

《お知らせ》

**E1A 伊勢湾岸道集中工事は3月15日(土)をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました。**

E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)飛島ジャンクション(JCT)～東海 JCT(上下線)で実施していた伊勢湾岸道集中工事は、3月15日(土)11時45分をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、伊勢湾岸道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況を報告いたします。

- 工事区間: 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT(上下線)
- 工事期間: 3月4日(火)23時00分～3月15日(土)11時45分
- 工事内容: 舗装補修工事
- 状況写真:

○舗装補修工事



施工前



施工中(既設舗装の撤去)



施工中(新しい舗装の舗設)



施工後

■ 今回の集中工事の特色

工事概要

今回の集中工事では、橋梁区間の舗装補修を行いました。工事箇所の舗装は、4cmの表層^{※1}と3.5cmのレベリング層^{※2}の計7.5cmの2層で構成されております。また、海上部に架かる橋梁であり、橋脚の間隔を広くするため、鋼製の床版^{※3}(鋼床版)を採用している区間があります。

これまでの伊勢湾岸道の舗装補修

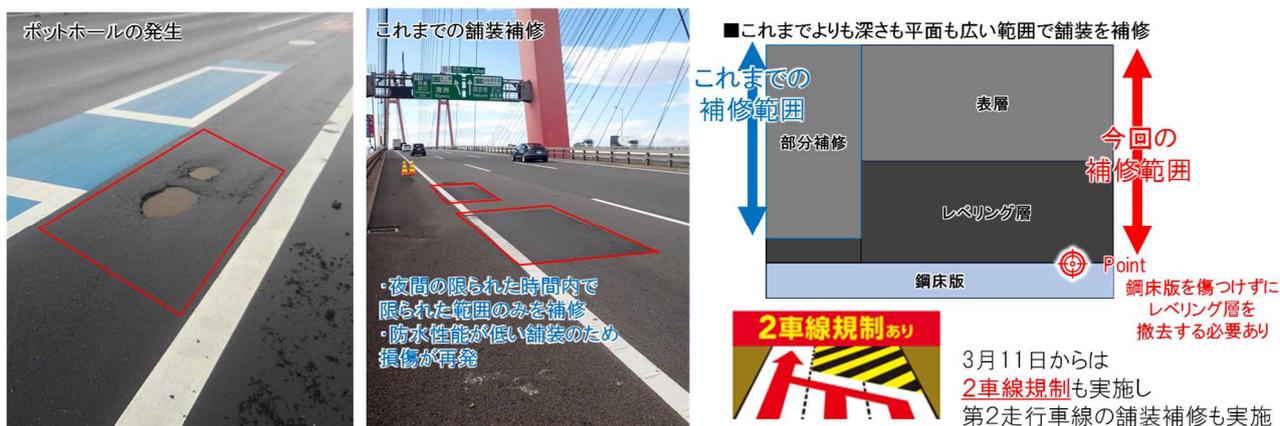
伊勢湾岸道 東海 JCT～飛鳥 JCT 間は、大型車の利用が非常に多く、降雨の際などには舗装に穴が開く事例(ポットホール)が頻発し、夜間の限られた時間内で部分的に補修を実施しておりました。

しかしながら、防水性能が低い舗装のため、短期間でポットホールが再発する事例がありました。

今回の集中工事で実施した舗装補修

お客さまの安全と快適な走行を確保するためにレベリング層からの抜本的な舗装補修を実施しました。レベリング層まで補修するためには、鋼床版を傷つけずにレベリング層を撤去する必要があり、IH式舗装撤去工法という特殊な方法で施工を行いました。IH式舗装撤去工法は、IHクッキングヒーターと同様の原理で鋼床版とレベリング層の境界部を加熱し、接着を解く工法です。

IH式舗装撤去工法で舗装を撤去したのちに、レベリング層、表層を施工するため、終日の車線規制が必要となりますが、工事後はより安全で快適な舗装となります。



※1: 道路の最上にある部分で直接車両が走行する層。

※2: 表層と床版の間に設けられる層であり、舗装面の平坦性を調整するための層。

※3: 自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材の名称。一般的な橋梁はコンクリート製。

■工事による渋滞の発生状況

今回の伊勢湾岸道集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。

<伊勢湾岸道 下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
湾岸長島 IC(インターチェンジ) 付近を先頭	18.0km	3月8日(土) 9時00分ごろ	交通事故および車線規制
飛島 IC 付近を先頭	14.5km	3月11日(火) 9時00分ごろ	車線規制
飛島 IC 付近を先頭	11.5km	3月13日(木) 10時30分ごろ	車線規制

■今後の改善

工事期間中にお客さまから渋滞や情報提供、規制方法に関してご意見やご要望をいただいております。今後の工事計画に反映してまいります。また、東海 JCT/IC および名港潮見 IC の昼夜連続入口閉鎖では、ご案内について多くのご意見をいただきました。昼夜連続入口閉鎖などを実施する際には現地でのご案内の強化などを検討してまいります。

■お知らせ

C2 名古屋第二環状自動車道(名二環)植田 IC~名古屋西 JCT(内外回り)および E23 東名阪自動車道(東名阪道)名古屋西 IC~亀山 IC(上下線)で4月1日(火)22時から24日(木)24時までの間、集中工事(昼夜連続・通行止め、昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 IC/サービスエリア(SA)閉鎖、夜間 IC/JCT 閉鎖)を予定しております。

また、E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT~飛島 JCT(上下線)および E1A 新名神高速道路(新名神)亀山西 JCT~甲賀土山 IC(上下線)で5月8日(木)0時から6月6日(金)24時までの間、集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続 IC/JCT 閉鎖、夜間 IC 閉鎖)を予定しております。上り線においては、今回の工事同様に舗装補修工事を実施させていただきます。

引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。

以 上