

『中央道渋滞減らし隊 GWキャンペーン』の結果速報

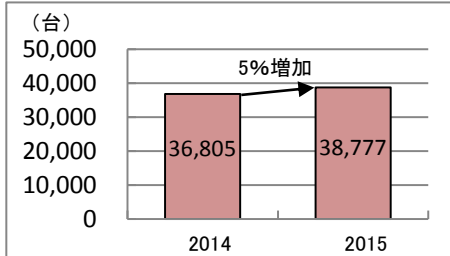
4月26日・5月3日～6日までの5日間、GWの交通混雑期の帰省等のUターンによる中央道(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『中央道渋滞減らし隊 GWキャンペーン』を実施しました。

▼2015年実施の4月26日・5月3日～6日(5日間)と対前年との日平均値の対比

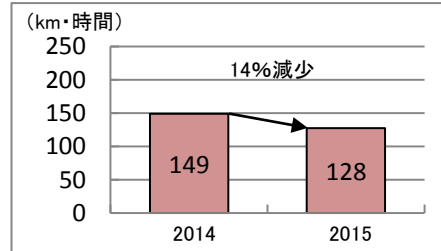
- ① 交通量は昨年に比較して、**5%増加**しました。
- ② 小仏TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、**14%減少**しました。
- ③ キャンペーン時間帯の時間交通量は昨年に比較して、**5%減少**しました。
- ④ 小仏TN付近を先頭とした渋滞の最大渋滞長は昨年に比較して、**4%減少**しました。

《キャンペーン期間の日平均値の対前年比較》

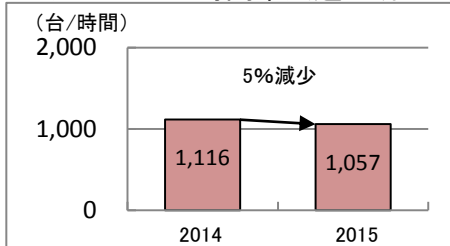
《交通量(台)》



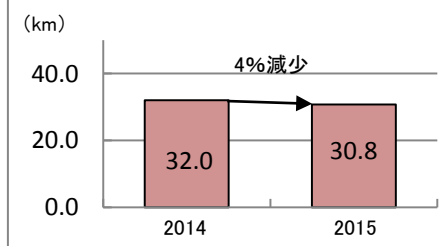
《渋滞量(km・時間)》



《キャンペーン時間帯交通量(台/時間)》



《最大渋滞長(km)》



※1: 交通量は相模湖IC～八王子JCT間の上り線断面交通量

※2: キャンペーン対象時間帯は、

4月26日⇒0時～13時、21時～24時、5月3日⇒0時～13時

5月4日・5日⇒0時～8時、5月6日⇒0時～8時、18時～24時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (平均渋滞長×渋滞時間)口

※4: 昨年(2014)は、4月27日・5月3日・4日・5日・6日の値

以上のとおり、キャンペーンを実施していなかった昨年同時期と比較すると、日平均交通量は5%の増加に対して、渋滞量が14%減少、最大渋滞長が4%減少しており、渋滞が小規模化しています。

しかし、日平均交通量の増加に対して、キャンペーン時間帯交通量は昨年比で5%減少しました。

本キャンペーンの詳細な効果については、ご利用いただいたお客さまへのアンケート等を踏まえ、より詳細な評価を実施し、引き続き交通混雑の緩和に努めてまいります。

《参考》中央道渋滞減らし隊 GWキャンペーンの概要

～ 中央道 渋滞減らし隊 GWキャンペーン ～

・渋滞発生前後の時間帯に交通を分散させることを目的に、「中央道 渋滞減らし隊 GWキャンペーン」を実施。

対象区間

中央道(上り線)相模湖IC→八王子JCT
を通過したETC利用車両

- ① チラシについているSA・PAで使えるクーポン進呈!
- ② キャンペーン対象者に、もれなくSA・PAで使えるお買い物券(1,000円分)がもらえる!
- ③ さらにキャンペーン対象者の10人に1人の確立で抽選にてSA・PAで使えるお買い物券(5,000円分)が当たる!

キャンペーン対象時間帯(オフピーク時間帯)[下記の日時に対象区間を通行]

4月26日⇒0時～13時、21時～24時、5月3日⇒0時～13時

5月4日・5日⇒0時～8時、5月6日⇒0時～8時、18時～24時