



2026年5月8日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

西日本高速道路株式会社 関西支社

**E1A 伊勢湾岸道(刈谷スマートIC～湾岸弥富IC)および
E1A 新名神(菰野IC～草津JCT/亀山JCT～亀山西JCT)で
集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 SA 閉鎖、
夜間 IC/JCT/PA 閉鎖)を実施します**

5月11日(月)23時から6月30日(火)6時まで

～E1 東名・名神、C2 名二環、E23 東名阪道、E25 名阪国道、名古屋高速
などへの迂回をお願いいたします～

NEXCO 中日本 名古屋支社とNEXCO 西日本 関西支社は、安全を何よりも優先し、安心して快適に高速道路をご利用いただくため、5月11日(月)23時から6月30日(火)6時までの間、E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)刈谷スマートインターチェンジ(IC)～湾岸弥富 IC(上下線)および E1A 新名神高速道路(新名神)菰野 IC～草津ジャンクション(JCT)(上下線)、亀山 JCT～亀山西 JCT(下り線)で集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 SA 閉鎖、夜間 IC/JCT/PA 閉鎖)を実施します。

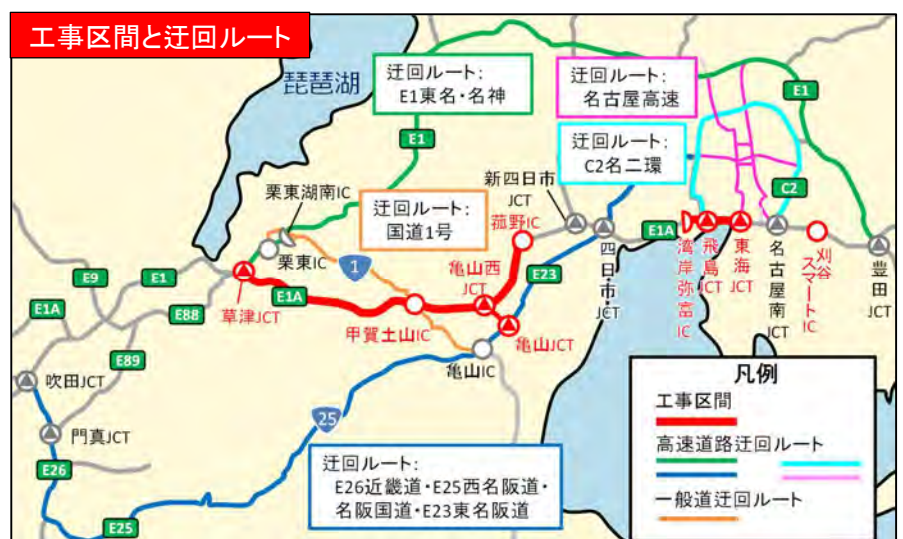
お客様の走行安全性と快適性を高めるために必要な工事や新名神の6車線化に向けた工事を実施します。高速道路をご利用のお客様や沿道の皆さまには、交通規制に伴う渋滞や迂回により大変ご迷惑をおかけいたしますが、走行ルートを選択していただけるように所要時間や時間帯別渋滞予測をご案内し、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

お出かけ前には渋滞予測や所要時間、迂回ルートのご案内や交通規制計画などの情報を伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトなどでご確認のうえ、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

[迂回や公共交通機関ご利用のお願い]

