

2021年度発注見通し公表対象調査等一覧表

2021年度の中日本高速道路株式会社における調査等発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

《 橋梁の耐震補強を含む設計 》


赤字：追加・修正した項目
 [グレー]：契約手続中の調査等
 (発注予定がなくなった調査等を含む)

支社等名	入札方式1	業種1	又は及び1	業種2	調査等名	履行箇所	履行期間	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考
									年度	四半期	年度	四半期				
東京	公募型競争入札方式	橋梁設計			新湘南バイパス 城南高架橋他1橋鋼橋耐震補強設計	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約12ヵ月	新湘南バイパス(藤沢IC～茅ヶ崎中央IC)間における耐震補強設計を行うもの。橋脚耐震補強設計 17基、動的解析 7連	2021	第1四半期	2021	第2四半期				フレックス方式
東京	指名競争	橋梁設計			新湘南バイパス 赤羽根高架橋他1橋鋼橋耐震補強設計	神奈川県茅ヶ崎市	約6ヵ月	新湘南バイパス(藤沢IC～茅ヶ崎中央IC)間における耐震補強設計を行うもの。橋脚耐震補強設計 8基、動的解析 1連	2021	第1四半期	2021	第1四半期				入札参加意思確認型競争入札方式 フレックス方式
東京	公募型競争入札方式	橋梁設計			新湘南バイパス 赤羽根高架橋東コンクリート橋耐震補強設計	神奈川県茅ヶ崎市	約12ヵ月	新湘南バイパス(藤沢IC～茅ヶ崎中央IC)間における耐震補強設計を行うもの。橋脚耐震補強設計 15基、動的解析 7連	2021	第1四半期	2021	第2四半期				フレックス方式
東京	公募型競争入札方式	橋梁設計			新湘南バイパス 赤羽根高架橋中コンクリート橋耐震補強設計	神奈川県茅ヶ崎市	約13ヵ月	新湘南バイパス(藤沢IC～茅ヶ崎中央IC)間における耐震補強設計を行うもの。橋脚耐震補強設計 15基、動的解析 10連	2021	第1四半期	2021	第2四半期				フレックス方式
東京	指名競争	橋梁設計			新湘南バイパス 赤羽根高架橋西コンクリート橋耐震補強設計	神奈川県茅ヶ崎市	約9ヵ月	新湘南バイパス(藤沢IC～茅ヶ崎中央IC)間における耐震補強設計を行うもの。橋脚耐震補強設計 10基、動的解析 4連	2021	第1四半期	2021	第1四半期				入札参加意思確認型競争入札方式 フレックス方式
東京	指名競争	橋梁設計			新湘南バイパス 香川高架橋コンクリート橋耐震補強設計	神奈川県茅ヶ崎市	約7ヵ月	新湘南バイパス(藤沢IC～茅ヶ崎中央IC)間における耐震補強設計を行うもの。橋脚耐震補強設計 6基、動的解析 2連	2021	第1四半期	2021	第1四半期				入札参加意思確認型競争入札方式 フレックス方式
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 吉川高架橋耐震補強設計	岐阜県美濃市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の吉川高架橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約10基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 口野々高架橋他2橋耐震補強設計	岐阜県美濃市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の余取川橋、口野々高架橋、保木脇橋の耐震補強設計 耐震補強設計：3橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 下須原橋他1橋耐震補強設計	岐阜県美濃市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の立花橋、下須原橋の耐震補強設計 耐震補強設計：2橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 戸谷川橋他2橋耐震補強設計	岐阜県美濃市～岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の上河和橋、板山橋、戸谷川橋の耐震補強設計 耐震補強設計：3橋(約5基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 刈安高架橋他1橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の刈安高架橋、上刈安高架橋の耐震補強設計 耐震補強設計：2橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 猪鹿会津橋他1橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 ぎふ大和IC～白鳥IC間の天神橋、猪鹿会津橋の耐震補強設計 耐震補強設計：2橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 洞口大平橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 ぎふ大和IC～白鳥IC間の洞口大平橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約10基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 洞口向橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 ぎふ大和IC～白鳥IC間の洞口向橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約10基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 中津屋橋北耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 ぎふ大和IC～白鳥IC間の中津屋橋北の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 中津屋橋南耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 ぎふ大和IC～白鳥IC間の中津屋橋南の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約10基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 津保川橋他1橋耐震補強設計	岐阜県関市～岐阜県美濃市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 関IC～美濃IC間の津保川橋、美濃IC橋の耐震補強設計 耐震補強設計：2橋(約10基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 新田高架橋(下り線)耐震補強設計	岐阜県関市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 関IC～美濃IC間の新田高架橋(下り線)の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 新田高架橋(上り線)耐震補強設計	岐阜県関市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 関IC～美濃IC間の新田高架橋(上り線)の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約15基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 松森高架橋耐震補強設計	岐阜県美濃市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の松森高架橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約25基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型ポータル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 野首橋他2橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の野首橋、貝付橋、赤谷橋の耐震補強設計 耐震補強設計：3橋(約5基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				

2021年度発注見通し公表対象調査等一覧表

2021年度の中日本高速道路株式会社における調査等発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

《 橋梁の耐震補強を含む設計 》

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の調査等
 (発注予定がなくなった調査等を含む)

