5,490	7,490	12,300
厚木	146.4	3,030	3,740	4,460	6,070	10,000
沼津	78.1	1,820	2,240	2,650	3,590	5,870
静岡	19.6	580	680	790	1,020	1,590
焼津	7.8	330	370	410	500	730
大井川焼津藤枝	—	—	—	—	—	—
吉田	4.2	250	270	300	350	470
浜松	48.6	1,190	1,450	1,710	2,290	3,710
豊川	87.6	2,020	2,490	2,950	4,000	6,560
名古屋	144.1	2,990	3,700	4,400	6,000	9,880

スマート IC 位置図



スマート IC 完成イメージ図

