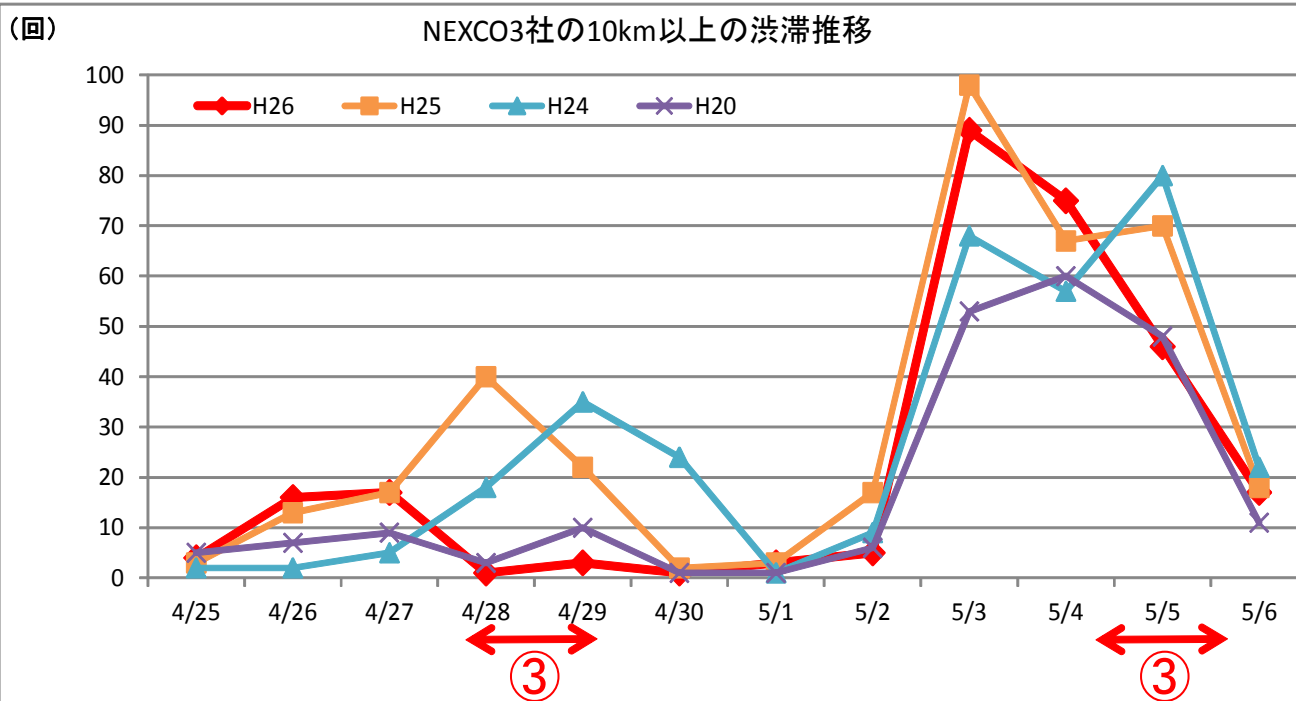
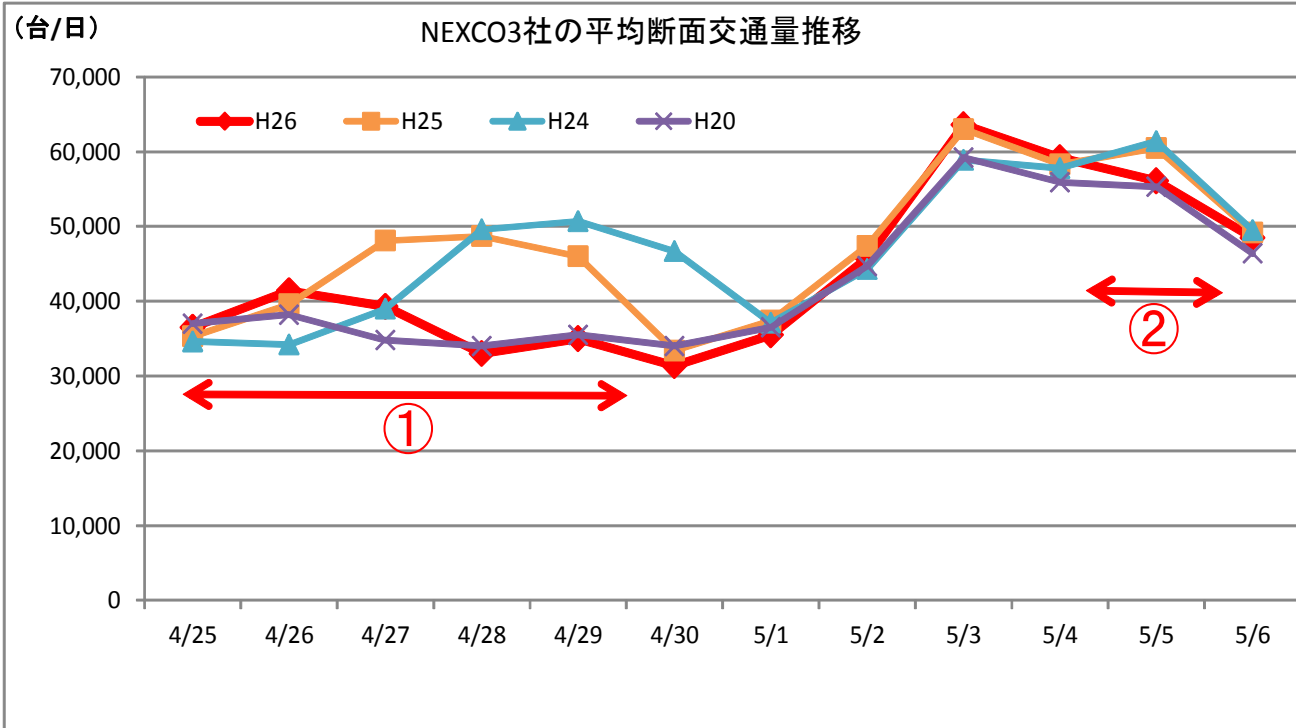


