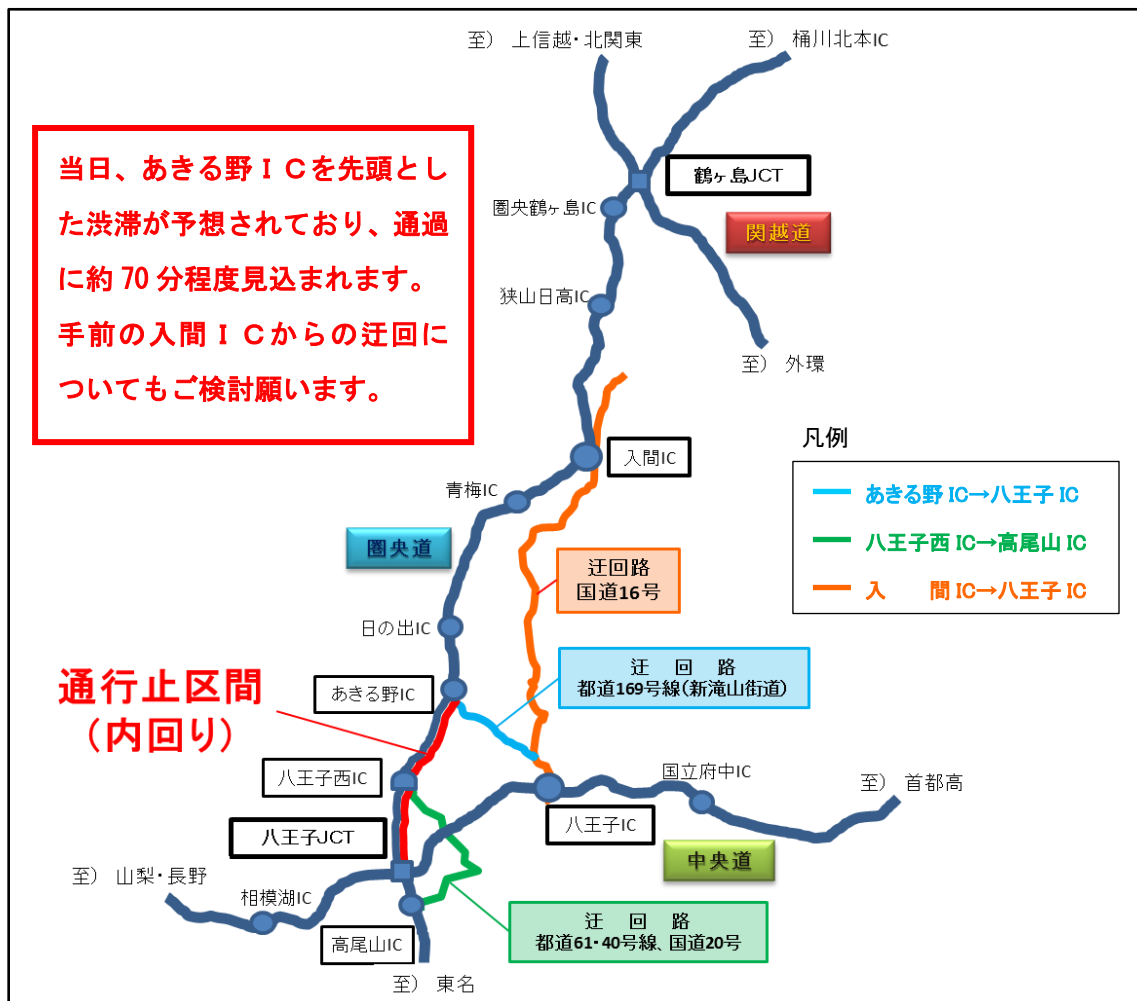
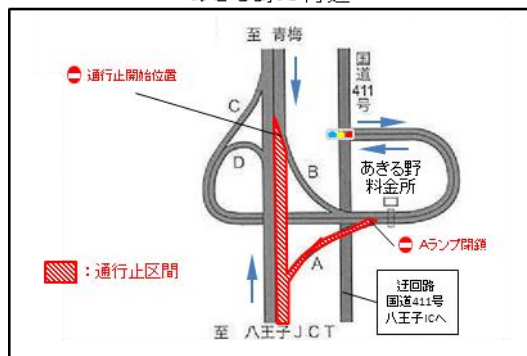


