

■キャンペーン参加の流れ

① チラシ入手

中央道（下り線）のSA、PAに置かれているキャンペーンチラシを入手。



② ご利用

キャンペーン対象日時に対象区間をETCにてご利用。



③ アンケート回答

ご利用状況（ご利用したインターチェンジ区間と日時）、車番（ナンバープレート）等を、チラシについているアンケート回答はがきにご記入いただき、回答はがきをポストに投函。



④ お買い物券送付

キャンペーン条件で高速道路をご利用いただいたことが確認できた方にお買い物券（ハイウェイお買物券）1,000円分を後日もれなく進呈。さらに、抽選で100名さまにお買い物券（ハイウェイお買物券）5,000円分をプレゼント。

■キャンペーンチラシを配置する休憩施設

道路名	休憩施設
中央自動車道（下り線）※1	石川PA、藤野PA、談合坂SA、谷村PA、初狩PA、釈迦堂PA、境川PA、双葉SA、八ヶ岳PA、中央道原PA、諏訪湖SA、辰野PA
長野自動車道（下り線）※1	みどり湖PA、梓川SA

※1 東京方面に向かわれる（上り線をご利用の際、本キャンペーンにより事前に計画的な時間変更をお願いしたいことから、全て下り線の休憩施設のみの配置となります（上り線の休憩施設には配置していません）。

■クーポン券 キャンペーンチラシには、中央自動車道の一部のSA、PAで利用できるクーポン券（割引やサービスの特典あり）※2付いています。こちらは、キャンペーンへの参加が無くても、チラシを持っている（呈示する）だけでサービスが受けられます。

※2 クーポン券のご利用可能期間：2014年12月27日（土）から2015年1月4日（日）

■お買い物券※3※4 はがきによるアンケートにご回答いただいたお客さまのうち、キャンペーンの条件を満たすご利用が確認できた場合に1,000円分のお買い物券（ハイウェイお買物券）をもれなく差し上げます。さらに、対象者の中から抽選で100名にお買い物券5,000円分が当たります。

※3 お買い物券（ハイウェイお買物券）が使える場所：NEXCO中日本が管理している高速道路にあるSA・PAのレストラン、売店およびガソリンスタンドの一部（詳細な場所はチケットの裏面に記載されています）。

※4 お買い物券のご利用可能期間：2015年2月から2015年6月（5カ月間）
本券は、有効期限に関わらず、現金や他のお買い物券・割引券との引き換えはできません。

■アンケート回答期限 2015年1月15日（木）までに回答はがきをポストに投函（当日消印有効）

■参加費 無料

■当選者発表 お買い物券（ハイウェイお買物券）5,000円分の当選者の発表は、発送をもっ

て代えさせていただきます。(2015年2月頃発送予定)

■注意事項

- ① 本キャンペーンの対象日時は、利用交通量の多い時間帯を外したオフピーク時間帯になりますが、必ず渋滞を避けられる時間帯ではありません。特に、夜間の時間帯は渋滞が解消していない可能性がありますので、ご利用当日の渋滞情報なども参考にして、注意してご通行ください。
- ② 以下の場合、キャンペーン対象のご通行があってもキャンペーンの対象となりませんのでご注意ください。
 - ・事故、渋滞、その他の事由により対象時間帯にご利用いただくことができなかった場合
 - ・アンケートでの車番（ナンバープレート）やご利用されたIC区間・ご利用時間の記載間違いがあり、ご利用状況が確認できなかった場合
 - ・他の車両からETC車載器を載せ替えた際の再セットアップをおこなわれていない場合*

※5 ETC車載器を車両間で載せ替えた際は、再セットアップをおこなわないと旧車両の情報になっている場合があり、車番（自動車登録番号標；ナンバープレート）情報が正しく確認できないため

■2015年1月1日～1月4日の中央自動車道（上り線）小仏トンネル付近渋滞予測

月日（曜日）	渋滞が発生すると予想される区間・時間帯				渋滞のピーク	
	区間（自）	区間（至）	ボトルネック箇所	時間帯	時刻	渋滞長
1月1日（木）	上野原 IC	八王子 JCT	小仏 TN 付近	16:00~19:00	18時	10km
1月2日（金）	大月 IC	八王子 JCT	小仏 TN 付近	11:00~24:00	18時	30km
1月3日（土）	大月 IC	八王子 JCT	小仏 TN 付近	10:00~24:00	18時	30km
1月4日（日）	大月 IC	八王子 JCT	小仏 TN 付近	11:00~19:00	15時	15km

◎渋滞緩和のために

○高速道路の渋滞を少しでも小さくするために、ご協力をお願いします

【渋滞緩和三原則】

①速度を低下させない

上り坂に差し掛かると、気が付かないうちに速度が低下する車があり、車間距離が縮まるため、後続車が次々とブレーキを踏んで、渋滞が発生します。上り坂では、速度を低下させないように注意しましょう。

②車間距離をつめ過ぎない

車間距離をつめ過ぎると、前の車の速度低下で後続車が次々とブレーキを踏んで渋滞が発生します。余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離をとって走行しましょう。

③追い越し車線に集中しない

混雑してくると、少しでも早く走ろうと追い越し車線に車が集中します。その影響で車間距離が縮まり、そのまま上り坂やサグに差し掛かると、先に追い越し車線から渋滞が発生しやすくなります。