

2020年度発注見直し公表対象工事一覧表

2020年4月1日付で公表した中日本高速道路株式会社における2020年度の工事発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字:追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	その他	備考
東京支社	一般競争	01土木工事	東名高速道路 焼津橋他1橋耐震補強工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約24ヶ月	小椋津高架橋(上り・C0橋部)、焼津橋について補強工事を行う工事。 ・支取替工 260基 ・コンクリート街連絡 2連 ・詳細設計 1式	第2四半期	2021年度 第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	東名高速道路 三ヶ日橋他1橋耐震補強工事	静岡県浜松市	約17ヶ月	三ヶ日橋及び浜松橋の橋脚耐震補強を行う工事。 ・橋脚耐震補強 8基	第3四半期	第4四半期	5.5億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 尺重川橋他4橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヶ月	大沢橋、意ノ子沢橋、尺重川橋、新飯治屋敷橋、成取院橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強工 約5基 ・支取替工 約15基 ・支取補強構造 約100基	第2四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 坂部高架橋他3橋支取替工事	静岡県榛原郡吉田町～静岡県菊川市	約36ヶ月	坂部高架橋、勝間田高架橋、菊川橋、湯田川橋(鋼桁)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約200基 ・支取造設対策工 1橋	第2四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 菅ヶ谷高架橋他3橋支取替工事	静岡県掛川市～静岡県袋井市	約22ヶ月	垂木川橋、高御所橋、逆川橋、菅ヶ谷高架橋(鋼桁)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約50基	第2四半期	第3四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 浜名湖橋支取替工事	静岡県浜松市	約39ヶ月	浜名湖橋(非合成箱桁橋)において、支取替を行う工事 ・支取替工 約30基	第3四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 豊川橋他1橋支取替工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約19ヶ月	豊川橋(上り線:PS～A2、PC橋)における支取替、及び釣橋川橋(PC-RC橋)における実位制限構造の設置 及び橋脚耐震補強を行う工事 ・支取替工 約20基 ・実位制限構造設置工 1箇所 ・橋脚耐震補強工 1基	第3四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス 湯浪橋他3橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約17ヶ月	玉川橋、広川高架橋、森戸高架橋、湯浪橋(鋼橋)の支取替を行う工事 ・支取替工 約90基	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	小田原厚木道路 矢作高架橋他3橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約20ヶ月	酒匂川橋、狩川橋、中村川橋、矢作高架橋の支取替及び成田橋(鋼橋)鋼桁補修を行う工事 ・支取替工 約130基 ・鋼桁補修工 約25箇所	第2四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス 早雲橋他6橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約20ヶ月	早雲橋、蓮正寺高架橋、川端高架橋、早川橋、西湘大橋、萬丈橋、千房橋(鋼橋)の支取替を行う工事 ・支取替工 約150基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 川崎高架橋他2橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県横浜市	約24ヶ月	川崎高架橋、長尾高架橋、荏田第一高架橋(鋼橋)の支取替等を行う工事。 ・支取替工 約160基 ・詳細設計 1式	第3四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 砧高架橋他1橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約21ヶ月	砧高架橋、世田谷延伸橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事。 ・支取替工 約15基 ・水平力分担構造 約50基	公告等済	第2四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 元石川高架橋他2橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県横浜市	約21ヶ月	元石川高架橋、荏田第一高架橋、土橋高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事。 ・支取替工 約50基 ・水平力分担構造 約45基 ・断面修正工 約750L	公告等済	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 恩田川高架橋他1橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約24ヶ月	恩田川高架橋、小田急高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約60基	第3四半期	第4四半期	4億円未満	
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 早川高架橋他2橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約24ヶ月	早川高架橋、岡田高架橋、辻高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約65基	第3四半期	第4四半期	4億円未満	

