



2026 年 9 月 14 日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

西日本高速道路株式会社 関西支社

《お知らせ》

**E1 名神などでの集中工事は、9 月 11 日(金)をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。**

9 月 11 日(金)16 時をもちまして、以下の区間・箇所の集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 IC 閉鎖、夜間 IC/JCT/SA/PA 閉鎖)は終了しました。

工事期間中は渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。また、同期間中、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、今回の集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

■工事区間・箇所：

道路名	実施区間・箇所
E1 名神高速道路(名神)	吹田 IC～一宮 JCT (上下線)
E41 東海北陸自動車道(東海北陸道)	一宮 JCT～岐阜各務原 IC (下り線)
E1A 新名神高速道路(新名神)	高槻 IC～高槻 JCT (上下線)
E9 京都縦貫自動車道(京都縦貫道)	長岡京 IC～大山崎 JCT (上下線)
E88 京滋バイパス(京滋 BP)	大山崎 JCT～久御山 IC (上下線)

■工事期間： 8 月 22 日(土)0 時～ 9 月 11 日(金)16 時

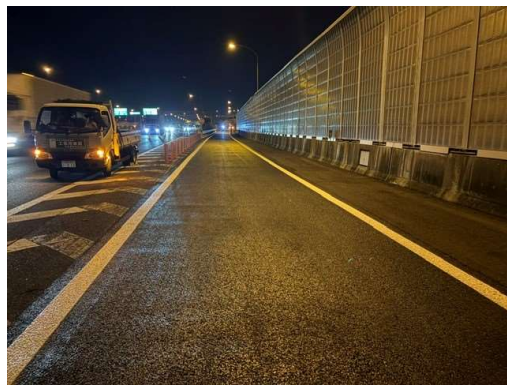
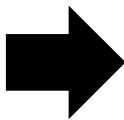
■工事内容： 舗装補修工事、橋梁床版防水工事、橋梁伸縮装置取替工事、道路維持作業(清掃・草刈など)、道路構造物や設備の点検など

■工事の実施状況

【舗装補修工事】

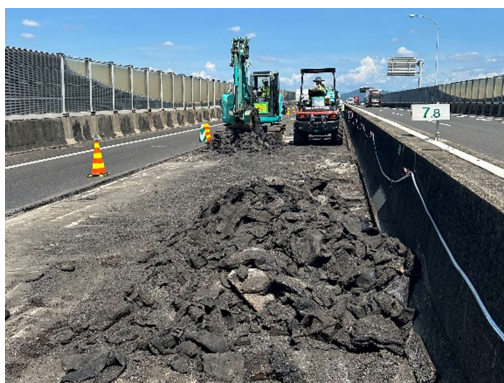


施工中



施工後

【橋梁床版防水工事】

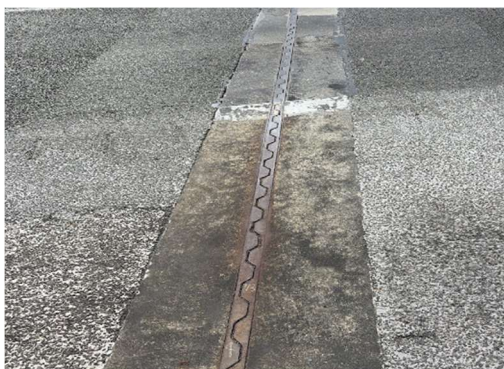


既設舗装の切削

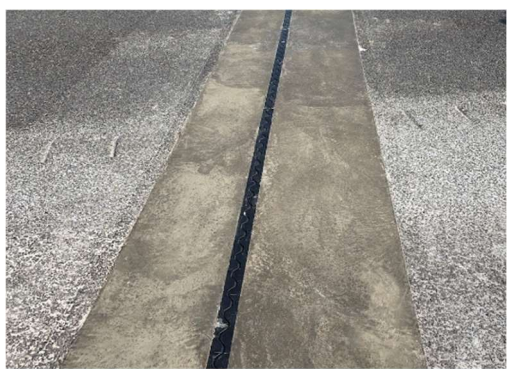
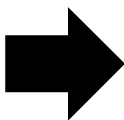


床版防水の施工

【橋梁伸縮装置取替工事】



施工前

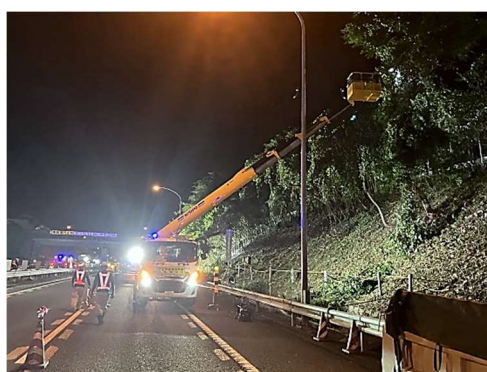


施工後

【道路構造物の点検・道路維持作業】



標識の点検



樹木の伐採

■工事による渋滞の発生状況

今回の名神などでの集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<名神 上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
米原トンネル付近を先頭	18.8km	8月24日(月) 11時00分ごろ	車線規制
彦根トンネル付近を先頭	17.2km	9月3日(木) 18時30分ごろ	車線規制
米原トンネル付近を先頭	16.0km	8月25日(火) 11時00分ごろ	車線規制

<名神 下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
湖東三山 PA 付近を先頭	19.6km	9月7日(月) 13時00分ごろ	車線規制
西明寺トンネル付近を先頭	15.9km	9月9日(水) 16時30分ごろ	車線規制
百済寺バスストップ付近を先頭	15.8km	8月27日(木) 17時30分ごろ	車線規制

<東海北陸道 下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
一宮木曽川 IC 付近を先頭	3.6 km	8月31日(月) 8時00分ごろ	車線規制
一宮木曽川 IC 付近を先頭	3.6 km	9月1日(火) 8時00分ごろ	車線規制
一宮木曽川 IC 付近を先頭	3.6km	9月10日(木) 9時00分ごろ	車線規制

■今後の改善

工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供、規制方法に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の集中工事の計画に反映し、改善してまいります。

以 上