NEXCO3社区間の交通動向

- ①H26GW前半は、飛び石連休及び4月28日,29日の悪天候の影響もあり、3連休だった昨年と比較して交通量は減少した。
- ②H26GW後半の5月5日は、全国的な天候不良の影響もあり、交通量が減少した。
- ③交通量減少に伴い、渋滞回数は減少した。



		4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
H20		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
天気	東京	曇・晴	曇・雨	曇・晴	曇・晴	曇・晴	快晴	曇	曇・雨	雨・曇	曇・雨	曇・雨	晴
	名古屋	晴・曇	雨・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴	曇・晴	曇・雨	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇
	大阪	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	快晴	晴・曇	曇・雨	曇・雨	快晴	晴・曇	曇・雨	晴・曇
H24		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
天気	東京	曇・晴	雨・曇	曇・雨	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・雨	雨・曇	大雨	曇・雨	晴	晴・雨
	名古屋	曇・雨	雨	晴・曇	快晴	晴・曇	曇	曇	雨	曇・晴	曇・晴	晴	曇・雨
	大阪	曇・雨	曇・雨	晴・曇	快晴	曇	曇・雨	曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	曇・雨
H25		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
天気	東京	曇	晴・曇	快晴	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨	雨・晴	晴	晴・曇	晴	雨・晴
	名古屋	曇・晴	晴・曇	快晴	快晴・晴	晴・曇	曇・雨	曇	快晴	晴・曇	晴・曇	晴	快晴
	大阪	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・雨	雨・晴	曇・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	快晴	晴・曇
H26		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
天気	東京	晴・曇	快晴	晴・曇	曇	曇・雨	雨・曇	雨・晴	青・快晴	晴・曇	晴・曇	雨・曇	曇
	名古屋	曇・晴	曇・曇	晴・曇	曇・雨	雨・大雨	雨・晴	曇・晴	曇・快晴	晴・曇	晴・曇	雨・曇	晴
	大阪	晴	晴・曇	曇	曇・雨	雨	曇	晴・曇	快晴	晴	晴・曇	雨・曇	曇・晴

