

2025 年 12 月 23 日

中日本高速道路株式会社 金沢支社

## E8 北陸道 美川 IC～小松 IC(上り線:福井方面)で

### 緊急工事のため通行止めを実施します

NEXCO 中日本 金沢支社は、緊急の舗装補修工事を実施するため、E8 北陸自動車道(北陸道)美川インターチェンジ(IC)～小松 IC(上り線)を夜間通行止めします。

通行止めに伴い、ご利用のお客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、一般道への迂回<sup>うかい</sup>をお願いいたします。

なお、お出かけの際は通行止めの実施状況を「iHighway 中日本」などでご確認いただきますようお願いいたします。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

#### 1. 通行止め日時

2025 年 12 月 23 日(火) 20 時から翌 6 時まで

#### 2. 通行止め区間

E8 北陸道 美川 IC～小松 IC(上り線:福井方面)

お問い合わせ先 (お客さま専用)	<b>【高速道路に関するお問い合わせ】</b> NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間対応) TEL:0120-922-229(フリーダイヤル) ※上記電話をご利用にならない場合 TEL:052-223-0333(通話料有料)
---------------------	--

## 1. 通行止め時の迂回ルート

通行止め時に当該区間をご利用される場合の主な迂回ルートは下記のとおりです。

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間
<b>E8</b> 北陸道	美川 IC～小松 IC (上り線：福井方面)	美川 IC ↓ 国道 8 号線 ↓ 小松 IC	高速を利用の場合 約 10 分 一般道利用の場合 約 21 分

## 【迂回ルートマップ】



## 2.通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

乗り継ぎ前後の走行で同じ ETC カードをご利用いただき、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

乗り継ぎ後の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

### ●乗継 IC

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC	
			流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
<b>E8</b> 北陸道	美川 IC～小松 IC	上り線 福井方面	<b>E8</b> 北陸道 美川 IC※1、徳光スマート IC※2、 白山 IC、金沢西 IC	<b>E8</b> 北陸道 小松 IC※1、安宅スマート IC※2、 片山津 IC、加賀 IC、金津 IC

※ 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※ 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※ 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※1 美川 IC・小松 IC は ETC 専用料金所です。通行止めに伴い、ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流出(または高速道路へ流入)される際は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってご通行してください。

※2 スマート IC は ETC 車限定です。

## 3.工事内容

変状が発生した箇所の補修工事を行います。



舗装補修工事(イメージ)