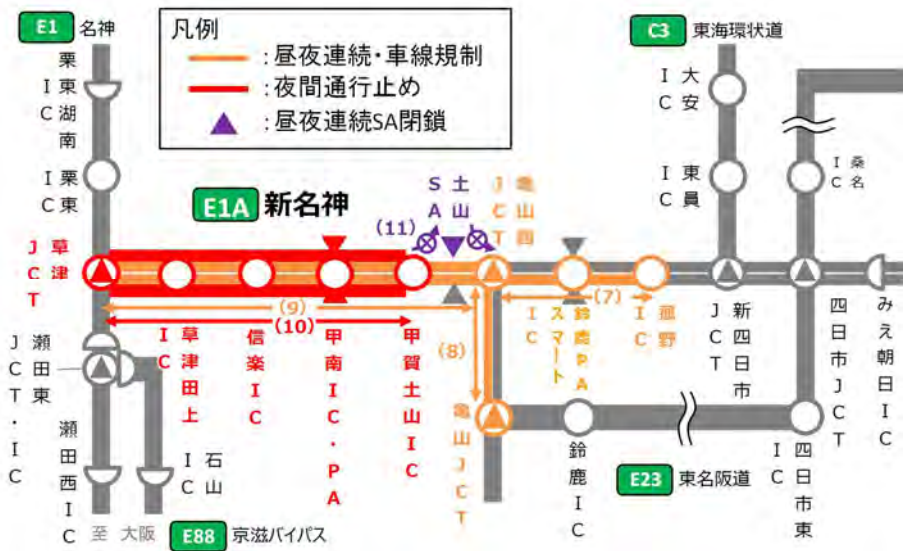
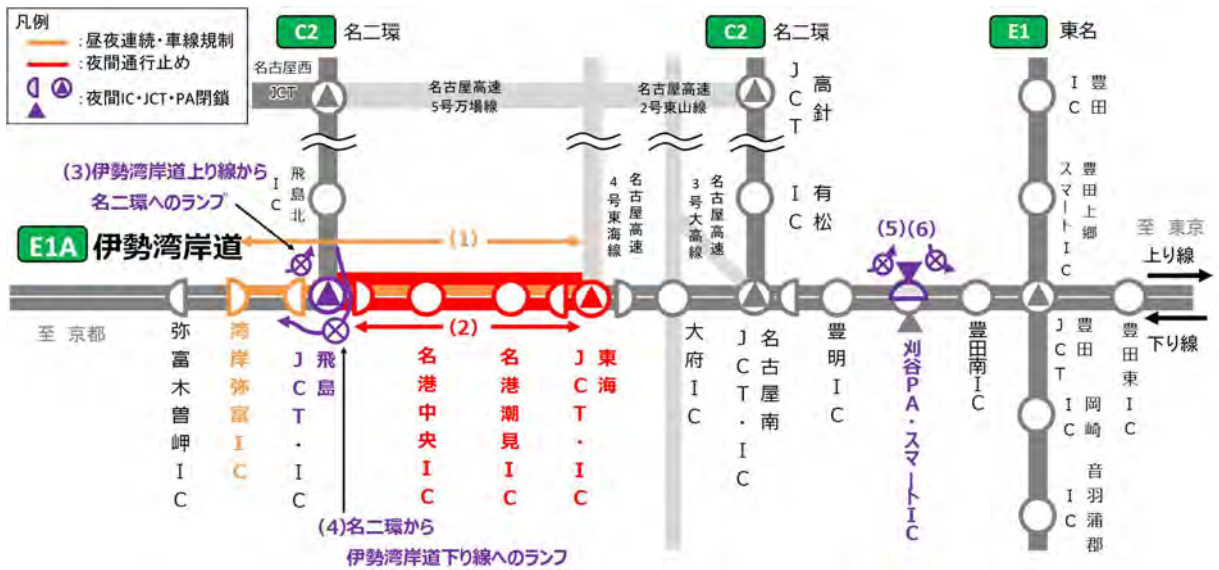
交通規制期間中は、早朝から深夜にかけて渋滞を予測しています。特に、一部期間で走行可能な車線数が片側3車線から1車線に減少することから、渋滞の発生を予測しております。E1 東名高速道路(東名)・名神高速道路(名神)への広域の迂回のほか、C2 名古屋第二環状自動車道(名二環)、E23 東名阪自動車道(東名阪道)、E25 名阪国道、名古屋高速などへの迂回や、お出かけ時間の変更、並びに公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

なお、交通規制期間中は、工事区間を避け、名二環、名古屋高速等へ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、16 ページの参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。





E1A 伊勢湾岸道 刈谷スマートIC～湾岸弥富IC(上下線)

E1A 新名神 菟野IC～草津JCT(上下線)、亀山JCT～亀山西JCT(下り線)

