

2026 年 7 月 31 日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《お知らせ》

**E19 中央道リニューアル工事(土岐 JCT～多治見 IC(下り線)、
飯田山本 IC～恵那 IC(上下線))は、7 月 30 日(木)をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。**

E19 中央自動車道(中央道)土岐ジャンクション(JCT)～多治見インターチェンジ(IC)(下り線)および飯田山本 IC～恵那 IC(上下線)で実施していた中央道リニューアル工事は、7 月 30 日(木)15 時 45 分をもって終了しました。

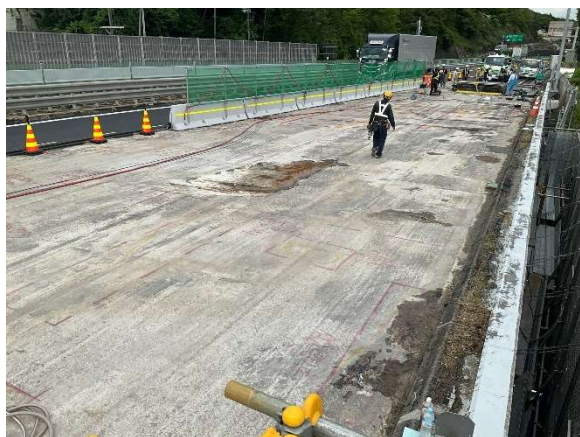
工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、中央道リニューアル工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況を報告いたします。

- 工事区間： (1)土岐 JCT～多治見 IC(下り線)
(2)飯田山本 IC～恵那 IC(上下線)
- 工事期間： (1)5 月 7 日(木)5 時 ～ 7 月 7 日(火)16 時 16 分
(2)5 月 11 日(月)6 時～ 7 月 30 日(木)15 時 45 分
- 工事内容： ・老朽化した橋梁の床版上面の打ち換えをおこなう工事
・床版防水および橋梁補修・床版補修工事

■状況写真

【床版打ち換え工事(田^{たちがいがわ}違川橋)】



施工前(舗装撤去時)



施工後

【床版補修工事(本谷川第3橋)】
ほんたにがわ



施工前



施工後

■工事による渋滞の発生状況

今回の中央道リニューアル工事に伴う渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
恵那山トンネル付近を先頭	13.0km	7月18日(土) 9時00分ごろ	車線規制
園原IC付近を先頭	11.9km	7月16日(木) 17時30分ごろ	車線規制および 事故
恵那山トンネル付近を先頭	10.5km	7月19日(日) 9時30分ごろ	車線規制

<下り線>

主な渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
多治見トンネル付近を先頭	10.2km	5月30日(土) 17時30分ごろ	車線規制
多治見トンネル付近を先頭	9.0km	5月17日(日) 16時30分ごろ	車線規制
恵那IC付近を先頭	8.2km	6月14日(日) 17時30分ごろ	車線規制

■今後の改善

工事期間中にお客さまから渋滞や情報提供に関してご意見やご要望をいただいております。今後のリニューアル工事の計画に反映してまいります。

■お知らせ

中央道では2027年度にも老朽化した橋梁を補修するため長期間にわたる規制を伴うリニューアル工事を予定しています。引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。