1. 工事位置図

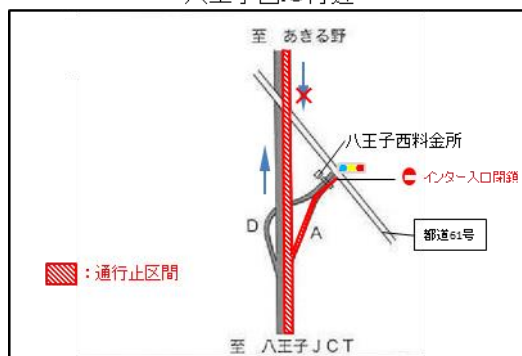


■通行止時のインターチェンジ、ジャンクション状況

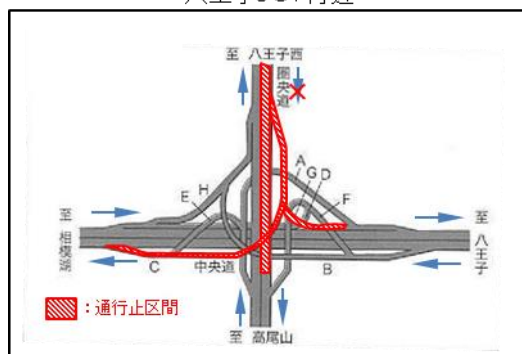
あきる野IC付近



八王子西IC付近



八王子JCT付近



2. 主な工事の内容

①ダクト板の撤去など

換気用のダクト板を交換するために、撤去作業を実施します。



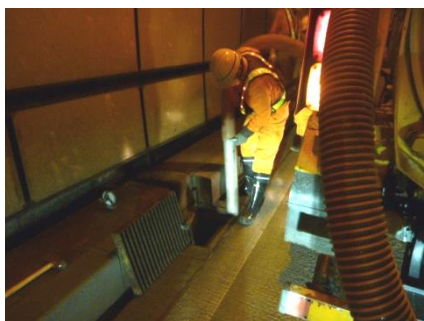
換気ダクト板

②トンネル設備点検など

トンネル内の非常用設備などを良好な状態に保つため、点検整備や補修、清掃を行います。



水路・縁石などの清掃、汚れが著しいトンネル内装板補修を行います。



※写真は参考例です。

3. 交通規制などの情報

①通行止めのご案内

横断幕、予告看板、ポスターなどで事前にお知らせします。

②お出かけ前に入手できる道路交通情報

・目で見えるハイウェイテレホン

リアルタイムな道路交通情報が、携帯電話の画面にてご覧いただけます。

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>

目で見えるハイウェイテレホン



・アイハイウェイ中日本

全国の道路交通情報を、マップや文字でご確認いただけます。

<http://c-ihighway.jp/im/>

アイハイウェイ中日本



・ハイウェイテレホン（5分毎に最新情報を24時間提供）

携帯電話からは「#8162（はい、無事（帰る））」

八王子局 042-692-1620

※「#8162」に携帯電話でおかけいただくと、当社の営業範囲内であれば、その場所から最も近い地域の最新の高速道路情報を、自動音声で提供します。

・日本道路交通情報センター（JARTIC）の道路交通情報

ホームページ <http://www.jartic.or.jp>

電話番号 全国共通ダイヤル 050-3369-6666

全国高速ダイヤル 050-3369-6700

携帯短縮ダイヤル #8011（携帯電話・PHS専用）

③走行中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ（1620kHz）

・VICS（VICS対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

④休憩中に入手できる道路交通情報

・ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリアなどに設置）

テレビ画面で、分かりやすくお知らせします。

4. 通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整のご案内

通行止めにより、圏央道(内回り)あきる野IC～八王子JCTの通行止め区間を、下表の流出指定ICにて一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に再流入指定ICから乗り継がれるお客様につきましては、料金調整を行います。

●通行券でご利用のお客様(ETCをご利用されないお客様)

流出指定ICで一旦流出する際にお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」を、乗り継ぎ後の最初の出口ICで、入口通行券と一緒に係員にお渡しください。

●ETCをご利用のお客様

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を、同一のETCカードで、通常通りETCレーンを通り走行してください。料金所では調整前の料金が表示されますが、後日ETC時間帯割引を考慮し、乗り継ぎ調整後の通行料金で請求いたします。

※ 一旦流出するICで「高速道路通行止め乗継証明書」を受け取る必要はありません。

流出指定IC (乗継証明書発行IC)	左記の流出指定ICに対応する 再流入指定IC	備考
【圏央道】 入間、青梅、日の出、あきる野	【中央自動車道】 八王子本線、相模湖、上野原 【圏央道】 高尾山、相模原愛川	《ご注意》 24時間以内に流出する指定ICから再流入指定ICに乗り継いでください。

※1 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。(乗継証明書を発行いたします。)

※2 流出指定ICで一旦流出し、通行止め解除後に、流出指定ICで再流入する場合にも料金調整を行います。