2020年度発注見直し公表対象工事一覧表

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の工事発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字:追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	その他	備考
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 川音川橋他4橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヶ月	川音川橋、惣領橋、延命寺橋、張間田橋、芭蕉橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支保取替等を行う工事。 ・橋脚耐震補強 約35基・支保取替 約15基 ・はく落防止対策 5橋・伸縮装置補修 約20箇所	第2四半期	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 清見寺橋他1橋支保取替工事	静岡県富士市～静岡県静岡市	約20ヶ月	清見寺橋、鎌倉高架橋(鋼橋)(上り線)の支保取替等を行う工事。 ・支保取替 約40基・支保補強 約10基	公告等済	第3四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 中吉田高架橋他1橋支保取替工事	静岡県静岡市～静岡県静岡市	約25ヶ月	中吉田高架橋(上り・C0橋脚)、片山高架橋(上下・C0橋脚)について支保取替を行う工事。 ・支保取替 180基・支保補強構造 70基	公告等済	第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 天竜川橋支保取替工事	静岡県豊田市～静岡県浜松市	約30ヶ月	天竜川橋(鋼橋)の支保取替等を行う工事。 ・支保取替 約180基	公告等済	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 西岡津高架橋他1橋耐震補強工事	静岡県掛川市～静岡県袋井市	約17ヶ月	西岡津高架橋(コンクリート橋)の支保取替、及び袋井橋の橋脚耐震補強等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約4基・支保取替 約10基	第2四半期	第3四半期	4億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 西万川橋他1橋支保取替工事	静岡県榛原郡吉田町～静岡県掛川市	約17ヶ月	西万川高架橋、西万川橋(コンクリート橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替 約90基	第2四半期	第3四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 穂原高架橋他1橋支保取替工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約12ヶ月	穂原高架橋、北浦高架橋(コンクリート橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替 約90基	第2四半期	第3四半期	4億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス 海神橋他7橋支保取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県平塚市	約24ヶ月	百次高架橋、鶴川橋、穴部高架橋、飯塚高架橋、石原高架橋、舞鶴高架橋、金波橋、海神橋(コンクリート橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替 約170基	第3四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 高森高架橋他2橋支保取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約22ヶ月	高森高架橋、渋田川橋、鶴川橋(鋼橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替 約60基	第3四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 粟塚高架橋他1橋支保取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約22ヶ月	粟塚高架橋、粟塚高架橋(鋼橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替 約65基	第3四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 秦野高架橋他1橋支保取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約26ヶ月	秦野高架橋、南矢高高架橋(コンクリート橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替 約180基	第3四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 船子高架橋支保取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約24ヶ月	船子高架橋(コンクリート橋)の支保取替等を行う工事 ・支保取替工 約35基	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	4億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス 小田原港橋他2橋耐震補強工事	神奈川県小田原市	約24ヶ月	小田原港橋、小田原高架橋、横磯橋の橋脚耐震補強及び支保取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約20基・水平分担構造 約35基	第2四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	新湘南バイパス 西久保高架橋鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約28ヶ月	西久保高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支保取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約30基・支保取替工 約260基	公告等済	第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 東名足柄橋他3橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市	約24ヶ月	東名足柄橋、大ノ平橋、入山沢橋、保船堤橋、船木橋の耐震補強等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約6基・支保補強構造 約70基	公告等済	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	

