

2026 年 1 月 7 日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

**C3 東海環状道 本巣 IC～大垣西 IC の夜間通行止めは、
1 月 7 日(水)をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。**

1 月 7 日(水)2 時をもちまして、C3 東海環状自動車道(東海環状道)本巣インターチェンジ(IC)～大垣西 IC の夜間通行止めは終了しました。

工事期間中は、国道 157 号など一般道へ迂回^ういただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、本工事で実施した工事概要、工事状況などを報告します。

■工事内容： 標識工事

■工事期間： 1 月 6 日(火)22 時から翌 2 時まで

■状況写真：

標識のマスキング撤去をおこないました。本工事で対象とする標識は、社会実験用の案内標識となります。
(詳細は、2 ページ「■お知らせ」をご確認ください。)



工事前



工事後



マスキング撤去状況

■お知らせ

高速道路上での電気自動車（EV）の電欠防止を目的として、道の駅「パレットピアおおの」に設置された急速充電器で充電をおこなうために大野神戸 IC で一旦流出する場合、お客さまが本来目的とした IC まで降りずに直通利用された場合と同じ通行料金とする社会実験を 2026 年 1 月 6 日（火）0 時から開始することとしましたのでお知らせします。

社会実験の実施期間

2026 年 1 月 6 日（火）0 時から当面の期間

＜ご利用条件＞

- **大野神戸 IC から一旦流出後、60 分以内に大野神戸 IC から再流入が必要**となります。
（大野神戸 IC 以外で乗り直しされる場合は、対象外となります。）
- **再流入後、再度同一方向へご利用された場合**が対象となります。
- **ETC2.0 対応車載器を搭載し**、セットアップ証明書において、**燃料の種類に電気の記載がある車両**が対象となります。
- 全行程で同一の ETC カードをご利用のうえ、出入 IC および大野神戸 IC の流出・再流入時は ETC 無線通信により走行してください。
- ※ 係員のいるレーンで ETC カードの手渡しにより料金の精算をされる場合は、ETC2.0 対応車載器を搭載している旨お申し出ください。
- **道の駅「パレットピアおおの」に設置された急速充電器のご利用が必要**となります。

「パレットピアおおの」の急速充電器を利用した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

【出口 IC の料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社などから請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

【利用区間と車種によっては料金調整前後の金額が変わらない場合もあります。】

＜ご注意＞ 2026 年 1 月 6 日（火）0 時付近で「パレットピアおおの」に設置された急速充電器をご利用予定のお客さま

⇒ 1 月 6 日（火）0 時より前に、大野神戸 IC を流出された場合は「EV 路外充電サービス 社会実験」の適用対象となりませんので、ご注意ください。

＜ご注意＞ 同一方向のご利用例について

○適用となる例



道の駅「パレットピアおおの」急速充電器 ○順方向にご利用いただく場合は、走行ルートに関係なく措置の対象となります

×適用とならない例①



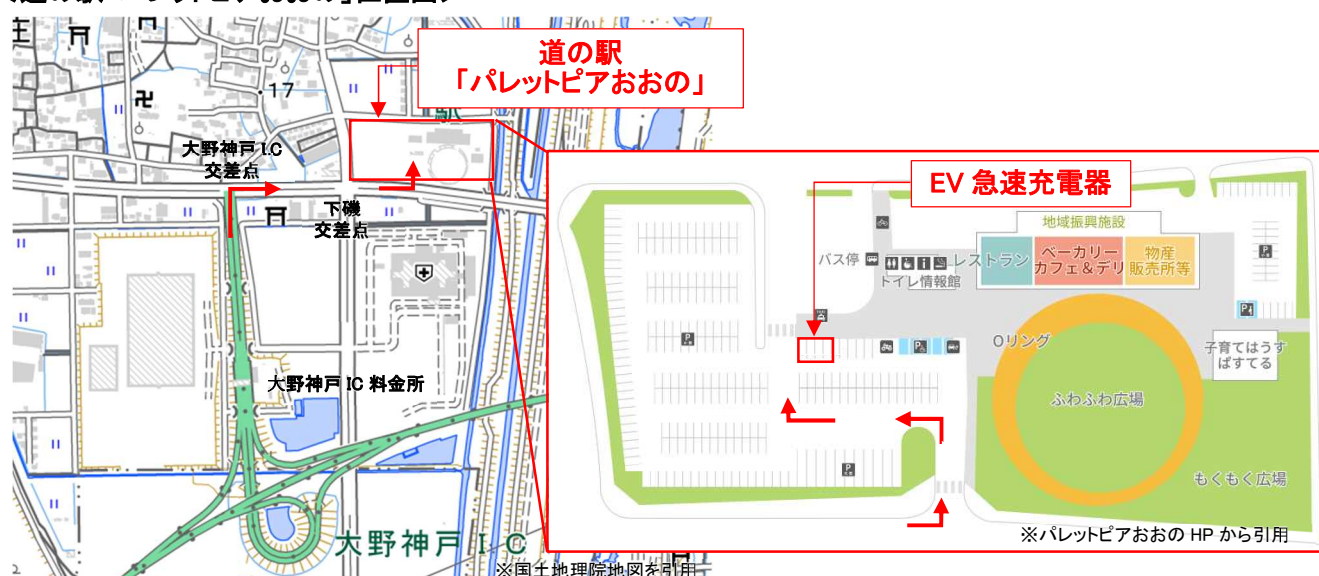
×再流入後、これまでに走行した道路を「戻る方向」に進み高速から流出する場合は、措置の対象となりません。

×適用とならない例②



×大野神戸 IC 以外での再流入は、措置の対象となりません

＜道の駅「パレットピアおおの」位置図＞



東海環状道では、暫定 2 車線区間のトンネル内設備および土木構造物の点検・補修・清掃・舗装工事などのため、春と秋の年 2 回通行止めを実施させていただいており、来年度春にも夜間通行止めを計画しています。引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。