

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

《 橋梁の耐震補強を含む工事 》

赤字：追加・修正した項目

■：契約手続中の工事
 (発注予定がなかった工事を含む)

支社等名	入札方式1	工種1	ランク1	又は及び1	工種2	ランク2	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期	入札予定時期	基本契約付帯	基本契約工	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分		
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				新湘南バイパス 赤羽根高架橋コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県藤沢市	約21ヵ月	新湘南バイパス 赤羽根高架橋（コンクリート橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支承補強 約100基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				新湘南バイパス 城南高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県藤沢市	約20ヵ月	新湘南バイパス 城南高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替、支承補強等を行う工事 橋脚耐震補強 5基、支承取替 約25基、支承補強 約10基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				新湘南バイパス 赤羽根高架橋鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県藤沢市	約25ヵ月	新湘南バイパス 赤羽根高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事 橋脚耐震補強 約15基、支承取替 約195基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	指名競争	橋梁補修工事	B				新湘南バイパス 香川高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	約18ヵ月	新湘南バイパス 香川高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事 橋脚耐震補強 6基、支承取替 約10基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				小田原厚木道路 酒匂川橋他7橋支承補強工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約30ヵ月	早雲橋、川端高架橋、酒匂川橋、森戸高架橋、広川高架橋、西湘大橋、千円橋、滄浪橋（鋼橋）の支承補強を行う工事。 支承補強構造 約140基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A	及び	塗装工事		東名高速道路(特定更新等) 桜坂橋他3橋鋼橋補強工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約21ヵ月	東名高速道路 桜坂橋の鋼桁補強及び塗装塗装、坪内高架橋及び鶴巻高架橋の鋼桁補修、並びに中尾橋の支承補強を行う工事 鋼桁補強工 2橋、支承取替工 約35基、塗装塗装工約4千m ² 、鋼桁補修工 4橋、支承補強工 3基、詳細設計 1式	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				新湘南バイパス 西久保高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約20ヵ月	西久保高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支承取替工 約80基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				新湘南バイパス 西久保高架橋西鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約24ヵ月	西久保高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支承取替工 約180基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路 川首川橋他4橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヵ月	川首川橋、惣領橋、延命寺橋、強間田橋、芭蕉橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事。 橋脚耐震補強 約8基、支承補強構造約65基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修工事	B				東名高速道路(特定更新等) 川崎高架橋支承取替工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約12ヵ月	川崎高架橋(鋼橋)の支承補強等を行う工事。 支承補強構造 約6基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修工事	B				東名高速道路(特定更新等) 長尾高架橋支承補強工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約14ヵ月	長尾高架橋(鋼橋)の支承補強等を行う工事。 支承補強構造 約35基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路 恩田川高架橋他2橋支承取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約17ヵ月	恩田川高架橋、小田倉高架橋、早川高架橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 支承取替工 約60基、支承補強構造 約80基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				東名高速道路 辻高架橋支承取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約17ヵ月	辻高架橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 支承取替工 約60基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				東名高速道路(特定更新等) 高森高架橋他2橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約22ヵ月	高森高架橋、洗田川橋、鈴川橋(鋼橋)の支承取替等を行う工事 支承取替 約60基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				東名高速道路(特定更新等) 粟津高架橋他1橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約22ヵ月	東名玉川橋、粟津高架橋(鋼橋)の支承取替等を行う工事 支承取替 約30基、支承補強工 約20基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	NN/N				東名高速道路(特定更新等) 秦野高架橋他1橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約28ヵ月	秦野高架橋、南矢名高架橋(コンクリート橋)の支承取替を行う工事 支承取替 約140基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修工事	B				東名高速道路 船子高架橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約24ヵ月	船子高架橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 支承取替工 約35基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				小田原厚木道路 舞鶴高架橋他6橋支承取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約21ヵ月	吉沢高架橋、鈴川橋舞鶴高架橋、川端高架橋、金波橋、海神橋、萬丈橋（コンクリート橋）の支承取替等を行う工事。 支承取替 約20基、支承補強構造 約110基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修工事	B				小田原厚木道路 石原高架橋他2橋支承補強工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約14ヵ月	穴部高架橋、菅泉高架橋、石原高架橋（コンクリート橋）の支承補強を行う工事。 支承補強構造 約30基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				西湘バイパス 萬丈橋他4橋支承補強工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約17ヵ月	玉川橋、蓮正寺高架橋、風祭高架橋、萬丈橋、滄浪橋（鋼橋）の支承補強を行う工事 支承補強構造 約60基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	A				東名高速道路 焼津橋耐震補強工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約30ヵ月	焼津橋(中空床版橋)の耐震補強を行う工事。 コンクリート桁連結 2連、詳細設計 1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路 小柳津高架橋東地区支承取替工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約26ヵ月	小柳津高架橋東地区（上り・コンクリート橋部）の支承取替等を行う工事。 支承取替工 約140基、支承補強構造 約5基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路 小柳津高架橋西地区支承取替工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約21ヵ月	小柳津高架橋西地区（上り・コンクリート橋部）の支承取替等を行う工事。 支承取替工 約110基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路(特定更新等) 坂部高架橋他2橋支承取替工事	静岡県榛原郡吉田町～静岡県菊川市	約27ヵ月	坂部高架橋、勝間田高架橋、菊川橋（鋼橋）の支承取替等を行う工事 支承取替 約125基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路(特定更新等) 浜名湖橋支承取替工事	静岡県浜松市	約39ヵ月	浜名湖橋（非合成箱桁橋）において、支承取替を行う工事 支承取替工 約30基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				東名高速道路(特定更新等) 豊川橋他1橋支承取替工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約19ヵ月	豊川橋（上り線：P3～A2：PC橋）における支承取替、及び釣橋川橋（P-C-R-C橋）における変位制限構造の設置及び橋脚耐震補強を行う工事 支承取替工 約20基、変位制限構造設置工 1箇所、橋脚耐震補強工 1基	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	土木工事	NN/N				中央自動車道(特定更新等) 勝沼工事	山梨県大月市～甲州市	約54ヵ月	橋梁の更新工事のための軽量盛土を行う工事 ・FCB盛土工 約50千m ³ ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AB/A				中央自動車道 駒橋耐震補強工事(2021年度)	山梨県大月市～山梨県甲州市	約24ヵ月	大月IC～勝沼IC間の1橋（鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約20t ・支承取替 約30基 ・落橋防止構造 約20箇所 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 4基 ・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