2020年度発注見直し公表対象工事一覧表

2020年4月1日付で公表した中日本高速道路株式会社における2020年度の工事発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字: 追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	その他	備考
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 新湘南バイパス 藤沢IC～茅ヶ崎中央IC間コンクリート橋耐震補強工事(その1)	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約24ヶ月	【個別契約の内容】 赤羽橋高架橋、香川高架橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約25基 ・支承補強 約210基 ・詳細設計 1式	第3四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯
			(参考:基本契約の工期 約39ヶ月)		【基本契約全体の内容】 橋脚耐震補強 約70基 ・支承補強 約730基 ・詳細設計 1式	50億円以上				
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 新湘南バイパス 藤沢IC～茅ヶ崎中央IC間鋼橋耐震補強工事(その1)	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約24ヶ月	【個別契約の内容】 浜西高架橋、赤羽橋高架橋、香川高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約25基 ・支承取替 約265基 ・詳細設計 1式	第2四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯
			(参考:基本契約の工期 約29ヶ月)		【基本契約全体の内容】 橋脚耐震補強 約50基 ・支承取替 約520基 ・詳細設計 1式	WTO基準額以上～50億円未満				
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 府中高架橋(下部工)耐震補強工事(2020年度)	東京都府中市～東京都国立市	約16ヶ月	府中高架橋の下部工を主体とした耐震補強工事 ・下部工補強(RC補強) 9基 ・上部工補強(炭素繊維補強) 約6.5千m <sup>2</sup>	第2四半期	第2四半期	5.5億円以上～11億円未満	
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 宮川高架橋他2橋耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約34ヶ月	都留IC～河口道IC間の3橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とし、橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約30基 ・下部工補強(鋼筋巻立) 4基 ・変位制限装置 約170基 ・落橋防止構造 約70箇所	第2四半期	第2四半期	11億円以上～15億円未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 浅間高架橋北耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約36ヶ月	浅間高架橋(上り線北工区)の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とし、橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約40基 ・支承取替 約85基 ・変位制限装置 約30基 ・落橋防止構造 約15箇所	第2四半期	第2四半期	11億円以上～15億円未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 浅間高架橋南耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約36ヶ月	浅間高架橋(上り線南工区)の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とし、橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約40基 ・支承取替 約100基 ・変位制限装置 約10基 ・落橋防止構造 8箇所	第2四半期	第2四半期	11億円以上～15億円未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 立場川橋耐震補強(下部工)工事(2020年度)	長野県北本市～諏訪郡富士見町	約53ヶ月	立場川橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(補修・RC補強) 8基 ・下部工補強(補修・鋼筋巻立) 2基 ・支承取替 約45基 ・落橋防止構造 約15箇所 ・耐震構造 4基	第3四半期	第3四半期	50億円以上	
八王子支社	公募併用型指名競争	01土木工事	中央自動車道 中野橋耐震補強(下部工)工事	山梨県上野原市～甲州市	約20ヶ月	中野橋(下り線左ルート)の下部工耐震補強を行う工事 ・橋脚耐震補強 3基(鉄筋コンクリート補強 3基、炭素繊維シート補強工 約0.1千m <sup>2</sup> )、 ・基礎耐震補強 3基(深礎杭 φ4.0m 約50m、薬液注入工 約700千L)	公告等済	第2四半期	5.5億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 鹿沢大橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約35ヶ月	鹿沢大橋、小原第一橋(いづれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造補強工事 約0.1千t ・支承取替 約25基 ・耐震構造 約15基 ・落橋防止構造 6箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 2基	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 新吉野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約35ヶ月	新吉野橋、新境川橋(いづれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造補強工事 約0.1千t ・支承取替 約10基 ・耐震構造 8基 ・落橋防止構造 約10箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 4基	第2四半期	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 関野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約24ヶ月	関野橋、小淵橋の支承取替、支承選脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約70基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・上部工補強(炭素繊維補強) 約0.4千m <sup>2</sup>	第2四半期	第2四半期	4億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 高井戸IC～稲城IC間橋耐震補強工事(2020年度)	東京都杉並区～東京都府中市	約26ヶ月	高井戸IC～稲城IC間の橋梁6橋の支承取替、支承選脱対策等を行う工事 ・支承取替 約10基 ・変位制限装置 約90基 ・落橋防止構造 約100箇所 ・下部工補強(RC補強)約45基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 4基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 調布高架橋東耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約35ヶ月	調布高架橋(上り線東工区)の支承取替、支承選脱対策等を行う工事 ・支承取替 約10基 ・変位制限装置 約145基 ・落橋防止構造 約40箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約45基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式

