



整備効果①

観光客の増加により、地域経済が活性化

- 舞鶴若狭自動車道の全線開通により、福井県嶺南地域・京都府北部地域の観光来場者数が13%～15%増加しました。
- 観光来場者の増加により、観光消費額が6ヶ月間で、福井県嶺南地域では約6.2億円、京都府北部地域では約2.5億円増加し、経済が活性化しています。

<福井県嶺南地域の主要観光地来場者数>



観光来場者が約20万人増加

入場料・食事・お土産などの観光消費額が6ヶ月間で約6.2億円増加

※福井県提供データ
 ※開通前 H25.7.22(月)～H26.1.21(火)
 ※開通後 H26.7.21(月・祝)～H27.1.20(火)

※NEXCO中日本による試算
 ※主要観光地: 気比神宮、レインボーライン(三方五湖)、福井県海浜自然センター、若狭歴史博物館、道の駅若狭おばま、道の駅うみんぴあ大飯、福井県子ども家族館、道の駅サーサイト高浜

<道の駅若狭おばまの声>

7月以降の入込客数は2割増加しており、店舗面積が増えたため使っていただけのお金も増えて、売上も増加しています。

<京都府北部の主要観光地来場者数>



観光来場者が約10万人増加

入場料・食事・お土産などの観光消費額が6ヶ月間で約2.5億円増加

※京都府提供データ(月別)
 ※開通前 H25.8～H26.1 開通後 H26.8～H27.1

※NEXCO中日本による試算
 ※主要観光地: 引揚記念館、赤れんが博物館、五老スカイタワー、舞鶴港とれとれセンター、天橋立ビューランド

<天橋立観光協会の声>



冬になっても夏・秋と同様に、中京圏のお客さまが増えています。



整備効果① 観光客の増加により、地域経済が活性化

- 日帰りの観光だけでなく、ふぐやかきなどの海の幸を提供している施設などでは、宿泊観光客が増加しています。
- 小浜市では、中部地方や嶺北地域といった舞鶴若狭自動車道の開通区間を跨いだ来訪者が増加しています。

