



2025年12月12日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社  
中日本高速道路株式会社 金沢支社

## ≪ お知らせ ≫

E8 北陸道(米原 IC～朝日 IC のうち 17 区間)で実施した  
2025 年度北陸道リニューアル工事は、小松 IC～美川 IC を除いた 16 区間で  
12 月 12 日(金)15 時 30 分をもって終了しました。  
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・修繕事業)の一環として実施しておりました、E8 北陸自動車道(北陸道) 米原インターチェンジ(IC)～朝日 IC(上下線)でのリニューアル工事(昼夜連続・対面通行規制および車線規制)は、小松 IC～美川 IC(上下線)を除いた区間で、12 月 12 日(金)15 時 30 分をもちまして終了しました。

工事期間中は、渋滞の発生や通行止めによる迂回などでご迷惑をおかけしたことをお詫びいたします。  
また、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。  
なお、小松 IC～美川 IC(上下線)においては、2026年12月ごろまで工事を継続して実施いたします。ご迷惑をおかけしますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

■工事区間 : E8 北陸道 米原 IC～朝日 IC(上下線)のうち 16 区間

■主な工事内容 :  
・張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事  
・橋梁のコンクリート床版を取り替える工事  
・トンネル覆工コンクリートを撤去、再構築する工事

## ■状況写真

○張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事



今保田橋(長浜 IC~木之本 IC)

○橋梁のコンクリート床版を取り替える工事



金沢高架橋(金沢西 IC~金沢東 IC)

○トンネル覆工コンクリートを撤去、再構築する工事



とね  
刀根第一トンネル(木之本 IC~敦賀 IC)

## ■渋滞の発生状況

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。上り線では最大 10.5km、下り線では最大 13.0km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時
刀根 PA 付近	10.5km	10月10日(金) 20時ごろ
刀根 PA 付近	10.3km	11月16日(日) 17時ごろ
刀根 PA 付近	10.1km	11月23日(日・祝) 16時ごろ

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時
杉津 PA 付近	13.0km	11月3日(月・祝) 17時ごろ
杉津 PA 付近	11.9km	11月24日(月・祝) 17時ごろ
刀根 PA 付近	11.7km	7月20日(日) 11時ごろ

2026 年度も E8 北陸道において、老朽化した橋梁やトンネルを補修するため長期間にわたる規制を伴うリニューアル工事を予定しています。ご迷惑をおかけしますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。