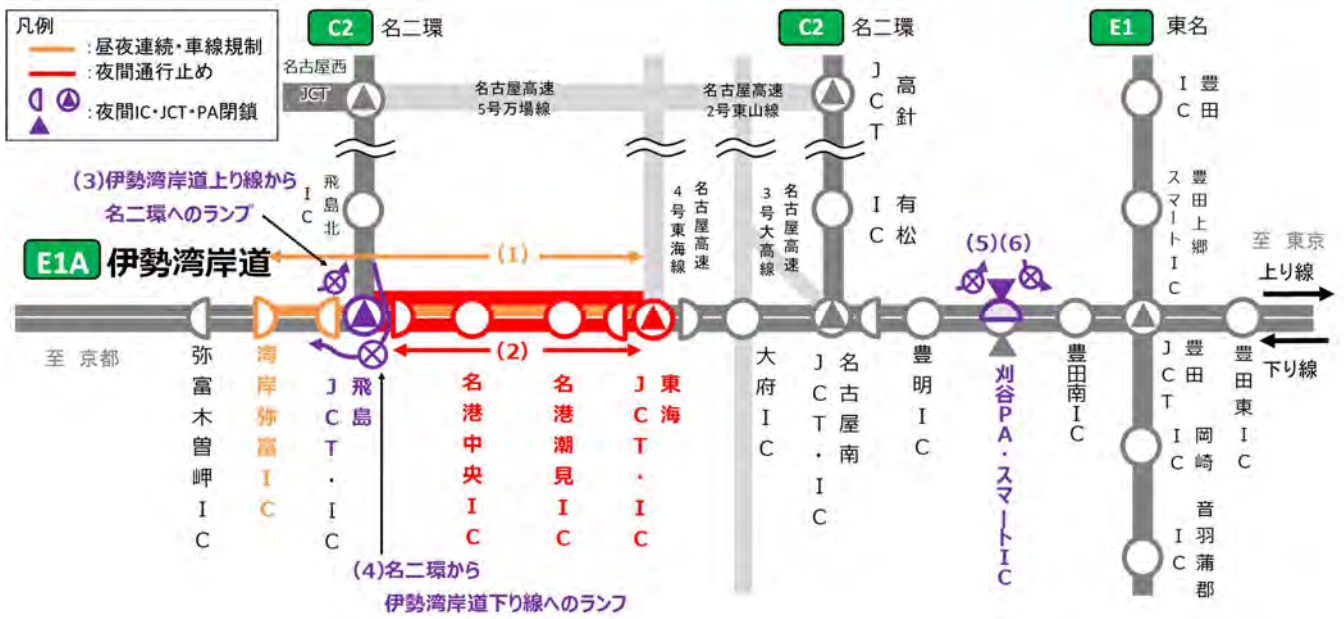


交通
規制
区間

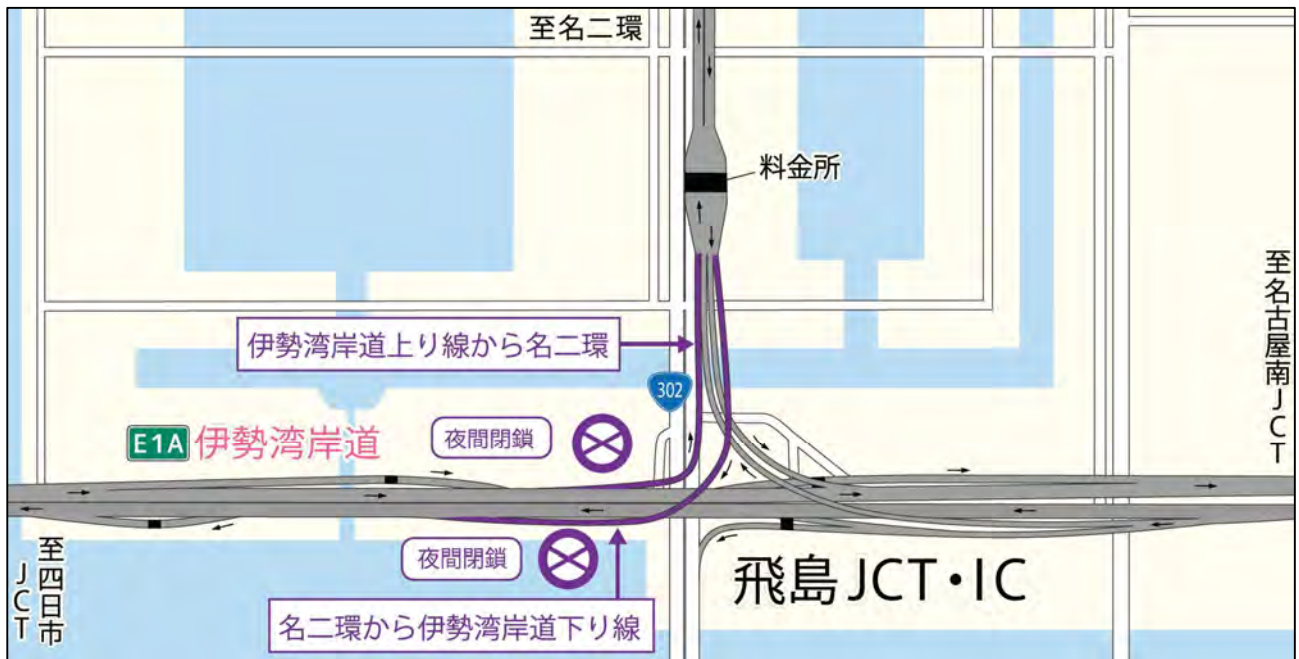


工事内容	舗装補修工事、伸縮装置取替工事、斜材ケーブル補修工事、新名神の6車線化工事など							
実施判断	夜間通行止め、IC等の閉鎖の実施判断は、実施当日の18時までにおこないます。 お出かけ前に伊勢湾岸道・新名神集中工事専用WEBサイトなどでご確認ください。							
道路交通情報や 工事に関する 情報の確認方法	【渋滞予測、料金調整、迂回ルート、工事概要、高速道路の安全なご利用のお願いなど】							
	コンテンツ名	ご利用いただける項目						
		交通 状況	工事規制 情報	渋滞 予測	料金 調整	迂回 ルート	通行止め・ 閉鎖 実施有無	高速道路 料金
	伊勢湾岸道・新名神集中工事 専用WEBサイト https://chukyo.c-nexco.co.jp/iss1-2026/		●	●	●	●	●	
	NEXCO 中日本公式WEBサイト <大規模工事サイト> https://chukyo.c-nexco.co.jp/		●			●		
	NEXCO 中日本公式WEBサイト <工事規制情報> https://www.c-nexco.co.jp/construction/		●	●				
	NEXCO 西日本公式WEBサイト <工事規制・工事通行止め情報> https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/		●					
	ドライブコンパス https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html			●				●
	目で見るハイウェイテレホン http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/	●	●				●	
	iHighway(アイハイウェイ)中日本 https://www.c-ihighway.jp/	●	●				●	