＜宿泊客数の変化＞



※出典：各自治体ヒアリング
 ※開通前：H25.8～H25.12 開通後：H26.8～H26.12



※写真：福井県観光連盟HP

＜水月花の声＞



バスツアーや外国人観光客の受入も積極的に行なっています。舞鶴若狭自動車道の開通後は、中京方面からのお客さまが増えています。

＜小浜市内の民宿の声＞

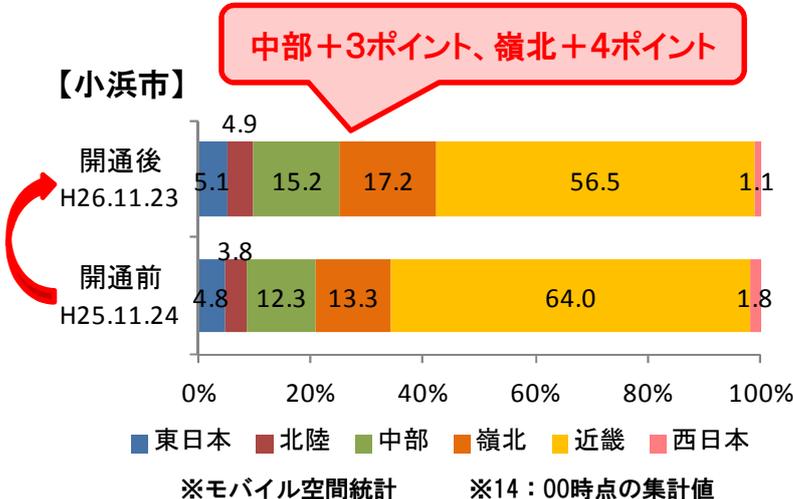


ふぐの季節になり、例年よりも1割ほどお客さまが増加しています。舞鶴若狭自動車道の開通もあり、特に嶺北地域からのお客さまが増えています。

＜舞鶴若狭自動車道の全線開通前後における来訪地域(小浜市)＞

舞鶴若狭自動車道全線開通後は、中部地方、嶺北地域からの来訪者が増加

【小浜市】





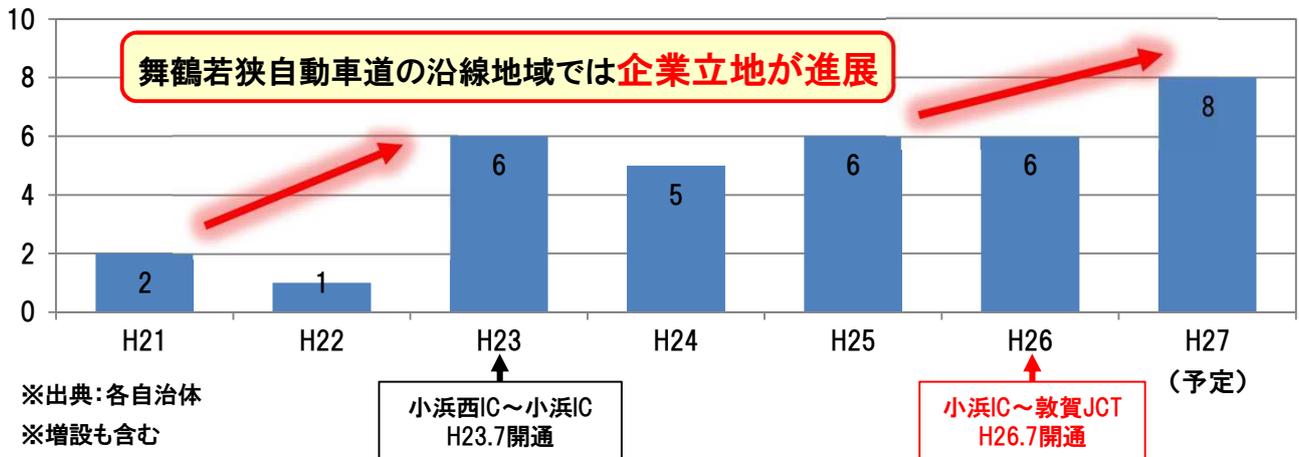
整備効果②

企業立地の活性化により、地域の民間需要が拡大

- 舞鶴若狭自動車道の沿線地域では、企業が続々と立地・増設しており、民間需要が拡大しています。
- 舞鶴若狭自動車道が全線開通した平成26年度の企業立地による経済効果は、約172億円にのびます。

(件/年)

＜企業立地(増設)の推移＞



H26年度の企業立地による経済効果は 約172億円

※NEXCO中日本による試算

※平成17年福井県産業連関表にて、平成26年度の嶺南地域の立地企業(福井県調べ)の投資額(H26.12末現在)を基に算出

※投資額の内訳は、第111回中小製造業設備投資動向調査・要約版 2014年度修正計画を参照

＜嶺南地域の企業立地(増設)状況＞

操業開始日

- H21.4～H23.6
- H23.7～H26.6
- H26.7～
- H27年度以降(予定)

※H23.7.16 小浜西IC～小浜IC開通
 ※H26.7.20 小浜IC～敦賀JCT開通
 ※期間中に、同じ場所で増設が複数回行われている場合は1箇所として表示