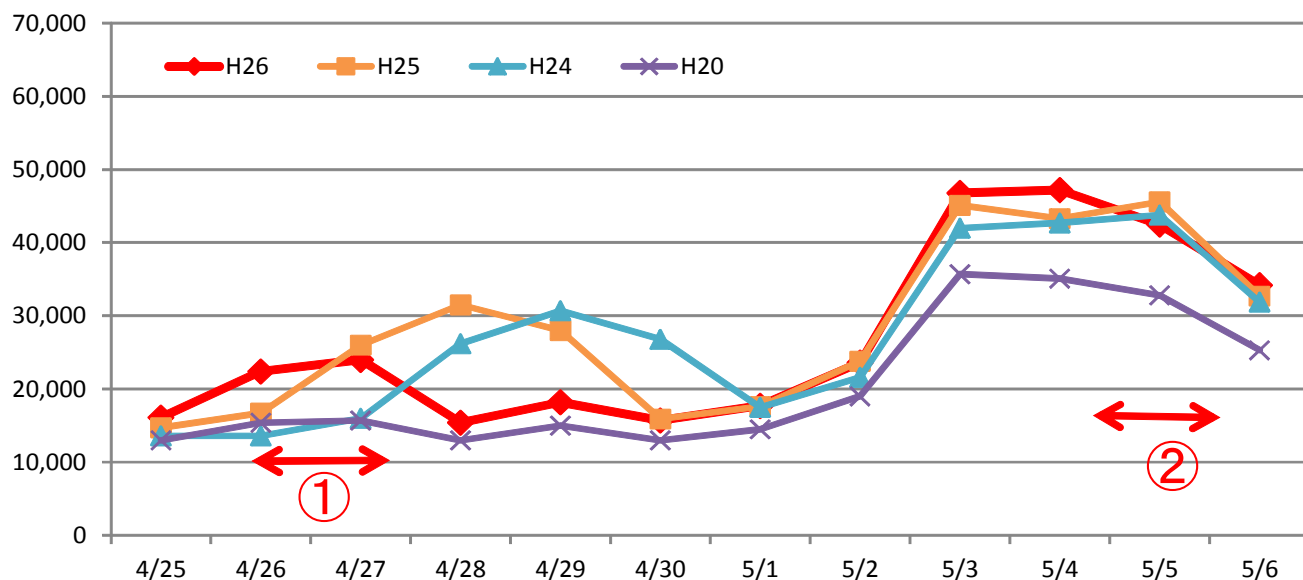
※今年度比較においては、過去2年(H24、H25)との比較及び、H26と曜日並びが同列であるH20との比較を行った。

本四区間の交通動向

- ①H26GW前半は、飛び石連休及び4月28日,29日の悪天候の影響もあり、3連休だった昨年と比較して交通量は減少した。
②H26GW後半の5月5日は、全国的な天候不良の影響もあり、交通量が減少した。

