

E41 東海北陸道 白川郷 IC～五箇山 IC(上下線)で

緊急工事 のため通行止めを実施します

NEXCO 中日本 金沢支社は、緊急の路面補修工事を実施するため、E41 東海北陸自動車道(東海北陸道)白川郷インターチェンジ(IC)～五箇山 IC(上下線)を夜間通行止めとします。

お出かけの際は、通行止めの実施状況を、「iHighway 中日本」などでご確認いただきますようお願いいたします。

この通行止めに伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご利用時間の変更や一般道への迂回うかいをお願いいたします。

1. 通行止め日時

2026 年 4 月 21 日(火) 20 時から翌 6 時まで

※荒天の場合は 22 日(水)に実施(順延)

順延となる場合は、21 日(火)の 16 時までに NEXCO 中日本金沢支社 公式 X にてお知らせします。



NEXCO 中日本金沢支社 公式 X

2. 通行止め区間

E41 東海北陸道 白川郷 IC～五箇山 IC(上下線)

お問い合わせ先 (お客さま専用)	【高速道路に関するお問い合わせ】 NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間対応) TEL:0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL:052-223-0333(通話料有料)
---------------------	---

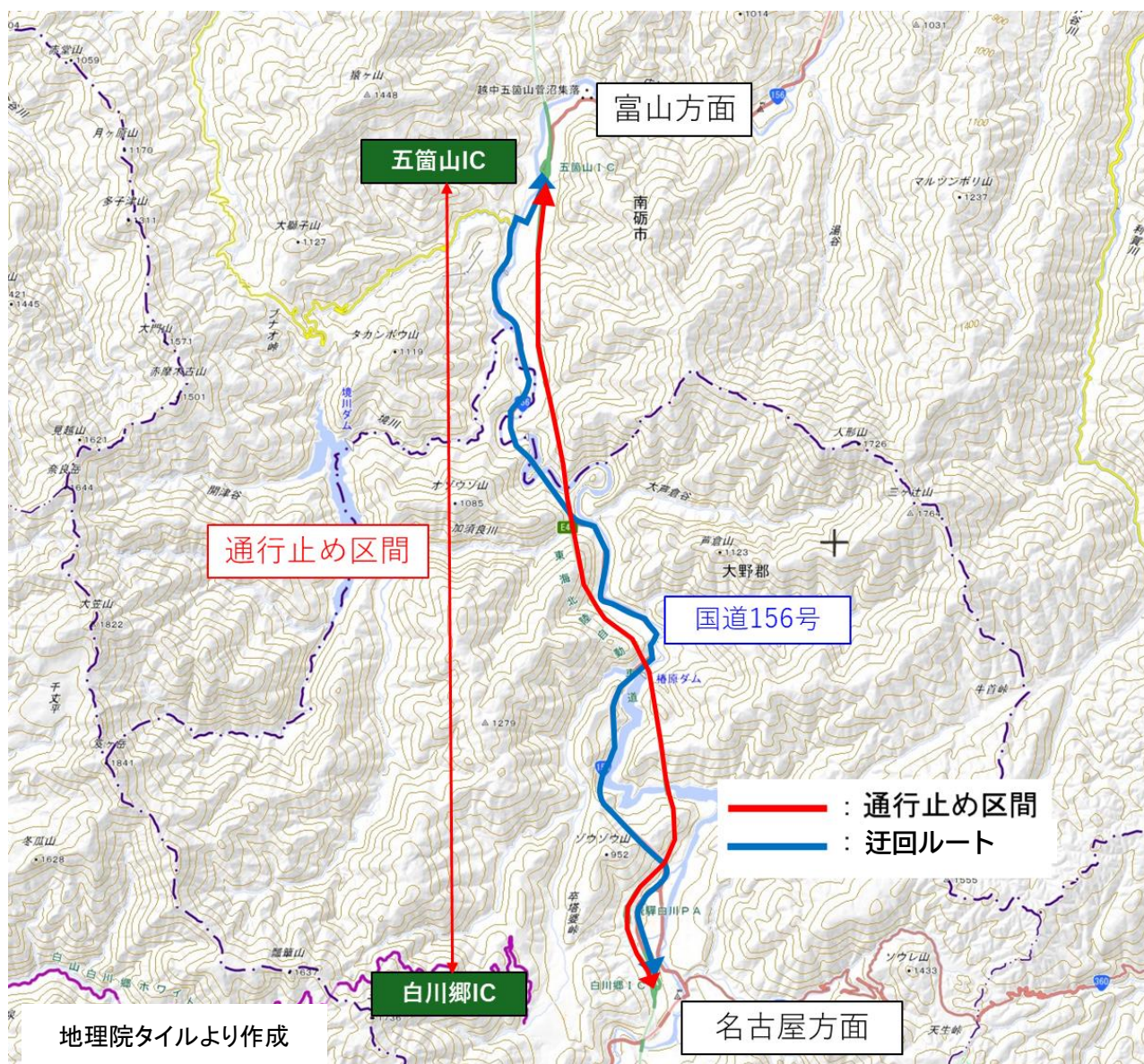
■ うかい 迂回ルートのご案内

1. 通行止め時の迂回ルート

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは下記の通りです。

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間
E41 東海北陸道	白川郷 IC ～五箇山 IC (上下線)	五箇山 IC ↓↑ 一般国道 156 号 ↓↑ 白川郷 IC	高速を利用の場合 約 15 分 一般道利用の場合 約 18 分

【迂回ルート】



2.夜間通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(次表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

道路名	夜間通行止め区間	上下線区分	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E41 東海北陸道	白川郷 IC ～五箇山 IC	上り (名古屋方面)	E41 東海北陸道 五箇山 IC、城端スマート IC 福光 IC※1	E41 東海北陸道 白川郷 IC、飛驒清見 IC、荘川 IC
		下り (富山方面)	E41 東海北陸道 白川郷 IC、飛驒清見 IC、荘川 IC	E41 東海北陸道 五箇山 IC、城端スマート IC 福光 IC※1、南砺スマート IC E8 北陸道 小矢部 IC、金沢森本 IC 砺波 IC、高岡砺波スマート IC 小杉 IC、富山 IC

- * 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。
- * 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います。(ETC 以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します)
- * 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- * スマート IC は ETC 車専用です。ETC ゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ※1 ETC 専用料金所は、通行止め時は ETC 車以外の車両も流出 IC・再流入 IC としてご利用できます。

3.主な工事内容

○ 路面補修のための緊急工事

変状が発生した箇所の補修工事を行います。



路面補修工事(イメージ)