＜自治体の声＞



企業立地・増設が進むなど、嶺南の企業が元気です。嶺南地域全体でみて、就職の選択肢が広がっています。

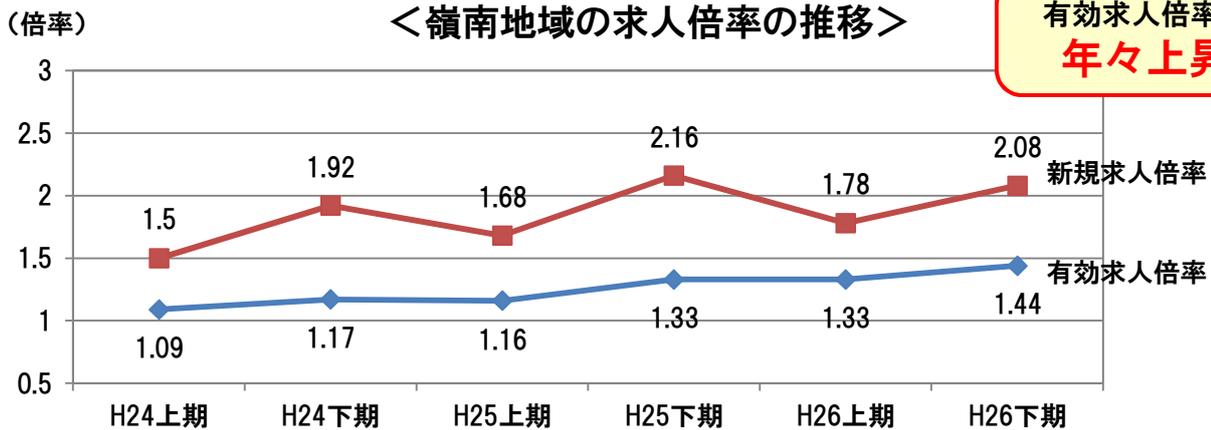


整備効果③

【資料4】

地域の雇用拡大により、地域経済が活性化

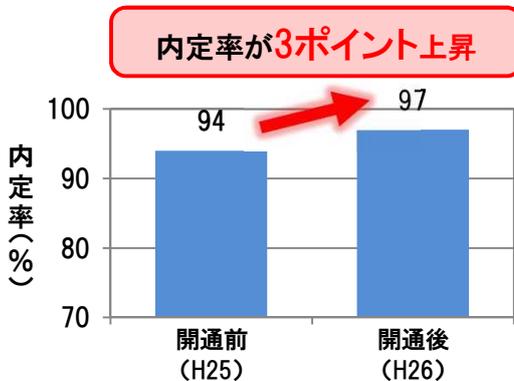
- 舞鶴若狭自動車道の沿線地域では、企業立地に伴う雇用の拡大や住宅需要の高まりなど、地域経済が活性化しています。
- 新規学校卒業者の求人数も約4割増加しています。



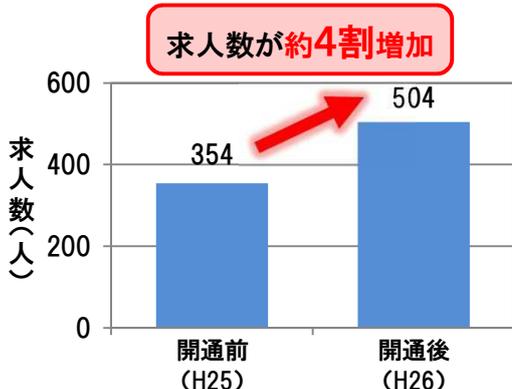
有効求人倍率が
年々上昇

※出典：福井労働局職業安定課

＜新規学校卒業者の内定率＞



＜新規学校卒業者の求人数＞



＜若狭町の声＞



舞鶴若狭自動車道の開通等で企業立地が活発化し、町内企業の工場増設などで、住まいを求める声が増えました。既存の住宅団地がほぼ完売し、平成26年度より新たな住宅団地の分譲を開始するなど、定住の推進に力を入れております。