	iHighway(アイハイウェイ)西日本 https://ihighway.jp/	●	●					
	道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/	●	●				●	
X NEXCO 中日本 名古屋支社 公式アカウント https://x.com/c_nexco_nagoya						●		
X NEXCO 西日本 関西支社 公式アカウント https://x.com/w_nexco_kansai						●		
みちラジ(スマートフォンアプリ) NEXCO 中日本管内(八日市IC 以東)のみ	●							
							 	

お問い合わせ先 (お客さま専用)	NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料) NEXCO 西日本お客さまセンター(24 時間) TEL.0120-924-863(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.06-6876-9031(通話料有料)
---------------------	--



■ 飛島 JCT/IC の閉鎖箇所詳細図



2. 渋滞予測と迂回ルート

<E1A 伊勢湾岸道>

番号	位置	渋滞ピーク時間・最大渋滞長		
		平日	土曜	日曜
①	伊勢湾岸道 上り線(東京方面) 平日:飛島 IC 付近を先頭 土曜及び日曜: 名港中央 IC 付近を先頭	15~20 時 最大 7km	17~19 時 最大 7km	16~20 時 最大 8km
②	名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面) 名古屋南 JCT 付近を先頭	8~9 時 最大 2km	なし	なし
③	東名阪道 上り線(名古屋方面) 名古屋西 JCT 付近を先頭	17~19 時 最大 10km	なし	なし
④	名神 上り線(東京方面) 岐阜羽島 IC 付近を先頭	17~19 時 最大 10km	なし	なし