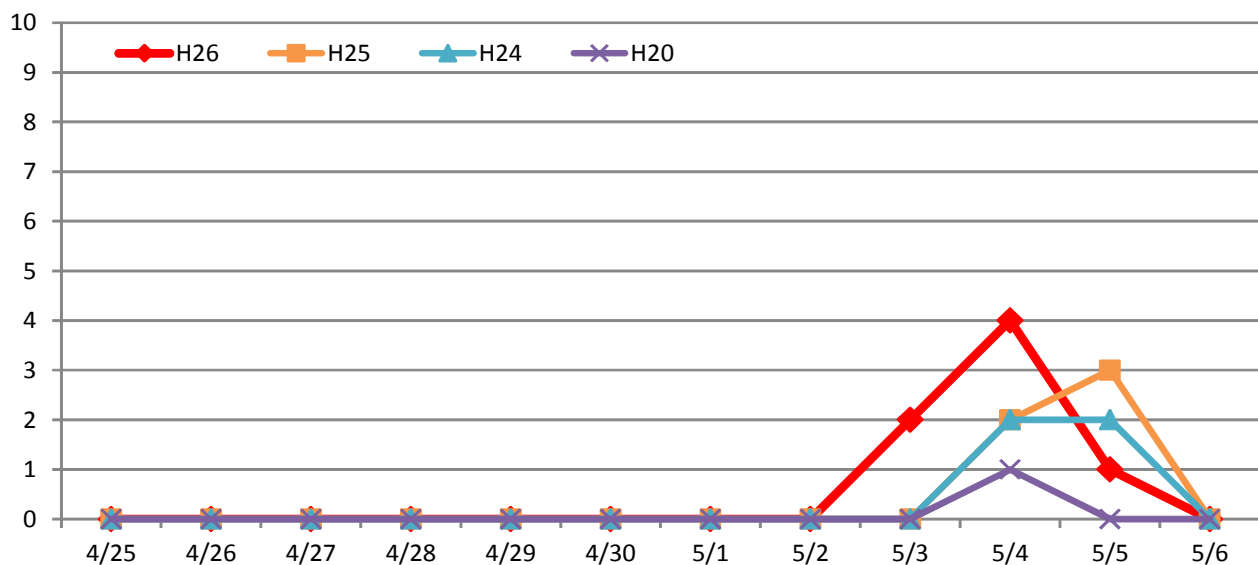
(台/日)

本四の平均断面交通量推移



(回)

本四の10km以上の渋滞推移



		4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
H20	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
	大阪	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	快晴	晴・曇	曇・雨	曇・晴	快晴	晴・曇	曇・雨	晴・曇
	広島	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・晴	快晴	晴・曇	曇・雨	晴・曇
H24	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
	大阪	曇・雨	曇・雨	晴・曇	快晴	曇	曇・雨	曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	曇・雨
	広島	曇・雨	曇・雨	快晴	快晴	曇	雨・曇	曇・雨	雨	曇・晴	曇・雨	晴	晴・雨
H25	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
	大阪	曇・晴	晴・雨	晴・曇	晴・曇	晴・雨	雨・晴	晴・曇	晴・曇	晴	曇・晴	快晴	晴・曇
	広島	晴・曇	晴・雨	晴	晴・曇	晴・雨	雨・晴	晴・曇	晴・曇	雨・晴	曇・晴	快晴	快晴
H26	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
	大阪	晴	晴・曇	曇	曇・雨	雨	曇	晴・曇	晴	晴	曇・曇	雨・曇	曇・晴
	広島	晴	曇	曇	曇・雨	雨・曇	曇・雨	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・曇	曇・晴
H26	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
	大阪	晴	晴・曇	曇	曇・雨	雨	曇	晴・曇	晴	晴	曇・曇	雨・曇	曇・晴
	広島	晴	曇	曇	曇・雨	雨・曇	曇・雨	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・曇	曇・晴

