

2020年度調査等発注見直し公表一覧

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の調査等発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。

赤字:追加・修正した項目

■ 契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社名	入札方式	業種	調査等名	履行箇所	工期	調査等概要	公告等 予定時期	入札等 予定時期	その他
名古屋支社	指名競争	06道路設計	名古屋第二環状自動車道 耐震補強工事協議用資料作成	名古屋市～愛知県海部郡大治町 名古屋市～愛知県海部郡	約20ヶ月	名古屋第二環状自動車道及び伊勢湾岸自動車道において、耐震補強工事のための協議用図面等作成を行うもの 施工計画検討 約10橋 詳細図作成 約240枚	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 大府高架橋他1橋耐震補強設計	愛知県大府市	約14ヶ月	伊勢湾における大府高架橋及び名古屋南ランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約15基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 新宝跨線橋耐震補強設計	愛知県東海市	約14ヶ月	伊勢湾における新宝跨線橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 庄内川橋他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	名二環における庄内川橋及び引山ICランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 名古屋西ジャンクションEランプ橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	名二環における名古屋西ジャンクションEランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 飛鳥高架橋東耐震補強設計	愛知県飛鳥村	約14ヶ月	伊勢湾における飛鳥高架橋(東側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 飛鳥高架橋西耐震補強設計	愛知県飛鳥村	約14ヶ月	伊勢湾における飛鳥高架橋(西側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 新宝高架橋中他2橋耐震補強設計	愛知県東海市	約14ヶ月	伊勢湾における新宝高架橋(中側)及び東海ICランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約15基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 新宝高架橋東耐震補強設計	愛知県東海市	約14ヶ月	伊勢湾における新宝高架橋(東側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約25基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 名和跨線橋他2橋耐震補強設計	愛知県東海市	約14ヶ月	伊勢湾における名和高架橋及び大府ICランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約35基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 新地蔵川高架橋西耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	名二環における新地蔵川高架橋(西側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 新地蔵川高架橋東耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	名二環における新地蔵川高架橋(東側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型プロポーザル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 潮見高架橋耐震補強設計	三重県伊勢市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における潮見高架橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型

2020年度調査等発注見直し公表一覧

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の調査等発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。

赤字:追加・修正した項目

■ 契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社名	入札方式	業種	調査等名	履行箇所	工期	調査等概要	公告等 予定時期	入札等 予定時期	その他
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC Aランプ橋他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における名港中央IC A・Cランプ橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC Bランプ橋他1橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における名港中央IC A・Bランプ橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	標準アロケーショナル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 名港西大橋(下り線)耐震補強設計	愛知県東海市新宝町~愛知県海部郡飛島村	約12ヶ月	伊勢湾岸道路 名港西大橋(下り線)の耐震補強基本設計を行うもの。 非線形動的解析 施工計画検討	第2四半期	第3四半期	
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 名古屋IC E1ランプ橋他4橋耐震補強設計	愛知県名古屋市~愛知県みよし市	約14ヶ月	名古屋第二環状自動車道における名古屋IC E1ランプ橋および本郷IC Jランプ橋、東名高速道路における名古屋インターD2・Gランプ橋およびインター稲谷橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 名古屋IC F1ランプ橋他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市~三重県桑名市	約14ヶ月	名古屋第二環状自動車道における名古屋IC F1ランプ橋および本郷IC Kランプ橋、東名阪自動車道における大山田川ランプ橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	中央自動車道 片桐松川橋他8橋耐震補強設計	岐阜県土岐市~長野県伊那市 愛知県名古屋市~愛知県春日井市 三重県津市	約14ヶ月	中央自動車道における片桐松川橋および小黒川橋、太田切川橋、中田切川橋、与田切川橋、織部橋、東名高速道路における志段味高架橋および神領第一高架橋、伊勢自動車道における野田北高架橋の耐震補強設計を行うもの。 段差防止装置設計:約40基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	東海北陸自動車道 一宮JCT Cランプ橋耐震補強設計	愛知県一宮市	約14ヶ月	東海北陸自動車道における一宮JCT Cランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	東海北陸自動車道 一宮JCT Dランプ橋耐震補強設計	愛知県一宮市	約14ヶ月	東海北陸自動車道における一宮JCT Dランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	名神高速道路 河南高架橋他1橋耐震補強設計	岐阜県不破郡関ヶ原町~滋賀県東近江市	約14ヶ月	名神高速道路 関ヶ原IC~八日市IC間の河南高架橋および野田山高架橋の耐震補強設計を行うもの。 下部工耐震補強設計:2橋	第3四半期	第4四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	名神高速道路 安久高架橋耐震補強設計	岐阜県大垣市~岐阜県不破郡関ヶ原町	約14ヶ月	名神高速道路 大垣IC~関ヶ原IC間の安久高架橋の耐震補強設計を行うもの。 下部工耐震補強設計:1橋	第4四半期	第4四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	東海北陸自動車道 山後高架橋南他3橋耐震補強設計	岐阜県各務原市	約14ヶ月	東海北陸自動車道における山後高架橋、岐阜各務原IC橋、大野第一橋および大野第二橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アロケーショナル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 大谷橋他3橋耐震補強設計	三重県伊勢市	約14ヶ月	伊勢自動車道における大谷橋、赤坂橋、前山橋、藤里橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型