支社等名	入札方式1	業種1	又は及び1	業種2	調査等名	履行箇所	履行期間	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考
									年度	四半期	年度	四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 杉原橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の杉原橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約15基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 亀尾島川橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の亀尾島川橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 稲成高架橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の稲成高架橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 勝更高架橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の勝更高架橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 坪佐橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～ぎふ大和IC間の坪佐橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 野座橋他3橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～ぎふ大和IC間の大瀬子橋、霧洞橋、野座橋、神路橋の耐震補強設計 耐震補強設計：4橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 大和橋北耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～ぎふ大和IC間の大和橋北の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約15基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 大和橋南耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～ぎふ大和IC間の大和橋南の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約15基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 新茶屋橋他3橋耐震補強設計	長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市	約15ヵ月	中央自動車道 飯田山本IC～中津川IC間の本谷川第1橋、本谷川第2橋、本谷川第3橋、新茶屋橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：4橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 阿知川橋他1橋耐震補強設計	長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市	約15ヵ月	中央自動車道 飯田山本IC～中津川IC間の阿知川橋、池ヶ谷川橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：2橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 阿木川橋他1橋耐震補強設計	岐阜県恵那市	約15ヵ月	中央自動車道 中津川IC～恵那IC間の阿木川橋、田邊川橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：2橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 恵那高架橋他1橋耐震補強設計	岐阜県恵那市～岐阜県瑞浪市	約15ヵ月	中央自動車道 恵那IC～瑞浪IC間の恵那高架橋、大久後川橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：2橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 賤洞川橋他1橋耐震補強設計	岐阜県土岐市	約15ヵ月	中央自動車道 瑞浪IC～土岐IC間の賤洞川橋、大洞川橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：2橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 高田川橋他1橋耐震補強設計	岐阜県多治見市	約15ヵ月	中央自動車道 瑞浪IC～土岐IC間の欠梁橋、高田川橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：2橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			中央自動車道 多治見高架橋他2橋耐震補強設計	岐阜県多治見市	約15ヵ月	中央自動車道 土岐IC～小牧東IC間の北市場高架橋、多治見高架橋、美山橋の支保部における耐震補強設計 耐震補強設計：3橋（約15基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			東海北陸自動車道 深戸橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の深戸橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			伊勢自動車道 井戸谷高架橋他1橋耐震補強設計	三重県多気郡多気町	約15ヵ月	伊勢自動車道 勢和多気IC～玉城IC間の勢和多気IC橋、井戸谷高架橋、桃谷高架橋の耐震補強設計 耐震補強設計：3橋（約15基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			伊勢自動車道 前村橋耐震補強設計	三重県多気郡多気町	約15ヵ月	伊勢自動車道 勢和多気IC～玉城IC間の前村橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			伊勢自動車道 原高架橋（下り線）耐震補強設計	三重県多気郡多気町	約15ヵ月	伊勢自動車道 勢和多気IC～玉城IC間の原高架橋（下り線）の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				

2021年度発注見通し公表対象調査等一覧表

2021年度の中日本高速道路株式会社における調査等発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

《 橋梁の耐震補強を含む設計 》

赤字：追加・修正した項目
 [グレー]：契約手続き中の調査等
 (発注予定がなくなった調査等を含む)

支社等名	入札方式 1	業種 1	又は及び 1	業種 2	調査等名	履行箇所	履行期間	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考
									年度	四半期	年度	四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			伊勢自動車道 原高架橋(上り線)耐震補強設計	三重県多気郡多気町	約15ヵ月	伊勢自動車道 勢和多気IC～玉城IC間の原高架橋(上り線)の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋(約10基) 橋梁付属物設計：1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				
名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			名神高速道路 河南高架橋他3橋耐震補強設計	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市	約14ヵ月	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間の河南高架橋、野田山高架橋の耐震補強設計、および敏満寺橋、金剛輪寺橋の耐震性評価を行うもの 耐震補強設計 2橋 耐震性能評価 2橋	2021	第4四半期	2021	第4四半期				
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 砺波IC～富山IC間鋼橋耐震補強設計	富山県砺波市～富山県富山市	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 1連 橋脚耐震補強設計 5基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 滑川IC～朝日IC間鋼橋耐震補強設計	富山県滑川市～富山県下新川郡朝日町	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 3連 橋脚耐震補強設計 10基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 小矢部IC～富山IC間コンクリート橋耐震補強設計	富山県小矢部市～富山県富山市	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 1連 橋脚耐震補強設計 5基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 大聖寺川橋他1橋耐震補強設計	石川県加賀市～石川県金沢市	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 2連 橋脚耐震補強設計 4基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 樺谷橋他1橋耐震補強設計	石川県金沢市	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 1連 橋脚耐震補強設計 1基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 梯川橋耐震補強設計	石川県小松市	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 6連 橋脚耐震補強設計 5基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型
金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計			北陸自動車道 黒田高架橋他1橋耐震補強設計	滋賀県長浜市～福井県敦賀市	約12ヵ月	橋脚耐震補強設計 4基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				若手育成型