※今年度比較においては、過去2年(H24、H25)との比較及び、H26と曜日並びが同列であるH20との比較を行った。

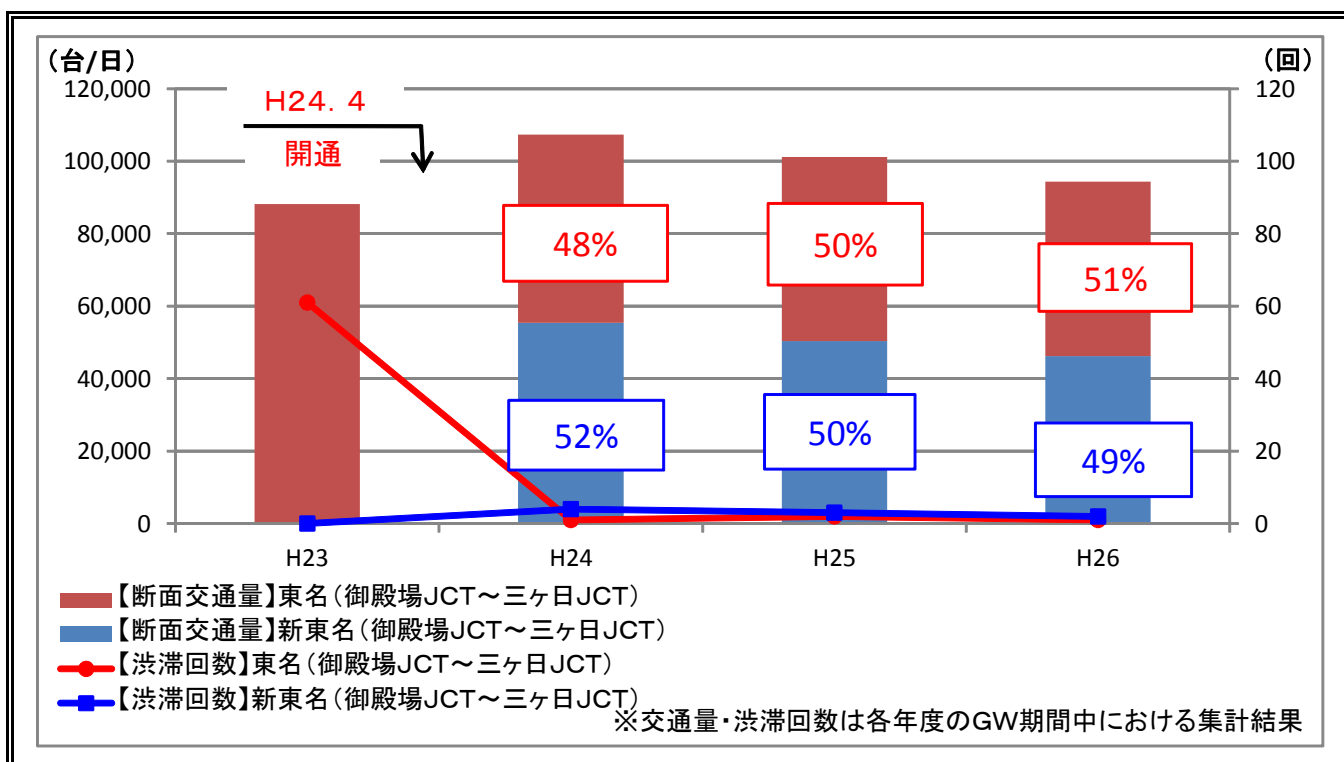
新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通以降の交通動向

- 新東名開通以降のGW期間では、この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は大きく減少し、このGWでは新東名・東名あわせて3回であった。
- 新東名と東名の交通分担比率は約50%でほぼ一定で推移。
- GW期間における今年度の交通量は昨年と比較すると、新東名では8%、東名では5%、合計7%減少。

