

E8 北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線)で 緊急工事のため通行止めを実施します

6月23日(火)21時から翌6時まで

NEXCO 中日本 金沢支社は、緊急の舗装補修工事を実施するため、E8 北陸自動車道(北陸道)木之本インターチェンジ(IC)～敦賀 JCT(下り線:金沢方面)を夜間通行止めします。

通行止めに伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、一般道への迂回^{うかい}をお願いいたします。

なお、お出かけの際は通行止めの実施状況を「iHighway 中日本」などでご確認くださいませようをお願いいたします。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 通行止め日時

2026年6月23日(火)21時から翌6時まで

※荒天の場合は24日(水)に実施(順延)

順延となる場合は、23日(火)の16時までに NEXCO 中日本金沢支社 公式 X にてお知らせします。



NEXCO 中日本金沢支社 公式 X

2. 通行止め区間

E8 北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線:金沢方面)

お問い合わせ先 (お客さま専用)	【高速道路に関するお問い合わせ】 NEXCO 中日本お客さまセンター(24時間対応) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)
---------------------	--

■ うかい
迂回ルートなどのご案内

1. 通行止め時の迂回ルート

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは下記のとおりです。

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間
E8 北陸道	木之本 IC ～敦賀 JCT (下り線：金沢方面)	木之本 IC → 一般国道 8 号 → 敦賀 IC	高速を利用の場合 約 20 分 一般道利用の場合 約 30 分

※天候等により所要時間は変動する可能性があります。



2. 夜間通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(次表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じ ETC カードをご利用いただき、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

道路名	夜間通行止め区間	上下線区分	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E8 北陸道	木之本 IC ～敦賀 JCT	下り線 (金沢方面)	E8 北陸道 長浜 IC 小谷城スマート IC 木之本 IC	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC 武生 IC※ 鯖江 IC※ E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC 若狭美浜 IC・若狭三方 IC 三方五湖スマート IC 若狭上中 IC

* 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。

* 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います。(ETC 以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)

* 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

* スマート IC は ETC 車専用です。ETC ゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※ ETC 専用料金所は、通行止め時は ETC 車以外の車両も流出 IC・再流入 IC としてご利用できます。

3. 工事内容

変状が発生した箇所の補修工事を行います。



舗装補修工事(イメージ)