＜企業の声＞



工場を増設し、採用が増加したため、单身寮の増設を行いました。高校卒業者の内定率も高まっているため、人集めに力を入れております。

＜ハローワーク小浜の声＞



新規学校卒業者の求人数が昨年に比べて7割も増えており、平成27年3月卒業者の内定率も大きく増加しています。

※各年12月末現在の値 ※出典：ハローワーク敦賀・小浜

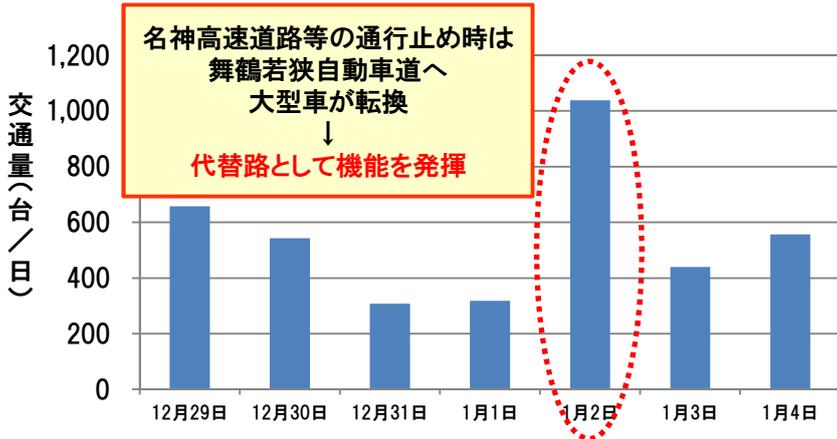


整備効果④

代替路線(リダンダンシー)としての機能を発揮

■ 1月1日～2日の大雪に伴う、名神高速道路・新名神高速道路・京滋バイパス等の通行止め時に、舞鶴若狭自動車道が代替路として機能し、東西を結ぶ高速道路網の寸断回避に貢献しました。

＜舞鶴若狭自動車道(若狭上中IC～若狭三方IC) 大型車交通量＞



＜物流企業の声＞



名神高速道路等の通行止によって、尼崎から岐阜間及び西宮から東方面のトラックの迂回ルートとして、舞鶴若狭自動車道を利用しました。

＜高速バス会社の声＞



名神高速道路等が大雪により通行止めとなったため、横浜から広島へ向かう高速バスを米原JCTから北陸自動車道、舞鶴若狭自動車道経由に変更し、運休とならず到着しました。

＜H27.1.1(木)～1.2(金)の大雪による通行止等の状況＞





整備効果⑤ 日常生活の利便性が向上

- 小浜市に県民せいきょうのお店「ハーツわかさ店」が新たにオープンし、福井市の物流センターから舞鶴若狭自動車道経由で商品が1日2回配送されています。
- 移動店舗等の各種サービスが高浜町・おおい町へ拡大し、嶺南地域の日常生活が便利になりました。

<ハーツわかさ店>

- ・平成26年11月7日、小浜市遠敷の国道27号沿いにオープンした若狭エリア初の県民せいきょう
- ・組合員にさまざまな生活支援サービスを提供



移動店舗サービスの拡大エリア人口=約1万7千人

移動店舗エリアが
高浜町・おおい町へ拡大

ハーツわかさ店

ハーツつるが店

舞鶴若狭自動車道経由で
1日2回わかさ店へ商品を配送

※物流センターからハーツわかさ店までの所要時間
【開通前】:約1時間50分
⇒【開通後】:約1時間20分(約30分短縮)

買物代行
お買物バス
サービス拡大

<ハーツわかさ店の各種サービス>

- 移動店舗ハーツ便
- 買物代行「おつかいさん」
(午前中に注文した商品をもその日中にお届け)
- お買物バス(週1回決まった時間に自宅からハーツまで送迎)



<ハーツわかさ店の声>

 舞鶴若狭自動車道の開通で、福井市の物流センターから小浜市への配送が可能となりました。

これにより、わかさ店がオープンし、若狭エリアの皆さまへサービスを提供できるようになりました。



整備効果⑥ 地域医療の連携に貢献

- 公立小浜病院から専門医の多い福井市内の病院への搬送に、舞鶴若狭自動車道が利用されています。
- 嶺南地域の各医療機関への血液は、福井県血液センター敦賀供給出張所から供給されており、緊急輸送時には舞鶴若狭自動車道が利用され、迅速な血液輸送に貢献しています。
- 医療ネットワークの一部として、舞鶴若狭自動車道が地域生活の安心に貢献しています。