位置図



各年度GWの断面交通量・10km以上の渋滞回数の推移

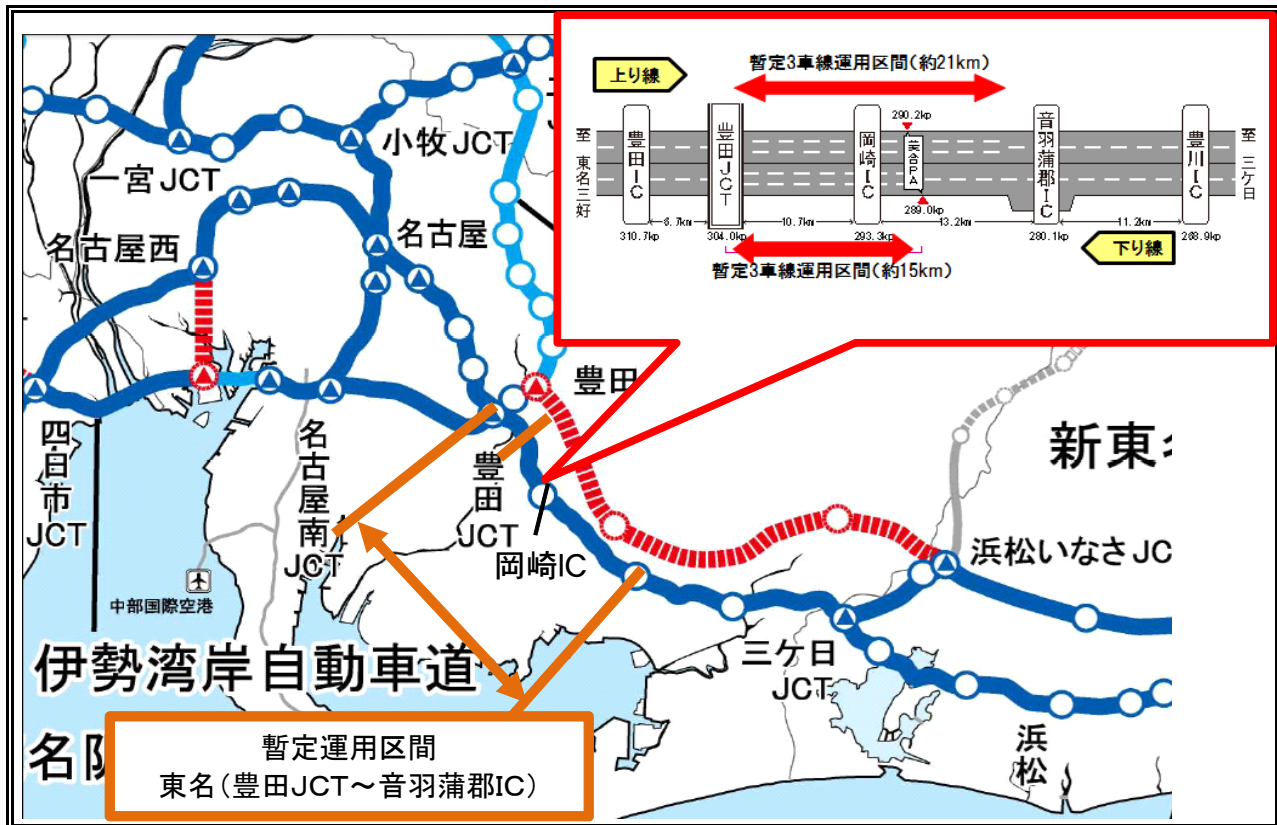


<トピック>

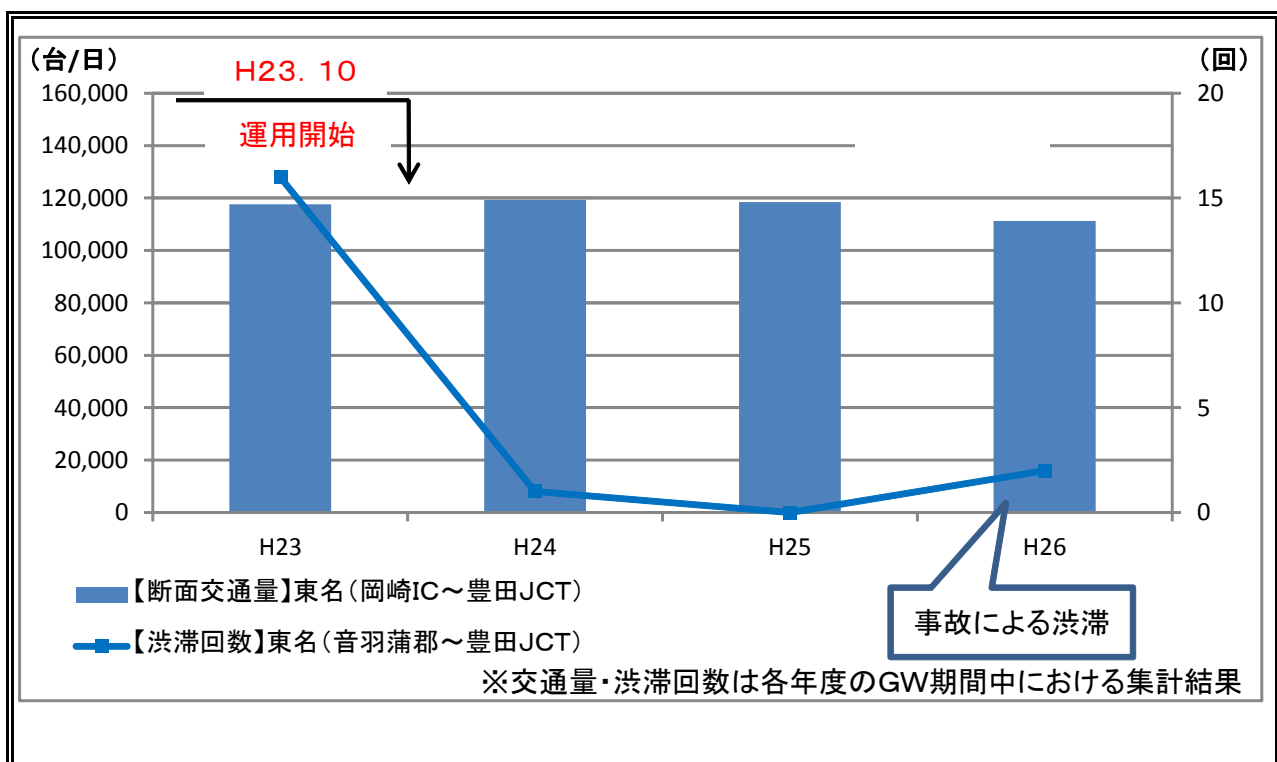
東名(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の3車線(暫定)運用(H23. 10)後の交通動向