2020年度調査等発注見通し公表一覧

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の調査等発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。

赤字:追加・修正した項目

■ 契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社名	入札方式	業種	調査等名	履行箇所	工期	調査等概要	公告等 予定時期	入札等 予定時期	その他
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 落合橋耐震補強設計	三重県伊勢市	約14ヶ月	伊勢自動車道における落合橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約30基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 五十鈴高架橋他1橋耐震補強設計	三重県伊勢市	約14ヶ月	伊勢自動車道における五十鈴高架橋および勢田橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 宮古高架橋耐震補強設計	三重県玉城町	約14ヶ月	伊勢自動車道における宮古高架橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 宮川橋耐震補強設計	三重県津市～伊勢市	約14ヶ月	伊勢自動車道における宮川橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 多気高架橋耐震補強設計	三重県多気町	約14ヶ月	伊勢自動車道における多気高架橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 飯内川橋他1橋耐震補強設計	三重県松阪市	約14ヶ月	伊勢自動車道における飯内川橋および堀坂川橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 柳田川橋耐震補強設計	三重県松阪市～多気町	約14ヶ月	伊勢自動車道における柳田川橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢自動車道 法浄寺川橋他1橋耐震補強設計	三重県松阪市	約14ヶ月	伊勢自動車道における法浄寺川橋および矢津川橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 金城高架橋東他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における金城高架橋および名港中央IC A-Dランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	簡易公募型アローサル方式	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 金城高架橋中他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における金城高架橋および名港中央IC C-Dランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第1四半期	若手育成型
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 土田高架橋南他2橋耐震補強基本設計	愛知県あま市	約14ヶ月	名二環における土田高架橋(南側)及び清洲西ICランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約15基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 基自寺高架橋南耐震補強設計	愛知県あま市	約14ヶ月	名二環における基自寺高架橋(南側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約20基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 橋高架橋東耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	名二環における橋高架橋(東側)の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 約25基	公告等済	第2四半期	

2020年度調査等発注見直し公表一覧

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の調査等発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。

赤字:追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	業種	調査等名	履行箇所	工期	調査等概要	公告等 予定時期	入札等 予定時期	その他
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 五条川高架橋他1橋耐震補強設計	愛知県清須市	約14ヶ月	名二環における五条川高架橋及び清洲東ICランプ橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計:約15基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 新川高架橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	名二環における新川高架橋の耐震補強設計 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 潮見高架橋耐震補強設計	三重県伊勢市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における潮見高架橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC Aランプ橋他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における名港中央IC A・C・Dランプ橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC Bランプ橋他1橋耐震補強設計	愛知県名古屋市	約14ヶ月	伊勢湾岸自動車道における名港中央IC A・Bランプ橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約20基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 名古屋IC E1ランプ橋他4橋耐震補強設計	愛知県名古屋市～愛知県みよし市	約14ヶ月	名古屋第二環状自動車道における名古屋IC E1ランプ橋および本郷IC Jランプ橋、東名高 速道路における名古屋インターD2・Gランプ橋およびインター稲谷橋の耐震補強設計を行う もの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第2四半期	
名古屋支社	指名競争	07橋梁設計	名古屋第二環状自動車道 名古屋IC F1ランプ橋他2橋耐震補強設計	愛知県名古屋市～三重県桑名市	約14ヶ月	名古屋第二環状自動車道における名古屋IC F1ランプ橋および本郷IC Kランプ橋、東名阪 自動車道における次山田川ランプ橋の耐震補強設計を行うもの。 橋脚耐震補強設計:約10基	公告等済	第2四半期	
金沢支社	入札意思確認型競争入 札方式	07橋梁設計	北陸自動車道 金沢高架橋西地区耐震補強設計	石川県金沢市	約8ヶ月	金沢西IC～金沢東IC間における金沢高架橋(西側)、伏見川第1橋及び伏見川第2橋の耐 震補強設計 既設橋梁動的解析:1連、橋脚耐震補強設計:20基	公告等済	第2四半期	
金沢支社	入札意思確認型競争入 札方式	07橋梁設計	北陸自動車道 金沢高架橋東地区耐震補強設計	石川県金沢市	約8ヶ月	金沢西IC～金沢東IC間における金沢高架橋(東側)の耐震補強設計 既設橋梁動的解析:1連、橋脚耐震補強設計:14基	公告等済	第2四半期	
金沢支社	入札意思確認型競争入 札方式	07橋梁設計	北陸自動車道 敦賀IC～今庄IC間耐震補強設計	福井県敦賀市高野～福井県南条郡南越前町湯尾	約8ヶ月	敦賀IC～今庄IC間における樫曲高架橋、樫曲橋及び瀬河内橋の耐震補強設計 既設橋脚動的解析:3連、橋脚耐震補強設計:7基	公告等済	第2四半期	