《 橋梁の耐震補強を含む工事 》

赤字：追加・修正した項目

■：契約手続中の工事
 (発注予定がなかった工事を含む)

支社等名	入札方式1	工種1	ランク1	又は及び1	工種2	ランク2	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期	入札予定時期	基本契約付帯	基本契約工	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				中央自動車道 長垣第一橋耐震補強工事(2021年度)	山梨県大月市～山梨県甲州市	約24ヵ月	大月IC～勝沼IC間の1橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約35t ・支取取替 約45基 ・落橋防止構造 約30箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 6基 ・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	NN/N				中央自動車道 底沢大橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約35ヵ月	底沢大橋、小原第一橋(いずれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約0.1千t・支取取替 約25基 ・制震構造 約15基・落橋防止構造 6箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 2基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				中央自動車道 調布高架橋東耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約24ヵ月	調布高架橋(上り線東区)の支取取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支取取替 約55基・変位制限装置 約150基 ・落橋防止構造 約50箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約35基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				中央自動車道 調布高架橋中耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約30ヵ月	調布高架橋(上り線中区)の支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約240基・落橋防止構造 約35箇所 ・下部工補強(RC補強) 約25基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型) 一括発注審査方式	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				中央自動車道 調布高架橋西耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約29ヵ月	調布高架橋(上り線西区)の主支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約175基・落橋防止構造 約40箇所 ・下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約30基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型) 一括発注審査方式	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				中央自動車道 赤坂高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約33ヵ月	都留IC～河口湖ICの4橋の支取取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支取取替 約65基・変位制限装置 約80基・落橋防止構造 約65箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・地盤改良(高圧噴射攪拌 φ3.2m) 約90本	2021	第1四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修工事	AA/A				中央自動車道 鶴川大橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	約34ヵ月	鶴川大橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約30t・支取取替 約60基 ・落橋防止構造 約50箇所 制震構造 8基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 2基・下部工補強(基礎増厚) 1基 ・詳細設計 1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木工事	AA/AB/A				伊勢湾岸自動車道 飛鳥高架橋他1橋耐震補強工事	愛知県名古屋市中区～愛知県弥富市	約26ヵ月	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC～湾岸弥富IC間に位置する飛鳥高架橋他1橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 2橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基	2020	公告等済	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N				名古屋第二環状自動車道 六反畑高架橋他6橋耐震補強工事	愛知県名古屋市中区～愛知県海部郡大治町	約39ヵ月	名古屋第二環状自動車道 名古屋西JCT～大治北IC間に位置する六反畑高架橋他6橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 7橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約90基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N/N/N				伊勢湾岸自動車道 名和高架橋他12橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約43ヵ月	伊勢湾岸自動車道 名古屋南IC～名港瀬見IC間に位置する名和高架橋他12橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 13橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約140基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N				伊勢湾岸自動車道 金城高架橋他5橋耐震補強工事	愛知県東海市～愛知県海部郡飛鳥村	約30ヵ月	伊勢湾岸自動車道 東海JCT～飛鳥IC間に位置する金城高架橋他5橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約110基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N				名古屋第二環状自動車道 上社高架橋他9橋耐震補強工事	