

《お知らせ》

**E1A 伊勢湾岸道集中工事は、3月12日(木)をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。**

3月12日(木)6時をもちまして、E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)飛島ジャンクション(JCT)～東海 JCT(上り線)、豊明インターチェンジ(IC)～飛島 IC(下り線)の集中工事は、終了しました。

工事期間中は渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、伊勢湾岸道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などを報告いたします。

- 工事区間： 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT(上り線)、豊明 IC～飛島 IC(下り線)
- 工事期間： 2月22日(日)0時～3月12日(木)6時
- 工事内容： 舗装補修工事、橋梁伸縮装置取替工事、国道247号西知多道路(東海 JCT)橋梁工事など
- 状況写真：

○舗装補修工事



既設舗装の撤去



工事後

○橋梁伸縮装置取替工事



新しい伸縮装置部材の設置



工事後

○国道 247 号西知多道路(東海 JCT)橋梁工事



橋桁の架設

■工事による渋滞の発生状況

今回の伊勢湾岸道集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。

<伊勢湾岸道 下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
名港潮見 IC 付近を先頭	19.3km	2月23日(月・祝) 18時00分ごろ	車線規制および事故
名港中央 IC 付近を先頭	17.6km	2月24日(火) 19時30分ごろ	車線規制および事故
名港中央 IC 付近を先頭	17.6km	2月25日(水) 9時30分ごろ	車線規制および事故

■今後の改善

工事期間中にお客さまから渋滞や情報提供、規制方法に関してご意見やご要望をいただいております。また、一般道においても大きな渋滞が発生し、多くのご意見をいただきました。今後の工事計画、対策等に反映し、改善に取り組んでまいります。

■お知らせ

今後、以下の集中工事を予定しております。お客さまにはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

① 名二環・東名阪道集中工事

工事区間: C2 名古屋第二環状自動車道 上社南 IC~名古屋西 JCT(内外回り)

E23 東名阪自動車道(東名阪道) 名古屋西 IC~亀山 IC(上下線)

工事期間: 4月1日(水)22時から24日(金)6時まで

専用 WEB サイト: <https://chukyo.c-nexco.co.jp/mhs1-2026/>

② 伊勢湾岸道・新名神集中工事

工事区間: E1A 伊勢湾岸道 刈谷スマート IC~湾岸弥富 IC(下り線)

E1A 新名神高速道路(新名神)菰野^{こもの}IC~草津 JCT(上下線)、亀山 JCT~亀山西 JCT(下り線)

工事期間: 5月11日(月)23時から6月30日(火)6時まで

専用 WEB サイト: <https://chukyo.c-nexco.co.jp/iss1-2026/>

以 上