

E8 北陸道 金沢東 IC～金沢西 IC(上り線)で 緊急工事のため通行止めを実施します

6月23日(火)20時から翌6時まで

NEXCO 中日本 金沢支社は、緊急の舗装補修工事を実施するため、E8 北陸自動車道(北陸道)金沢東インターチェンジ(IC)～金沢西 IC(上り線:福井方面)を夜間通行止めします。

通行止めに伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、一般道への迂回^{うかい}をお願いいたします。

なお、お出かけの際は通行止めの実施状況を「iHighway 中日本」などでご確認くださいませようをお願いいたします。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 通行止め日時

2026年6月23日(火)20時から翌6時まで

※荒天の場合は24日(水)に実施(順延)

順延となる場合は、23日(火)の16時までに NEXCO 中日本金沢支社 公式 X にてお知らせします。



NEXCO 中日本金沢支社 公式 X

2. 通行止め区間

E8 北陸道 金沢東 IC～金沢西 IC(上り線:福井方面)

お問い合わせ先 (お客さま専用)	【高速道路に関するお問い合わせ】 NEXCO 中日本お客さまセンター(24時間対応) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)
---------------------	--

うかい
迂回ルートなどのご案内

1. 通行止め時の迂回ルート

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは下記のとおりです。

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間
E8 北陸道	金沢東 IC～金沢西 IC (上り線：福井方面)	金沢東 IC ⇒ 国道8号 ⇒ 金沢西 IC	約 20 分 (高速利用時：10 分) 【所要時間：+10 分】

※天候等により所要時間は変動する可能性があります。



2. 夜間通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(次表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じ ETC カードをご利用いただき、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

道路名	夜間通行止め区間	上下線区分	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E8 北陸道	金沢東 IC ～金沢西 IC	上り線 (福井方面)	E8 北陸道 金沢森本 IC 金沢東 IC	E8 北陸道 金沢西 IC 白山 IC 徳光スマート IC 美川 IC※ 能美根上スマート IC 小松 IC※

* 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。

* 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います。(ETC 以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)

* 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

* スマート IC は ETC 車専用です。ETC ゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※ ETC 専用料金所は、通行止め時は ETC 車以外の車両も流出 IC・再流入 IC としてご利用できます。

3. 工事内容

変状が発生した箇所の補修工事を行います。



舗装補修工事(イメージ)