愛知県春日井市～愛知県みよし市	約24ヵ月	名古屋第二環状自動車道 上社JCT～本郷IC間および東名高速道路 東名三好ICに位置する上社高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 また、東名高速道路 名古屋IC～春日井IC間における神領第一高架橋他1橋の段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 10橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基 段差防止装置工 約70基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				東海北陸自動車道 一宮ジャンクション8ランプ橋他2橋耐震補強工事	愛知県一宮市	約23ヵ月	東海北陸自動車道 一宮JCT 8ランプ橋他2橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 3橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約50基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				東海北陸自動車道 山後高架橋他3橋耐震補強工事	岐阜県各務原市	約14ヵ月	岐阜各務原IC～関IC間に位置する山後高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、山後高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事 橋梁数 4橋 耐震補強工 約30基 断面修復工 約2千L	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				東海北陸自動車道 間無下川高架橋他6橋耐震補強工事	岐阜県各務原市～岐阜県関市	約27ヵ月	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC～関IC間に位置する間無下川高架橋他6橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 7橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				伊勢自動車道 堀之内第二高架橋他4橋耐震補強工事	三重県津市～三重県松阪市	約25ヵ月	伊勢自動車道 松阪IC～勢和多気JCT間に位置する阪内川橋他5橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約40基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				伊勢自動車道 落合橋他8橋耐震補強工事	三重県度会郡玉城町～三重県伊勢市	約30ヵ月	伊勢自動車道 玉城IC～伊勢IC間に位置する落合橋他8橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 9橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約90基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				伊勢自動車道 阪内川橋他5橋耐震補強工事	三重県松阪市～三重県多気郡多気町	約27ヵ月	伊勢自動車道 松阪IC～勢和多気JCT間に位置する阪内川橋他5橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約50基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N/N/N				名古屋第二環状自動車道 西條高架橋他16橋耐震補強工事	愛知県名古屋市中区～愛知県清須市	約45ヵ月	名古屋第二環状自動車道 大治南IC～清洲JCT間に位置する西條高架橋他16橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 17橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約270基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N/N/N				名古屋第二環状自動車道 山田高架橋他14橋耐震補強工事	愛知県清須市～愛知県名古屋市	約32ヵ月	名古屋第二環状自動車道 清洲西IC～橋JCT間に位置する山田高架橋他14橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 15橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約180基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	土木補修工事	NN/N				名古屋第二環状自動車道 山田東IC～松戸IC間に位置する勝川高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 橋梁数 8橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約140基	愛知県名古屋市中区～愛知県春日井市	約38ヵ月	名古屋第二環状自動車道 山田東IC～松戸IC間に位置する勝川高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 橋梁数 8橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約140基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

《 橋梁の耐震補強を含む工事 》

赤字：追加・修正した項目

■：契約手続中の工事
 (発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式1	工種1	ランク1	又は及び1	工種2	ランク2	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期	入札予定時期	基本契約付帯	基本契約工	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				名古屋第二環状自動車道 松河戸高架橋他2橋耐震補強工事	愛知県春日井市～愛知県名古屋市	約25ヵ月	名古屋第二環状自動車道 勝川IC～小幡IC間に位置する松河戸高架橋他2橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 3橋 下部工補強（連続繊維シート巻立て工法等） 約50基	2021 第1四半期	2021 第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修工事	AA/A				名古屋第二環状自動車道 上社高架橋他4橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約17ヵ月	名古屋第二環状自動車道 大森IC～上社南IC間に位置する上社高架橋他4橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 5橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約20基	2021 第1四半期	2021 第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	