<E1A 新名神>

番号	位置	渋滞ピーク時間・最大渋滞長		
		平日	土曜	日曜
⑤	新名神 上り線(東京方面) 土山 SA 付近を先頭	11～19 時 最大 5km	なし	なし
⑥	新名神 上り線(東京方面) 金勝山トンネル付近を先頭	6～14 時 最大 7 km	なし	なし
⑦-1	新名神 下り線(京都方面) 鈴鹿トンネル付近を先頭	4～9 時 最大 6km	なし	なし
⑦-2	新名神 下り線(京都方面) 野登トンネル付近を先頭	10～12 時 最大 6km	なし	なし
⑧	新名神 下り線(京都方面) 信楽 IC 付近を先頭	9～16 時 最大 12 km	なし	なし

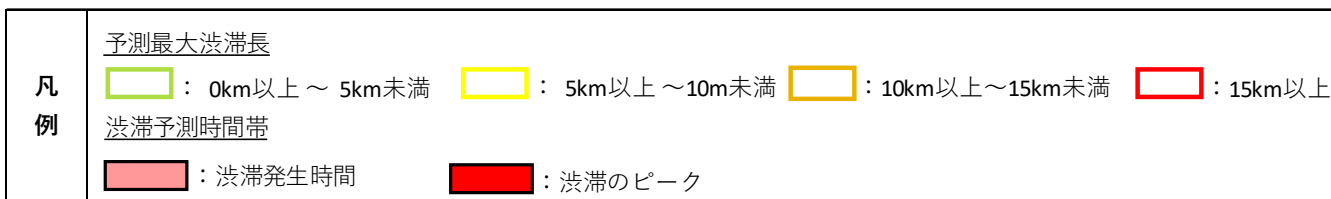
詳細は、伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

大阪方面から東京方面へご利用のお客さまは、名神、東名への広域の迂回のご検討をお願いします。東名阪道、名二環、名古屋高速などへの迂回のほか、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環、名古屋高速へ迂回された場合に、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、16 ページの参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。加えて、草津 JCT から名神、東名で豊田 JCT まで迂回いただいたお客さまを対象に、PayPay ポイントコードをプレゼントする迂回キャンペーンもおこないます。(詳細は、21 ページの参考資料「4.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>

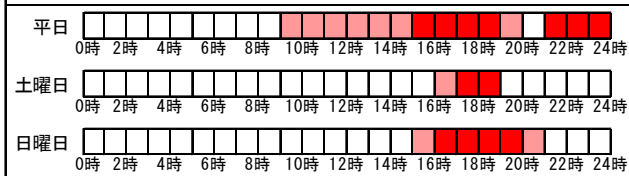


<渋滞予測カレンダー>



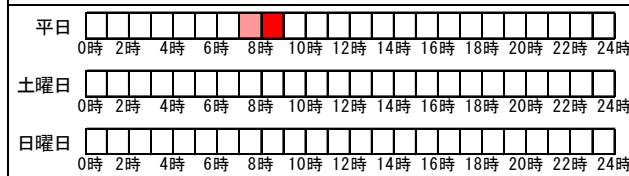
①E1A伊勢湾岸道 上り線 (東京方面)
飛島IC、名港中央IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



②C2名二環 外回り (名古屋南JCT方面)
名古屋南JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



凡例

予測最大渋滞長
 : 0km以上～5km未満
 : 5km以上～10m未満
 : 10km以上～15km未満
 : 15km以上

 : 新名神で工事規制をおこなわない期間

渋滞予測時間帯
 : 渋滞発生時間
 : 渋滞のピーク

**③E23東名阪道 上り線（名古屋方面）
名古屋西JCT付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				

平日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**④E1名神 上り線（東京方面）
岐阜羽島IC付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				

平日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**⑤E1A新名神 上り線（東京方面）
土山SA付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				

平日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**⑥E1A新名神 上り線（東京方面）
金勝山トンネル付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				

平日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日
0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

凡例

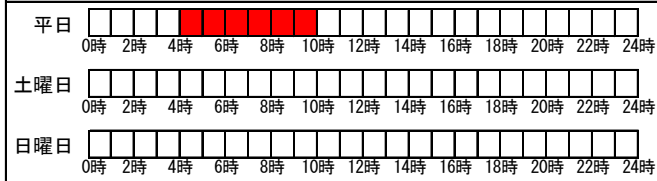
予測最大渋滞長
 : 0km以上～5km未満
 : 5km以上～10m未満
 : 10km以上～15km未満
 : 15km以上

