

《お知らせ》

C2 名二環・E23 東名阪道集中工事は4月24日(木)をもって終了しました。 工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました。

4月24日(木)21時40分をもちまして、C2 名古屋第二環状自動車道(名二環)植田インターチェンジ(IC)～名古屋西ジャンクション(JCT)(内外回り)およびE23 東名阪自動車道(東名阪道)名古屋西IC～亀山IC(上下線)の集中工事(昼夜連続・通行止め、昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 IC/SA 閉鎖、夜間 IC/JCT 閉鎖)は終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。また、同期間中、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

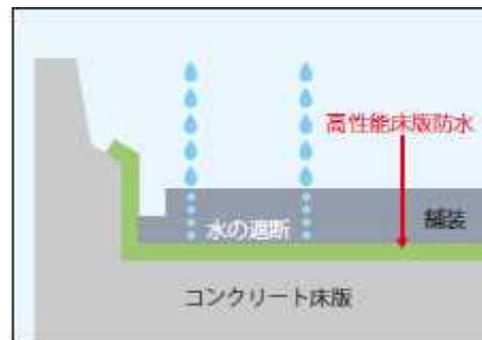
以下、名二環・東名阪道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況を報告いたします。

- 工事区間： C2 名二環 植田 IC～名古屋西 JCT(内外回り)
※昼夜連続・通行止め 清洲西 IC～名古屋西 JCT(内回り)
E23 東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC(上下線)
- 工事期間： 4月1日(火)22時00分～4月24日(木)21時40分
- 工事内容： 橋梁床版防水工事、舗装および床版補修工事、東名阪道リニューアル工事で使用する工事資機材を搬入・搬出する設備の設置、道路維持作業(清掃・草刈など)、道路構造物や設備の点検など
- 状況写真：

○橋梁床版防水工事



床版防水工の施工状況



床版防水工のイメージ

○舗装および床版補修工事

・床版補修



床版の損傷部分の除去



床版の補修状況

・舗装補修



アスファルトの舗設状況

○東名阪道リニューアル工事で使用する工事資機材を搬入・搬出する設備の設置



設備の設置状況

○道路維持作業(清掃・草刈など)、道路構造物や設備の点検



水路の清掃状況



情報板の点検状況

■工事による渋滞の発生状況

今回の名二環・東名阪道集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。

<名二環>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
清洲西 IC 付近を先頭	3.6km	4月17日(木) 19時30分ごろ	通行止めおよび事故
清洲西 IC 付近を先頭	3.3km	4月12日(土) 8時30分ごろ	通行止め
清洲西 IC 付近を先頭	3.3km	4月14日(月) 8時00分ごろ	通行止め

<東名阪道 上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
蟹江 IC 付近を先頭	20.1km	4月7日(月) 16時00分ごろ	車線規制
蟹江 IC 付近を先頭	16.4km	4月8日(火) 16時00分ごろ	車線規制
蟹江 IC 付近を先頭	15.4km	4月22日(木) 17時00分ごろ	車線規制および事故

<東名阪道 下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
亀山 JCT 付近を先頭	20.1km	4月14日(月) 10時00分ごろ	車線規制および事故
四日市 IC 付近を先頭	11.7km	4月9日(水) 7時30分ごろ	車線規制
四日市 IC 付近を先頭	11.7km	4月10日(木) 7時00分ごろ	車線規制

■今後の改善

工事期間中にお客さまから渋滞や情報提供、規制方法に関してご意見やご要望をいただいております。今後の集中工事の計画に反映してまいります。

■お知らせ

E1A 伊勢湾岸自動車道 東海 JCT～飛鳥 JCT(上下線)および E1A 新名神高速道路(新名神)亀山西 JCT～甲賀土山 IC(上下線)で5月8日(木)0時から6月6日(金)24時までの間、集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 IC/JCT 閉鎖、夜間 IC 閉鎖)を予定しております。引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。