

2022年度発注見通し公表対象調査等一覧表（2022年6月1日時点）

2022年度の中日本高速道路株式会社における調査等発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。

◀ 耐震補強事業の耐震補強設計を含む設計業務 ▶

赤字：追加・修正した項目
 開札済又は取り止めとなった案件

進行状況	支社等名	入札方式	業種	基本契約付帯	調査等名	履行箇所	都道府県	履行期間	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		備考
										年度	四半期	年度	四半期	
	東京	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		東名高速道路 焼津橋耐震補強設計	静岡県静岡市駿河区中島～静岡県榛	静岡県	約12ヵ月	東名高速道路 焼津橋における床版拡幅（上下線中分側壁高欄化）、ゲルバーヒンジ部の桁連結、支保工の設計等を行うもの。 橋梁上部工詳細設計 2連、動的解析 2連	2022	第2四半期	2022	第2四半期	
	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		伊勢自動車道 前村橋耐震補強設計	三重県多気郡多気町	三重県	約15ヵ月	伊勢自動車道 勢和多気IC～玉城IC間の前村橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約5基） 橋梁付属物設計：1式	2022	第1四半期	2022	第2四半期	フレックス方式 若手育成型
開札済	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		東海北陸自動車道 深戸橋耐震補強計画設計	岐阜県郡上市	岐阜県	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の深戸橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋 橋梁付属物設計：1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期	フレックス方式 若手育成型
開札済	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		東海北陸自動車道 松森高架橋南他1橋耐震補強設計	岐阜県美濃市	岐阜県	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美濃IC～美並IC間の松森高架橋、美濃IC橋の耐震補強設計 耐震補強設計：2橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期	フレックス方式 若手育成型
開札済	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		東海北陸自動車道 野首橋他2橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	岐阜県	約15ヵ月	東海北陸自動車道 美並IC～郡上八幡IC間の野首橋、貝付橋、赤谷橋の耐震補強設計 耐震補強設計：3橋（約5基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期	フレックス方式 若手育成型
開札済	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		東海北陸自動車道 坪佐橋耐震補強設計	岐阜県郡上市	岐阜県	約15ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～ぎふ大和IC間の坪佐橋の耐震補強設計 耐震補強設計：1橋（約10基） 橋梁付属物設計：1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期	フレックス方式 若手育成型
	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		中央自動車道 新茶屋橋他4橋支取替設計	長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市	長野県 岐阜県	約15ヵ月	中央自動車道 飯田山本IC～中津川IC間の本谷川第1橋、本谷川第2橋、本谷川第3橋、新茶屋橋、阿知川橋の支取替設計 支取替設計：5橋（約15支線）	2022	第1四半期	2022	第2四半期	フレックス方式 若手育成型
	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		中央自動車道 阿木川橋他5橋支取替設計	岐阜県恵那市～土岐市	岐阜県	約15ヵ月	中央自動車道 中津川IC～土岐IC間の阿木川橋、田邊川橋、恵那高架橋、大久後川橋、賤洞川橋、大洞川橋の支取替設計 支取替設計：6橋（約30支線）	2022	第1四半期	2022	第2四半期	フレックス方式 若手育成型
	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		中央自動車道 高田川橋他4橋支取替設計	岐阜県多治見市	岐阜県	約15ヵ月	中央自動車道 土岐IC～小牧東IC間の欠梁橋、高田川橋、北市場高架橋、多治見高架橋、美山橋の支取替設計 支取替設計：5橋（約10支線）	2022	第1四半期	2022	第2四半期	フレックス方式 若手育成型
	名古屋	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		名神高速道路 河南高架橋他3橋耐震補強設計	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市	岐阜県 滋賀県	約14ヵ月	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間の河南高架橋、野田山高架橋の耐震補強設計、および敏満寺橋、金剛輪寺橋の耐震性評価を行うもの 耐震補強設計 2橋 耐震性能評価 2橋	2022	第3四半期	2022	第4四半期	フレックス方式 若手育成型
	金沢	簡易公募型プロポーザル方式	橋梁設計		北陸自動車道 金沢高架橋他2橋耐震補強施工計画検討	石川県加賀市～石川県金沢市	石川県	約9ヵ月	北陸自動車道加賀IC～金沢東IC間の耐震補強事業において、金沢高架橋、梯川橋及び大聖寺川橋の施工計画検討を行うもの。	2022	第2四半期	2022	第3四半期	若手育成型
公告等済	金沢	公募型競争入札方式	橋梁設計	○	【個別契約】北陸自動車道 井田川橋他6橋耐震補強設計	富山県小矢部市～富山県中新川郡立山町	富山県	約12ヵ月	本業務は、基本契約方式の第1個別契約である。 橋脚耐震補強設計 8基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	
				○	【基本契約】北陸自動車道 井田川橋他13橋耐震補強設計			約28ヵ月	橋脚耐震補強設計 19基					
公告等済	金沢	公募型競争入札方式	橋梁設計	○	【個別契約】北陸自動車道 一宿高架橋他8橋耐震補強設計	富山県中新川郡立山町～富山県下新川郡朝日町	富山県	約12ヵ月	本業務は、基本契約方式の第1個別契約である。 橋脚耐震補強設計 15基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	
				○	【基本契約】北陸自動車道 一宿高架橋他12橋耐震補強設計			約22ヵ月	橋脚耐震補強設計 25基					

2022年度発注見通し公表対象調査等一覧表（2022年6月1日時点）

2022年度の中日本高速道路株式会社における調査等発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する調査等がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない調査等を発注する場合があります。

◀ 耐震補強事業の耐震補強設計を含む設計業務 ▶

赤字：追加・修正した項目
 開札済又は取り止めとなった案件

進行状況	支社等名	入札方式	業種	基本契約付帯	調査等名	履行箇所	都道府県	履行期間	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		備考
										年度	四半期	年度	四半期	
公告等済	金沢	公募型競争入札方式	橋梁設計	○	【個別契約】東海北陸自動車道 田下高架橋他3橋耐震補強設計	富山県南砺市	富山県	約12ヵ月	本業務は、基本契約方式の第1個別契約である。 既設橋梁動的解析 4連 橋脚耐震補強設計 17基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	
					約28ヵ月			既設橋梁動的解析 13連 上部工耐震補強設計 2連 橋脚耐震補強設計 36基						
公告等済	金沢	公募型競争入札方式	橋梁設計	○	【個別契約】東海北陸自動車道 旅川橋中地区他1橋耐震補強設計	富山県南砺市～富山県小矢部市	富山県	約12ヵ月	本業務は、基本契約方式の第1個別契約である。 既設橋梁動的解析 4連 橋脚耐震補強設計 13基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	
					約28ヵ月			既設橋梁動的解析 14連 橋脚耐震補強設計 31基						
	金沢	指名競争	橋梁設計		北陸自動車道 清水谷橋他1橋耐震補強設計	石川県金沢市	石川県	約12ヵ月	既設橋梁動的解析 1連 上部工耐震補強設計 1連 橋脚耐震補強設計 3基	2022	第1四半期	2022	第1四半期	