

2024年12月13日

中日本高速道路株式会社 金沢支社

《 お知らせ 》

**E8 北陸道 小松 IC～美川 IC(上下線)で実施した
リニューアル工事は、12月13日(金)13時をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・修繕事業)の一環として実施しておりました、E8 北陸自動車道(北陸道) 小松インターチェンジ(IC)～美川 IC(上下線)でのリニューアル工事(昼夜連続・対面通行規制)は、12月13日(金)13時をもちまして終了しました。

工事期間中は、渋滞の発生や通行止めによる迂回^{うかい}などでご迷惑をおかけしたことをお詫びいたします。また、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

- 工事区間 : 北陸道 小松 IC～美川 IC(上下線)
- 工事内容 : 老朽化した橋梁の橋げた・床版を取り替える工事「手取川橋(上り線)」
- 工事期間 : 2023年5月8日(月) から2024年12月13日(金)まで
- 状況写真

○施工前



ドローン撮影による全体写真



老朽化した橋げた下面の損傷状況

○施工中



老朽化した床版・橋げたの撤去状況



床版架設状況

○施工後



ドローン撮影による全体写真



橋げた下面の状況



橋げた下面の状況

■工事での取組み事項

- ① 工事期間を短縮するため、新しい床版は現場で施工する現場打ちコンクリート床版ではなく、工場で製作した床版(プレキャストコンクリート床版)を用いて工事をおこないました。
- ② 工事渋滞を緩和することを目的に「小松IC～美川IC 迂回キャンペーン」を実施し、専用アプリからあらかじめ登録いただき、期間中(GW・お盆)に指定区間を迂回いただいたお客さまに、デジタルギフトをプレゼントしました。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

- ③ 迂回を検討していただきやすいよう、工事専用 WEB サイトや高速道路上の仮設情報板などで渋滞状況 (IC 間の所要時間) を提供しました。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ



仮設情報板

- ④ リニューアル工事規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式で提供しました。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

■渋滞の発生状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。上り線では最大 10.0km、下り線では最大 7.7km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
美川 IC 付近を先頭	10.0km	2024 年 5 月 3 日(金・祝) 11 時ごろ	対面通行規制
美川 IC 付近を先頭	8.7km	2023 年 8 月 14 日(月) 16 時ごろ	対面通行規制
美川 IC 付近を先頭	8.4km	2023 年 8 月 27 日(日) 19 時ごろ	事故及び 対面通行規制

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
能美根上スマート IC 付近を先頭	7.7km	2024 年 2 月 5 日(月) 18 時ごろ	対面通行規制
能美根上スマート IC 付近を先頭	7.2km	2024 年 8 月 11 日(日) 11 時ごろ	対面通行規制
能美根上スマート IC 付近を先頭	7.0km	2023 年 8 月 11 日(金・祝) 11 時ごろ	対面通行規制
		2024 年 5 月 3 日(金・祝) 10 時ごろ	対面通行規制

■今後について

2025 年度も北陸道において、手取川橋(下り線)をはじめとする老朽化した橋梁やトンネルを補修するため長期間にわたる規制を伴うリニューアル工事を予定しています。

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の工事との調整、工事の情報提供の方法などに関してご意見・ご要望をいただきました。これらのご意見を今後の工事計画や広報計画に反映し、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでいくとともに、より早く細やかな情報提供を実施していきます。