2020年度発注見直し公表対象工事一覧表

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の工事発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字:追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	その他	備考
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 調布高架橋西側耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約35ヶ月	調布高架橋(上り線西工区)の主に支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約160基・支位制限装置 約55箇所 ・下部工補強(RC補強) 6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約45基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 橋原高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	東京都国立市～東京都八王子市	約31ヶ月	国立府中IC～八王子JCT間の4橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約10基・支位制限装置 約200基 ・落橋防止構造 約105箇所 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 6基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 府中高架橋東側耐震補強工事(2020年度)	東京都府中市～東京都国立市	約32ヶ月	府中高架橋(上り線東工区)の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約66基・支位制限装置 約40基 ・落橋防止構造 約25箇所・制震装置 3箇所	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 府中高架橋西側耐震補強工事(2020年度)	東京都府中市～東京都国立市	約33ヶ月	府中高架橋(上り線西工区)の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約76基・支位制限装置 約30基 ・落橋防止構造 約25箇所	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 上野原IC～勝沼IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～甲州市	約30ヶ月	上野原IC～勝沼IC間の7橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約66基・支位制限装置 約50基 ・落橋防止構造 約30箇所・下部工補強(RC補強)6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・踏道橋の耐震補強1橋	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 大月JCT～都留IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県大月市～都留市	約35ヶ月	大月JCT～都留IC間の3橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約90基・支位制限装置 約60基 ・落橋防止構造 約50箇所・下部工補強(RC補強)6基 ・下部工補強(鋼板巻立) 約20基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 夏野高架橋他4橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約34ヶ月	都留IC～河口湖IC間の5橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約200基・支位制限装置 約80基 ・落橋防止構造 約45箇所・下部工補強(RC補強)3基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約30基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 赤坂高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約33ヶ月	都留IC～河口湖IC間の4橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約70基・支位制限装置 約75基・落橋防止構造 約45箇所・下部工補強(炭素繊維巻立) 約30基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県富士吉田市～静岡県小山市	約24ヶ月	富士吉田IC～須走IC間の5橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約12基・支位制限装置 約40基 ・下部工補強(RC補強) 6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基	第2四半期	第2四半期	4億円以上～10億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 上野原橋他2橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市	約31ヶ月	上野原IC～河口湖IC間の3橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約5t・支承取替 約50基 ・落橋防止構造 約50箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基・詳細設計 1式	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 鶴川大橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	約37ヶ月	鶴川大橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約60t・支承取替 約70基 ・落橋防止構造 約45箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 9基・詳細設計 1式	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 葛野川橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	約26ヶ月	葛野川橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約60t・支承取替 約25基 ・落橋防止構造 約13箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基・詳細設計 1式	第3四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 駒飼橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県大月市～甲州市	約36ヶ月	大月IC～勝沼IC間の2橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約50t・支承取替 約75基 ・落橋防止構造 約50箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基・詳細設計 1式	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	長野自動車道 奈良井川橋耐震補強工事(2020年度)	長野県塩尻市～松本市	約29ヶ月	奈良井川橋の支承取替、支承造形対策等を行う工事 ・支承取替 約90基・落橋防止構造 約40箇所 ・下部工補強(鋼板巻立) 6基	第3四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 茅野高架橋耐震補強工事(2020年度)	長野県諏訪郡富士見町～諏訪市	約33ヶ月	茅野高架橋の支承造形対策等を行う工事 ・支位制限装置 約215基・落橋防止構造 約85箇所 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式