舞鶴若狭自動車道の開通により、小浜病院から福井市内の病院が90分圏域に



<病院の声>



専門医の多い福井市の病院への搬送はたびたびあります。舞鶴若狭自動車道により福井市までが近くなり、患者様の負担がずいぶん減りました。

<消防署の声>



舞鶴若狭自動車道ができて、福井市の病院への搬送時間が大幅に短縮されました。

緊急要請時には舞鶴若狭自動車道を利用



<敦賀供給出張所の声>



平日は毎日血液製剤を医療機関へ運搬しています。小浜病院や若狭高浜病院からの緊急要請時には、舞鶴若狭自動車道を利用しています。

福井県血液センター 敦賀供給出張所

福井県嶺南地域の2市3町と隣接する滋賀県長浜・高島の両市の一部へ血液製剤を供給。医療機関からの要請に対応できるように、24時間体制で血液製剤を供給。



※写真：日本赤十字社東海北陸ブロック血液センター



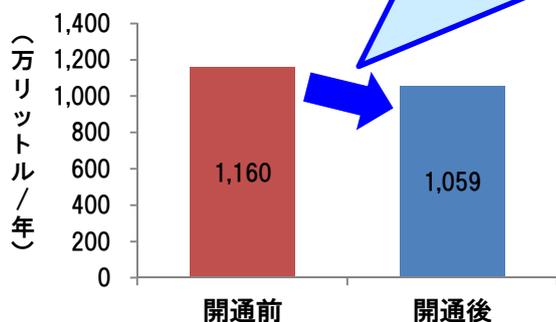
整備効果⑦ 大型車の交通転換による環境改善効果

- 国道27号では、大型車交通量の約3割が舞鶴若狭自動車道に転換し、走行速度が改善しました。
- 大型車の燃料消費量が年間101万リットル(約9%)、CO₂排出量が年間2,653トン(約9%)削減されました。

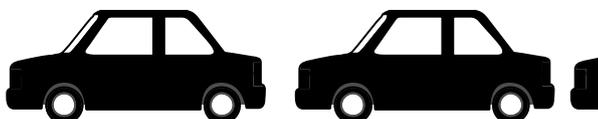


<トラック燃料消費量の削減>

燃料消費量が
約101万ℓ/年(約9%)削減



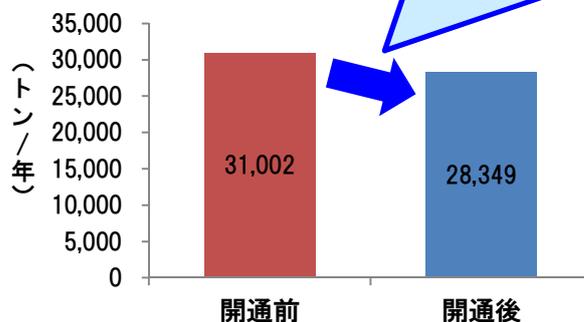
乗用車約20,200台分の給油量に相当※1



※1: 乗用車の給油量(50リットル)として換算

<トラックCO₂排出量の削減>

CO₂排出量が
約2,653トン/年(約9%)削減



甲子園球場の約78倍の面積の杉林が吸収する量に相当※2



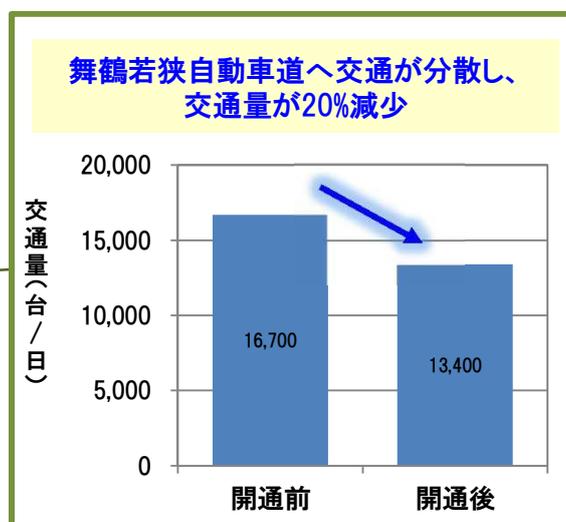
※2: 杉林のCO₂吸収量を8.8t/ha年 林野庁HPより
甲子園球場の面積38,500㎡ 阪神甲子園球場HPよりにて換算



