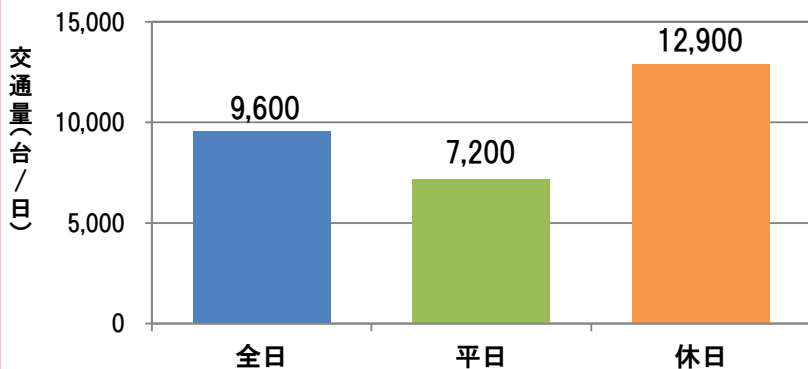


整備効果① 開通直後の交通状況

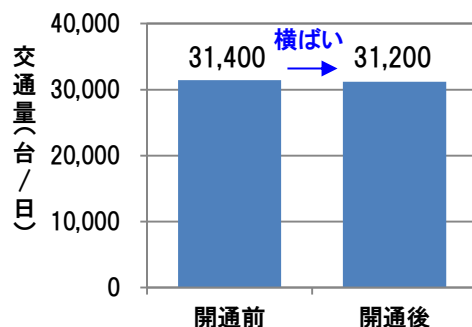
- 開通翌日の7月21日(月・祝)から7月27日(日)の舞鶴若狭自動車道小浜IC～敦賀JCT間の1日あたりの利用台数は、約9,600台(平日:約7,200台、休日:約12,900台)でした。
- また、全線開通により、既開通区間小浜西IC～小浜ICの1日あたりの利用台数も、約2,700台から約6,200台となり、約2.3倍に増加しました。

① 小浜IC～敦賀JCT:4区間平均

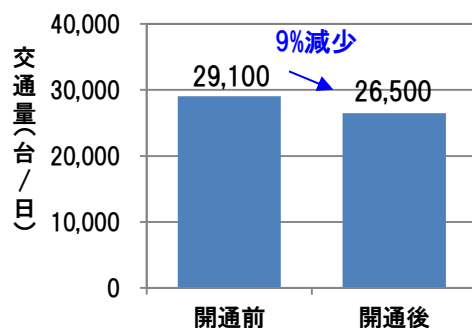


※H26.7.21～7.27の日平均交通量

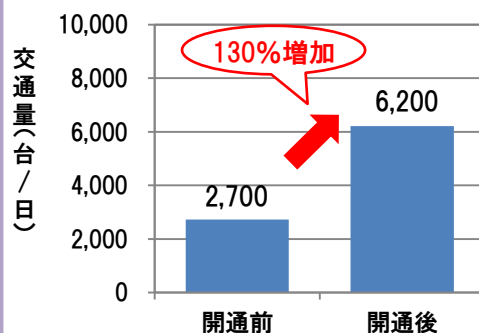
② 敦賀IC～今庄IC



③ 木之本IC～敦賀JCT



④ 小浜西IC～小浜IC



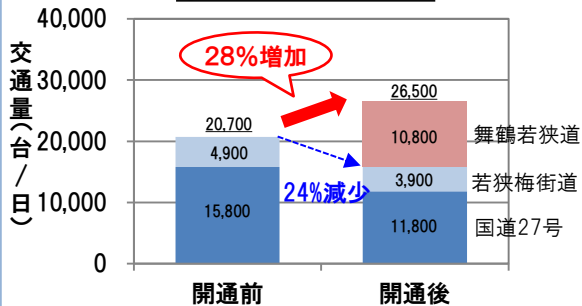
※車両感知器による速報値

 ※開通前:H25.7.23～7.28の日平均交通量
 開通後:H26.7.22～7.27の日平均交通量

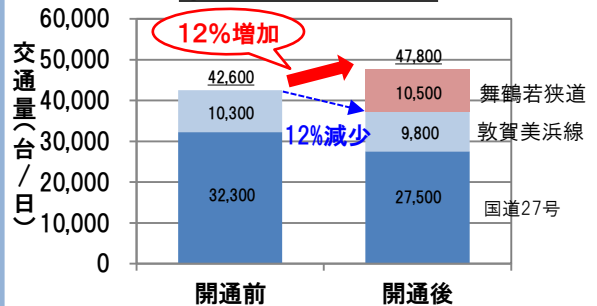

整備効果① 開通直後の交通状況

- 並行する国道27号等とあわせた断面交通量は、10%～30%程度増加しており、沿線地域の交流が盛んになっていることがうかがえます。
- 並行する国道27号において、渋滞の減少もみられました。

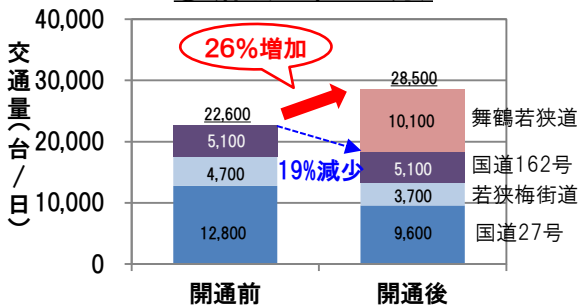
②断面(三方～美浜)