2020年度発注見直し公表対象工事一覧表

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の工事発注見直しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字:追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事箇所	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	その他	備考
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 諏訪南IC～伊北IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	長野県諏訪郡富士見町～伊那郡箕輪町	約31ヶ月	諏訪南IC～伊北IC間の4橋の支取替、支差込対策等を行う工事 ・支取替 約90基、変位制限装置 約130基 ・落橋防止構造 約100箇所、下部工補強(RC補強) 7基 ・下部工補強(鉄索縦巻立) 約15基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	長野自動車道 松本IC～安曇野IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	長野県松本市～安曇野市	約32ヶ月	松本IC～安曇野IC間の3橋の支差込対策等を行う工事 ・変位制限装置 約170基、落橋防止構造 約55箇所 ・下部工補強(RC補強) 6基	第2四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	長野自動車道 塩尻IC～松本IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	長野県塩尻市～松本市	約33ヶ月	塩尻IC～松本IC間の5橋の支取替、支差込対策等を行う工事 ・支取替 約46基、変位制限装置 約115基 ・落橋防止構造 約85箇所、下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(鉄索縦巻立) 6基	第2四半期	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
名古屋支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 園原IC橋他4橋耐震補強工事	長野県上伊那郡南箕輪村～長野県下伊那郡阿智村	約18ヶ月	飯田IC～園原IC間に位置する園原IC橋他1橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、伊那IC～飯田IC間に位置する前沢川橋他2橋の段差防止装置の設置を行う工事 ・橋梁数 5橋 ・耐震補強工 約10基 ・段差防止装置工 約30基	第2四半期	第2四半期	5.5億円以上～11億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 尾西ICオンランプ橋他3橋耐震補強工事	愛知県一宮市～岐阜県養老郡美郷町	約18ヶ月	東海北陸自動車道 尾西IC～一宮木曾川IC間に位置する尾西IC オンランプ橋他2橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、大門高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事 ・橋梁数 5橋 ・耐震補強工 約25基 ・段差防止装置工 約70基	第2四半期	第3四半期	5.5億円以上～11億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 大門高架橋他2橋耐震補強工事	愛知県一宮市～岐阜県各務原市	約16ヶ月	一宮木曾川IC～園原IC間に位置する大門高架橋他2橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、大門高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事 ・橋梁数 3橋、耐震補強工 約25基 ・断面修復工 約20千L	第2四半期	第3四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 山後高架橋他3橋耐震補強工事	岐阜県各務原市	約14ヶ月	岐阜各務原IC～園原IC間に位置する山後高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、山後高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事 ・橋梁数 4橋、耐震補強工 約30基 ・断面修復工 約2千L	第4四半期	2021年度 第1四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	01土木工事	伊勢自動車道 伊勢橋耐震補強工事	三重県伊勢市	約12ヶ月	玉城IC～伊勢IC間に位置する伊勢橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 ・橋梁数 1橋、耐震補強工 約5基	第2四半期	第3四半期	5.5億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 雲出第一高架橋他1橋耐震補強工事	三重県津市	約13ヶ月	久原IC～一志雄野IC間に位置する雲出第一高架橋他1橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 ・橋梁数 2橋、耐震補強工 約25基	第3四半期	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 堀之内第二高架橋他1橋耐震補強工事	三重県松阪市	約16ヶ月	一志雄野IC～松阪IC間に位置する堀之内第二高架橋他1橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 ・橋梁数 2橋、耐震補強工 約40基	第4四半期	2021年度 第1四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 名松高架橋他4橋耐震補強工事	三重県津市～三重県松阪市	約22ヶ月	久原IC～松阪IC間に位置する名松高架橋他4橋の下部工においてRC巻立て工法、支取替等による耐震補強を施工する工事 ・橋梁数 5橋、耐震補強工 約30基	第2四半期	第2四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 雲出第三高架橋他3橋耐震補強工事	三重県津市	約29ヶ月	伊勢自動車道 久原IC～一志雄野IC間に位置する雲出第三高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法、鋼板巻立て工法および支取替等による耐震補強を施工する工事。 ・橋梁数 5橋 ・耐震補強工 約80基	第2四半期	第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 八丈第一高架橋他3橋耐震補強工事	三重県津市	約32ヶ月	伊勢自動車道 久原IC～一志雄野IC間に位置する八丈第一高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法、支取替等による耐震補強を施工する工事。 ・橋梁数 4橋 ・耐震補強工 約120基	公告等済	第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 岩倉高架橋他4橋耐震補強工事	三重県松阪市	約31ヶ月	伊勢自動車道 一志雄野IC～勢和多気IC間に位置する岩倉高架橋他4橋の下部工においてRC巻立て工法、支取替等による耐震補強を施工する工事。 ・橋梁数 5橋 ・耐震補強工 約60基	公告等済	第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	名古屋第二環状自動車道 上社高架橋耐震補強工事	愛知県名古屋	約18ヶ月	上社JCT～本郷IC間に位置する上社高架橋のうち、P6～P9径間の鋼製橋脚の下部工において、耐震補強を施工する工事 ・橋梁数 1橋 ・鋼製橋脚補修工 3基 ・支取替工 約90基 ・橋脚位拘束構造改良工 約50基	第2四半期	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年4月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度の工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。また、発注規模は公表後変更することがあります。

赤字:追加・修正した項目

契約手続き中の工事(発注予定がなくなった工事を含む)

2020年7月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	その他	備考
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	伊勢湾岸自動車道 名港東大橋耐震補強工事	名古屋市港区~愛知県東海市	約48ヶ月	伊勢湾岸自動車道 名港瀬見IC~東海IC間に位置する、名港東大橋(斜張橋)の耐震補強を行う工事 制震ダンパー 32基、支承取替 10基 製作重量 約500t、詳細設計 1式	公告等済	第1四半期	WTO基準額以上~50億円未満	