整備効果⑧ 地域交通状況の改善

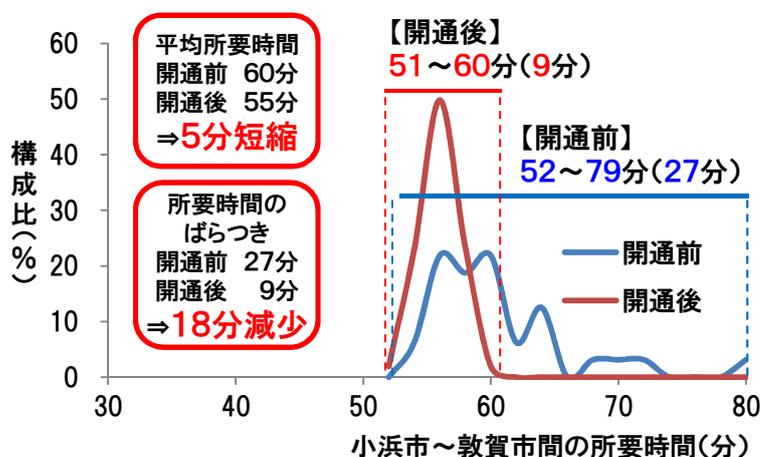
- 舞鶴若狭自動車道の開通により交通が分散し、国道27号の混雑が改善しています。
- 国道27号では小浜市～敦賀市間の平均所要時間が5分短縮され、所要時間のばらつきが18分減少し定時性が向上しました。

<国道27号の交通量の変化>



※車両感知器による速報値
 (開通前):H25.7.22(月)~H26.1.21(火)
 (開通後):H26.7.21(月・祝)~H27.1.20(火)

<国道27号の朝夕の所要時間の変化>



平日朝夕の平均所要時間が**5分短縮**
 また、所要時間のばらつきが**18分減少**

【所要時間のばらつきとは】

- ・ばらつきが小さい場合
→いつも同じ所要時間で目的地まで行ける
- ・ばらつきが大きい場合
→目的地までの所要時間がばらばらである

※国道27号プローブデータより算出
 開通前:H25.8~11 平日の7~9時、16~18時台
 開通後:H26.8~11 平日の7~9時、16~18時台



整備効果⑨ 全線開通の効果を実感

- リビング新聞(株式会社サンケイリビング新聞社)が主催する「第21回助かりました大賞」の一般・サービス部門(西日本)に「舞鶴若狭自動車道全線開通」が入賞しました。
- 主婦の方々にも全線開通の便利さを実感していただいています。

<リビング新聞「助かりました大賞」>

株式会社サンケイリビング新聞社発行のリビング新聞では、毎年、1年間に発売・発表された新商品・新サービスの中から、主婦自身が「助かった!」と思うものを選ぶ「助かりました大賞」が実施されています。

2013年9月～2014年9月に発売・発表された新商品・新サービスを対象に読者投票や審査会を経て、食品、家庭用品、美容・健康、一般・サービスの4部門各10の入賞商品・サービスが決定されました。

<一般・サービス部門(西日本)>

入賞商品・サービス	
アナと雪の女王	ウォルト・ディズニー・ジャパン
あべのハルカス グランドオープン	近畿日本鉄道
au WALLET	KDDI
カケホーダイ&パケあえる	NTTドコモ
子育て世帯臨時特例給付金	厚生労働省
宝塚歌劇100周年	宝塚歌劇団
舞鶴若狭自動車道全線開通	NEXCO中日本・NEXCO西日本
三菱東京UFJ銀行ATM利用時間の拡大	三菱東京UFJ銀行
妖怪ウォッチ2 元祖/本家	レベルファイブ
レモン塩	井澤由美子さん、宝島社