- この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は2回(事故によるもの)であった。
- 3車線運用前(H23年度)と比較すると、交通量は横ばい、10km以上の渋滞は大きく減少している。
- GW期間における今年度の交通量は昨年と比較すると、岡崎IC～豊田JCT間で6%減少。

位置図



各年度GWの断面交通量・10km以上の渋滞回数の推移



平成26年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成26年① (台/日) 4月25日(金) ～ 5月6日(火) (12日間平均)	平成25年② (台/日) 4月25日(木) ～ 5月6日(月) (12日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成26年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
北海道		道央道	深川～旭川鷹栖	14,800	14,500	102%	5月3日	26,900	(対昨年比113%)
東北	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	55,000	59,600	92%	5月3日	75,700	(対昨年比97%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	22,000	24,900	88%	5月4日	34,900	(対昨年比96%)
北陸	新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	22,300	24,200	92%	5月3日	42,300	(対昨年比100%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	40,800	44,200	92%	5月3日	66,200	(対昨年比100%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	48,500	53,600	90%	5月3日	77,900	(対昨年比98%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	40,000	45,800	87%	5月3日	68,800	(対昨年比98%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	49,800	101%	5月4日	64,400	(対昨年比102%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	65,700	70,500	93%	5月3日	96,800	(対昨年比101%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	48,100	52,300	92%	5月3日	73,800	(対昨年比100%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	54,300	57,500	94%	5月3日	78,100	(対昨年比98%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAsmart	47,800	51,200	93%	5月3日	65,500	(対昨年比101%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,500	26,600	92%	5月4日	38,200	(対昨年比107%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	64,000	68,700	93%	5月3日	99,000	(対昨年比107%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	118,800	128,100	93%	5月2日	135,400	(対昨年比95%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	17,000	18,500	92%	5月4日	26,200	(対昨年比103%)
中国	鳥取県	米子道	久世～湯原	18,600	21,000	89%	5月4日	36,900	(対昨年比102%)
	島根県	浜田道	千代田JCT～大朝	8,500	9,200	92%	5月4日	16,400	(対昨年比102%)
	広島県	山陽道	高屋JCT～西条	55,800	61,000	91%	5月3日	79,600	(対昨年比94%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	15,100	15,900	95%	5月3日	26,000	(対昨年比103%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊島坂	37,900	41,300	92%	5月4日	61,400	(対昨年比102%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	112,300	118,100	95%	5月3日	133,400	(対昨年比98%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	22,400	24,100	93%	5月4日	40,000	(対昨年比105%)
	熊本県	九州道	菊水～植木	51,100	55,600	92%	5月3日	79,600	(対昨年比101%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	37,000	37,900	98%	5月3日	64,300	(対昨年比106%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	31,900	34,200	93%	5月4日	58,900	(対昨年比106%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	12,100	13,200	92%	5月4日	24,200	(対昨年比106%)