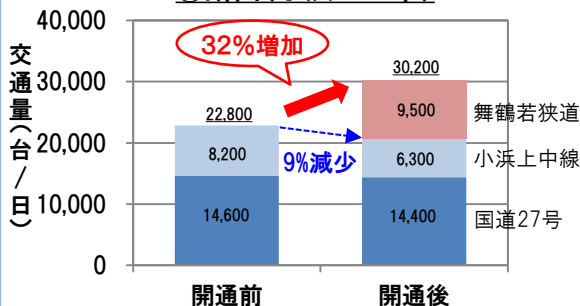
①断面(美浜～敦賀)



③断面(上中～三方)



④断面(小浜～上中)



<国道27号の渋滞状況の変化>

【開通前】



【開通後】



※7月休日 朝9時の状況(敦賀市岡山町1丁目交差点付近)

整備効果② 所要時間の短縮

- 小浜市役所と福井県庁の所要時間が約30分短縮されました。
- 今回の開通により、福井県全域が福井県庁から2時間圏域になりました。

＜所要時間の変化＞

【開通前】国道27号経由

約106km、約2時間5分

約7km、約30分短縮

【開通後】舞鶴若狭自動車道経由

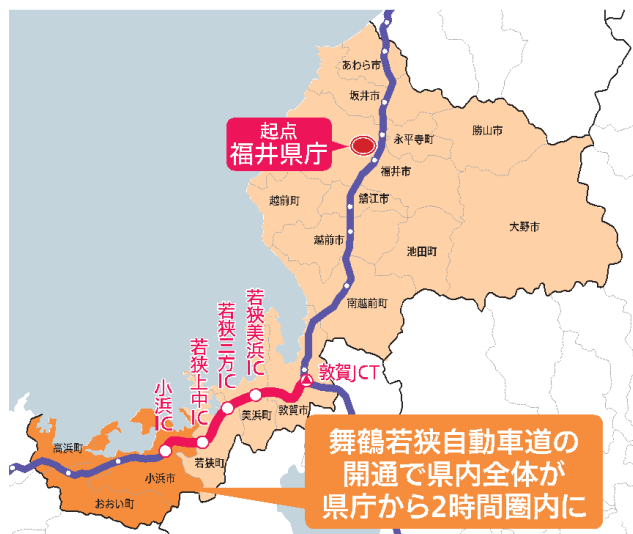
約99km、約1時間35分

小浜市役所

福井県庁

※実走行調査より

＜福井県内2時間圏の変化＞



※高速道路は規制速度、一般道は実勢速度により算出

利用者などの声



(サラリーマン)

福井市から高浜町へ仕事でいってきました。高速道路は早くて走りやすかったです。一般道も、大型車が減り走りやすく感じました。



(夫婦)

小浜市の親戚へいってきました。鯖江市から小浜市まで30分以上早くいけるようになり、便利になりました。



(トラック運転手)

鳥取から金沢へ向かっています。舞鶴若狭道の方が名神より早いと思うので、当面は舞鶴若狭道を利用しようと思います。道路幅が狭く感じるので、冬は名神を利用するかもしれません。

整備効果③ 観光地へのアクセス向上

■ 今回の開通に合わせ、若狭へのバスツアーが販売され、地元ではスタンプラリーなどのキャンペーンが行われるなど、地域の観光も盛りあがっています。



利用者などの声



(遊覧船船長)

小浜は関西方面からは来やすかったけれど、中部や北陸の方からはちょっと来づらいかなという印象がありました。舞鶴若狭道が開通すれば、どちらからも来やすくなるので、お客さんが増えることを期待します。



(養殖業)

開通に合わせて、今年から夏でもふぐ料理を始めます。多くの方にぜひ食べにきてほしいです。



<若狭ふぐ>



(兵庫県在住)

舞鶴若狭道を利用して、三方五湖にきました。夏休み期間でしたが、スムーズにすることができました。



みかたごこ
<三方五湖>

舞鶴若狭自動車道の概要

舞鶴若狭自動車道は、兵庫県三木市の中国自動車道吉川JCTを起点とし、
京都府 福知山市・同府 舞鶴市、福井県 小浜市などを経て
福井県 敦賀市の北陸自動車道 敦賀JCTに至る約162kmの高速道路です。

今回の開通区間の概要



- 道 路 名: 舞鶴若狭自動車道
- 区 間: 小浜IC(福井県小浜市府中) ~ 敦賀JCT(福井県敦賀市高野)
- 延 長: 約39km
- 道路規格: 第1種第3級 設計速度80km/h
- 車 線 数: 暫定2車線(完成4車線)

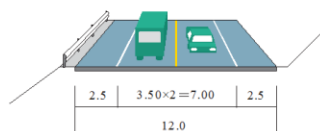


事業経緯

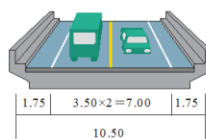
平成 元年 2月	基本計画決定
平成 8年12月	整備計画決定
平成10年12月	施行命令
平成16年 3月	用地取得開始
平成16年12月	工事着手
平成26年 7月	開通

標準断面図

土工部



橋梁部



トンネル部