<読者のコメント>



「よく車で旅行に行くので、カニを食べに行きやすくなりました」
 「関西から東北方面に向かうのに渋滞を回避できた」
 「スキーや観光に、とても便利になりました」

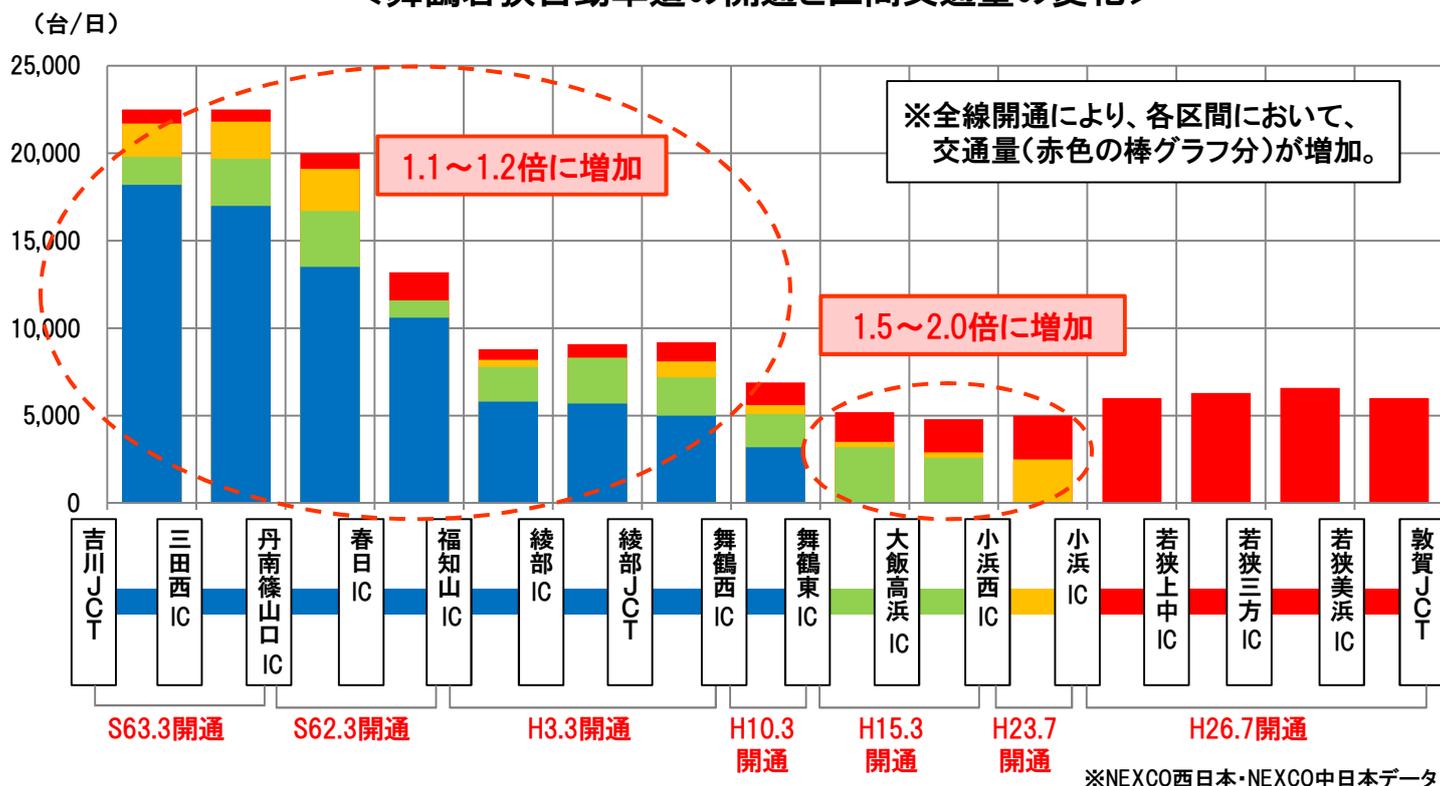
※出典:リビング新聞(サンケイリビング新聞社)HP



【参考】舞鶴若狭自動車道全通による交通量の変化

- 舞鶴若狭自動車道の交通量は、開通に伴い増加しています。
- 平成26年7月の全線開通により、福井県内の既開通区間の交通量は1.5～2.0倍に増加し、京都府以南の区間でも1.1～1.2倍に増加しています。

