

2026年1月25日
中日本高速道路株式会社 金沢支社

**E8 北陸道 金沢西 IC～金沢東 IC(上下線)で
集中排雪のため通行止めを実施します**

～ 2026年1月26日(月)および27日(火)の日中 ～

NEXCO 中日本 金沢支社は、1月21日から続いている警報級の大雪により本線上に多くの雪が残り、走行に支障をきたすおそれがあること、ならびに、今後の大雪に備えるため、E8 北陸自動車道(北陸道)金沢西インターチェンジ(IC)から金沢東 IC(上下線)を集中排雪するため通行止めします。

この通行止めに伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、一般道への迂回をお願いいたします。
なお、お出かけの際は、通行止めの実施状況を、「iHighway 中日本」などでご確認いただきますようお願いいたします。

ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

【通行止め区間と日時】

E8 北陸道 金沢東 IC～金沢西 IC(上り線 福井方面) : 2026年1月26日(月) 9時から17時まで
E8 北陸道 金沢西 IC～金沢東 IC(下り線 富山方面) : 2026年1月27日(火) 9時から17時まで

お問い合わせ先 (お客さま専用)	【高速道路に関するお問い合わせ】 NEXCO 中日本お客様センター(24時間対応) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)
---------------------	--

■迂回ルートなどのご案内

1. 通行止め時の迂回ルート

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは下記のとおりです。

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間
E8 北陸道	金沢西 IC～金沢東 IC (上下線)	金沢西 IC ⇄ 国道8号 ⇄ 金沢東 IC	約20分 (高速利用時:10分) 【所要時間: +10分】

※天候等により所要時間は変動する可能性があります。



2.主な工事内容



3. 通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETCをご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じ ETC カードをご利用いただき、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

《ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継 IC

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E8 北 陸 道	金沢東 IC～金沢西 IC	上り線	E8 北陸道 金沢東 IC 金沢森本 IC	E8 北陸道 金沢西 IC 白山 IC 徳光スマート IC 美川 IC 能美根上スマート IC 小松 IC
	金沢西 IC～金沢東 IC	下り線	E8 北陸道 金沢西 IC 白山 IC	E8 北陸道 金沢東 IC 金沢森本 IC 小矢部 IC 砺波 IC E41 東海北陸道 小矢部東本線 IC 南砺スマート IC 福光 IC

- ※ 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います。(ETC 以外ご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)
- ※ 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。
- ※ スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ※ 福光 IC は ETC 専用料金所です。ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流出または流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってご通行してください。