: 新名神で工事規制をおこなわない期間

渋滞予測時間帯
 : 渋滞発生時間
 : 渋滞のピーク

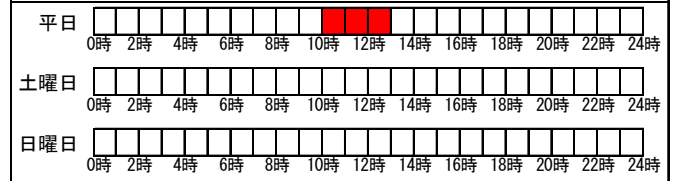
⑦-1 E1A新名神 下り線 (京都方面)
鈴鹿トンネル付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



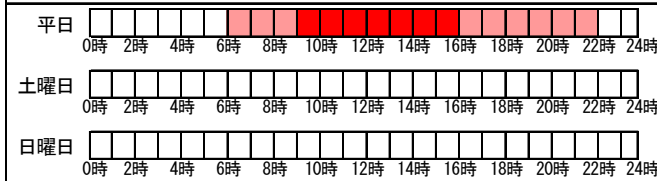
⑦-2 E1A新名神 下り線 (京都方面)
野登トンネル付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



⑧ E1A新名神 下り線 (京都方面)
信楽IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
5月	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
6月	31	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



【迂回ルートのご利用により想定される所要時間例(参考)】

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
上り線	(新名神・伊勢湾岸道) 草津 JCT →新名神→四日市 JCT →伊勢湾岸道→ 豊田 JCT	(名神・東名) 草津 JCT →名神・東名→ 豊田 JCT	工事区間ルート利用時:約 130 分 迂回ルート利用時:約 145 分
下り線	(新名神・伊勢湾岸道) 豊田 JCT →伊勢湾岸道 →四日市 JCT→新名神→ 草津 JCT	名神・東名) 豊田 JCT →東名・名神→ 草津 JCT	工事区間ルート利用時:約 120 分 迂回ルート利用時:約 120 分

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1) 高速道路迂回時における通行料金の調整について(上り線のみ)

集中工事期間中、伊勢湾岸道 湾岸弥富 IC～東海 JCT(上り線)の昼夜連続・車線規制区間を避けるために東名阪道・名二環・名古屋高速・東名へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

1) 対象期間

5月17日(日)0時から6月10日(水)6時まで

(予備日:6月10日(水)6時から6月30日(火)6時まで)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、伊勢湾岸道における車線規制の終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種 **《ETC車限定》**

3) ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4) 料金調整内容

伊勢湾岸道の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、名古屋西JCTまたは飛鳥JCTから名二環や名古屋高速に迂回し、名古屋ICから東名、名古屋南JCTまたは東海JCTから伊勢湾岸道に乗り継がれた場合に、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

【料金調整の対象となる迂回ルート】



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに伊勢湾岸道経由で直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないませんので、直通利用された場合の通行料金よりも高くなる場合があります)。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中の IC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速 清須線、楠線、一宮線、小牧線を走行した場合は料金調整の対象となりません。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】

E23 東名阪道 四日市 IC ⇒ E1 東名 岡崎 IC(普通車)の場合



⇒ 東名阪道・名二環・東名 迂回料金:3,080 円(AB + BC + CD)
を通常経路の料金(直通料金)2,660 円(AD)に調整

(2) 夜間通行止めに伴う一般道迂回時の通行料金の調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1) 対象期間

① E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上下線

5月26日(火)から6月15日(月)まで、各日21時から翌6時まで
予備日:6月16日(火)から29日(月)

② E1A 新名神 甲賀土山 IC～草津 JCT 上下線

5月18日(月)から20日(水)まで、各日20時から翌6時まで
 予備日:5月21日(木)から22日(金)
 ※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種

3)ご利用方法

《ETCをご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。

一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継IC】

① **E1A** 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上下線

5月26日(火)から6月15日(月)まで、各日21時から翌6時まで

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
E1A 伊勢湾岸道	飛島JCT→東海JCT (上り線)	E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日IC、みえ川越IC 湾岸桑名IC、湾岸長島IC 弥富木曾岬IC、飛島IC	E1A 伊勢湾岸道 東海IC、大府IC、豊明IC
	東海JCT→飛島JCT (下り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、大府IC、東海IC	E1A 伊勢湾岸道 飛島IC、弥富木曾岬IC 湾岸長島IC、湾岸桑名IC みえ川越IC、みえ朝日IC