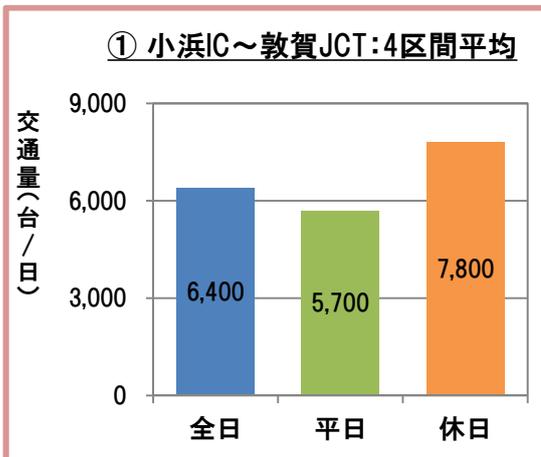
＜舞鶴若狭自動車道の開通と区間交通量の変化＞





【参考】舞鶴若狭自動車道の交通状況(開通後6ヶ月)

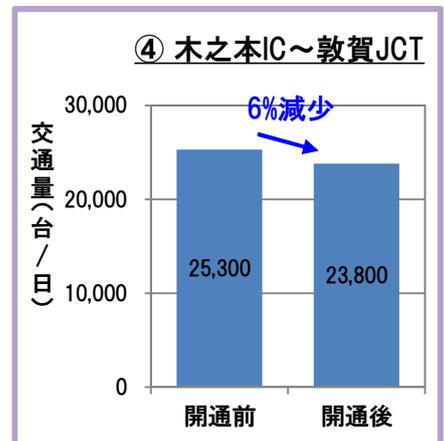
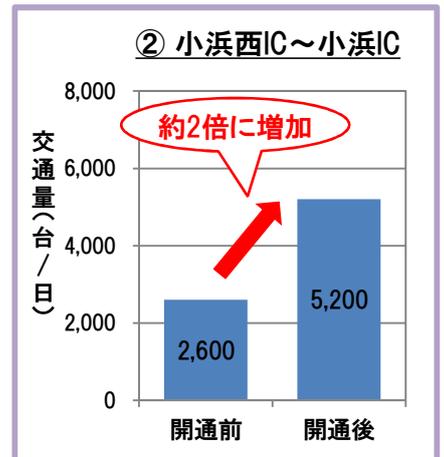
- 開通翌日の平成26年7月21日(月・祝)から平成27年1月20日(火)の舞鶴若狭自動車道小浜IC～敦賀JCT間の1日あたりの利用台数は、約6,400台(平日:約5,700台、休日:約7,800台)でした。
- また、全線開通により、既開通区間小浜西IC～小浜ICの1日あたりの利用台数も、約2,600台から約5,200台となり、約2倍に増加しました。



※H26.7.21(月・祝)～H27.1.20(火)の日平均交通量



(開通前):H25.7.22(月)～H26.1.21(火)
(開通後):H26.7.21(月・祝)～H27.1.20(火)



※車両センサーによる速報値 (開通前):H25.7.22(月)～H26.1.21(火) (開通後):H26.7.21(月・祝)～H27.1.20(火)



舞鶴若狭自動車道について

舞鶴若狭自動車道は、兵庫県三木市の中国自動車道吉川JCTを起点とし、
京都府 福知山市・同府 舞鶴市、福井県 小浜市などを経て
福井県 敦賀市の北陸自動車道 敦賀JCTに至る約162kmの高速道路です。

今回の開通区間の概要



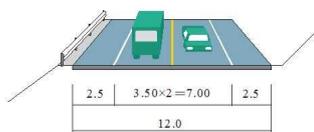
- 道路名: 舞鶴若狭自動車道
- 区間: 小浜IC(福井県小浜市府中) ~ 敦賀JCT(福井県敦賀市高野)
- 延長: 約39km
- 道路規格: 第1種第3級 設計速度80km/h
- 車線数: 暫定2車線(完成4車線)



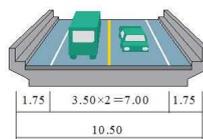
■ 事業経緯	
平成 元年 2月	基本計画決定
平成 8年 12月	整備計画決定
平成10年 12月	施行命令
平成16年 3月	用地取得開始
平成16年 12月	工事着手
平成26年 7月	開通

標準断面図

土工部



橋梁部



トンネル部

