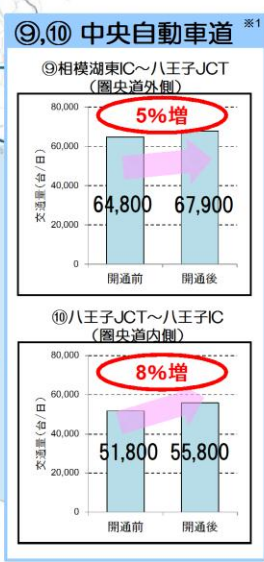
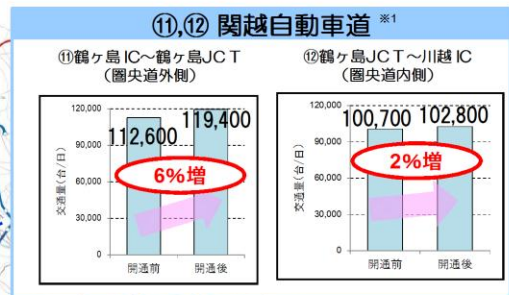
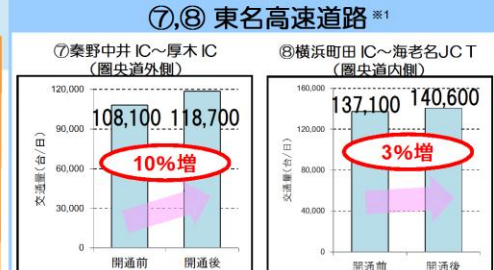
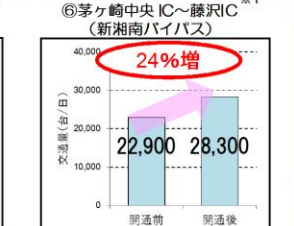


《トピック3》 圏央道 H26年度開通区間周辺の交通状況

- 昨年度開通した寒川北IC～海老名JCT間、相模原愛川IC～高尾山IC間のGWの交通量は、それぞれ19,400台、44,100台。
- 圏央道の既開通区間は、ネットワークがつながり、交通量が大幅に増加。
 圏央道(寒川南IC～寒川北IC間) : 3,000台→17,000台[467%増]
 圏央道(圏央厚木IC～相模原愛川IC間) : 22,200台→53,800台[142%増]
- 東名、関越道は圏央道外側に比べ内側の伸び率が低く、中央道は外側に比べ内側の伸び率が高かった。

①,②,③,④,⑤,⑥ 圏央道



※1 出典: NEXCOデータ
 開通前: 平成26年4月25日(金)～5月6日(火)の日交通量の平均値
 開通後: 平成27年4月25日(土)～5月6日(水)の日交通量の平均値
 ※2 出典: NEXCOデータ
 開通前: 平成27年3月1日(日)～3月7日(土)の日交通量の平均値
 開通後: 平成27年4月25日(土)～5月6日(水)の日交通量の平均値