② **E1A** 新名神 甲賀土山 IC～草津 JCT 上下線

5月18日(月)から20日(水)まで

各日 20時から翌6時まで

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1A 新名神	草津 JCT→甲賀土山 IC (上り線)	E1 名神 瀬田東 IC、瀬田西 IC 大津 IC、栗東 IC 栗東湖南 IC、竜王 IC E88 京滋バイパス 瀬田東 IC、石山 IC	E1A 新名神 甲賀土山 IC 鈴鹿 PA スマート IC、菰野 IC E23 東名阪道 鈴鹿 IC、亀山 PA スマート IC 亀山 IC E23 伊勢道 伊勢関 IC、芸濃 IC
	甲賀土山 IC→草津 JCT (下り線)	E1A 新名神 甲賀土山 IC 鈴鹿 PA スマート IC、菰野 IC E23 東名阪 鈴鹿 IC、亀山 PA スマート IC 亀山 IC E23 伊勢道 伊勢関 IC	E1 名神 瀬田西 IC、大津 IC 京都東 IC、栗東 IC 栗東湖南 IC、竜王 IC 蒲生スマート IC、八日市 IC E88 京滋バイパス 瀬田東 IC、石山 IC、笠取 IC

※流出 IC で流出されてから 12 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※みえ朝日 IC、湾岸桑名 IC、湾岸長島 IC、弥富木曾岬 IC、飛鳥 IC、菰野 IC、瀬田西 IC、大津 IC は ETC 専用料金所です。(弥富木曾岬 IC、飛鳥 IC は 4 月 6 日(月)から、みえ朝日 IC、湾岸桑名 IC は 4 月 7 日(火)から、湾岸長島 IC は 4 月 9 日(木)から ETC 専用料金所となります。)通行止めに伴い、ETC がご利用にならない状態で当該 IC で高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

※鈴鹿 PA スマート IC、亀山 PA スマート IC、蒲生スマート IC は ETC 専用のスマート IC です。

※名二環の IC、名古屋高速の出入口で流出・再流入された場合は料金調整の対象となりません。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

4. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避け、名神・東名をご利用いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイ」内のキャンペーンの開設は 4 月下旬頃となります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。



5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

■舗装補修工事

伊勢湾岸道では降雨時に路面損傷が確認されているため、傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



工事前



既設舗装の撤去



新しい舗装の舗設



工事完了

■伸縮装置取替工事

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



既存の橋梁伸縮装置を撤去



橋梁伸縮装置の撤去後の状況



新しい橋梁伸縮装置を設置



工事完了

■斜材ケーブル補修工事

夜間通行止めを実施し、ロープ高所作業という手法を用いて名港中央大橋の斜材ケーブルの補修をおこないます。



ロープ高所作業の例①



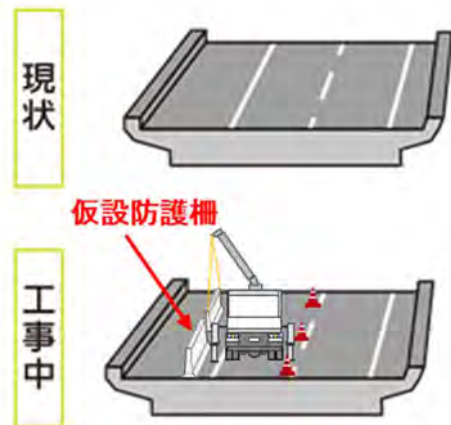
ロープ高所作業の例②

■新名神の6車線化工事

新名神の6車線化に向け、橋梁の桁架設をおこないます。また、車線の拡幅工事で、作業ヤード内の安全を確保するために必要となる仮設防護柵の設置工事などをおこないます。



橋梁の桁架設状況



仮設防護柵の設置工事

6. 夜間通行止めやIC 閉鎖などの交通規制情報

伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X・NEXCO 西日本関西支社公式 X で、夜間通行止めや IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。



集中工事専用 WEB サイトでの夜間通行止めや IC 閉鎖情報の掲載イメージ