



2024年12月10日

中日本高速道路株式会社 金沢支社

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

## 《 お知らせ 》

**E8 北陸道(米原 IC～朝日 IC のうち 14 区間) で実施した  
2024 年度北陸道リニューアル工事は、小松 IC～美川 IC を除いた 13 区間で  
12 月 6 日(金)15 時をもって終了しました。  
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・修繕事業)の一環として実施しておりました、E8 北陸自動車道(北陸道) 米原インターチェンジ(IC)～朝日 IC(上下線)での 2024 年度北陸道リニューアル工事(昼夜連続・対面通行規制および車線規制)は、小松 IC～美川 IC(上下線)を除いた区間で、12 月 6 日(金)15 時をもちまして終了しました。

工事期間中は、渋滞の発生や通行止めによる迂回<sup>うかい</sup>などでご迷惑をおかけしたことをお詫びいたします。  
また、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

なお、小松 IC～美川 IC(上下線)においては、工事を継続して実施いたします。引き続きご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

- 工事区間 :北陸道 米原 IC～朝日 IC(上下線)のうち 13 区間
- 工事内容 :・張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事  
宮司橋(下り線)他 10 橋  
・老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事  
布市橋(下り線)他 21 橋  
・トンネル内部の覆工コンクリートを補修する工事に伴う先行補強工(ロックボルト設置)  
曾々木トンネル(上り線)他1トンネル
- 工事期間 :5月7日(火)5時から12月6日(金)15時まで

■状況写真

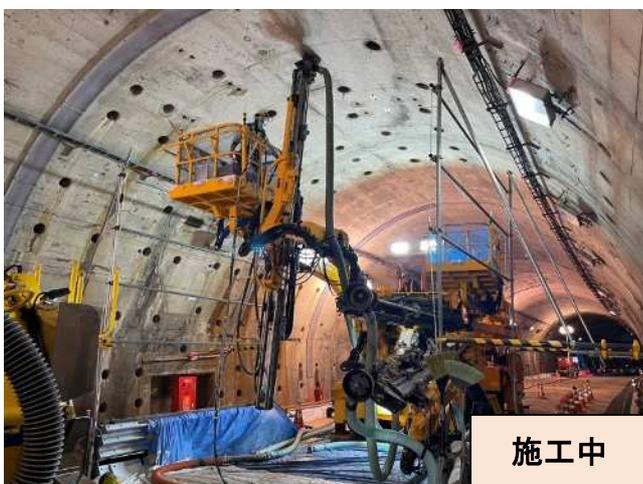
○宮司橋（米原 IC～長浜 IC）：張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事



○布市橋（富山 IC～立山 IC）：老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



○曾々木トンネル（木之本 IC～敦賀 IC）：トンネル内部の覆工コンクリートを補修する工事に伴う先行補強工（ロックボルト設置）



■ 工事での取組み事項

- ① 工事期間を短縮するため、新しい床版は現場で施工する現場打ちコンクリート床版ではなく、工場で製作した床版(プレキャストコンクリート床版)を用いて工事をおこないました。
- ② リニューアル工事規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式で提供しました。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

- ③ 迂回を検討していただきやすいよう、工事専用 WEB サイトや高速道路上の仮設情報板などで渋滞状況(IC間の所要時間)を提供しました。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ



仮設情報板

## ■渋滞の発生状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。休日に、上り線では最大 10.9km、下り線では最大 9.2km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

### <上り線>

| 主な渋滞発生箇所    | 最大渋滞長  | 渋滞ピーク日時             | 渋滞要因   |
|-------------|--------|---------------------|--------|
| 刀根 PA 付近を先頭 | 10.9km | 9月16日(月祝)<br>16時ごろ  | 対面通行規制 |
| 刀根 PA 付近を先頭 | 10.7km | 10月14日(月祝)<br>16時ごろ | 対面通行規制 |
| 魚津 IC 付近を先頭 | 9.3km  | 11月4日(月祝)<br>18時ごろ  | 対面通行規制 |

### <下り線>

| 主な渋滞発生箇所    | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク日時            | 渋滞要因   |
|-------------|-------|--------------------|--------|
| 刀根 PA 付近を先頭 | 9.2km | 10月12日(土)<br>16時ごろ | 対面通行規制 |
| 刀根 PA 付近を先頭 | 9.2km | 10月13日(日)<br>18時ごろ | 対面通行規制 |
| 刀根 PA 付近を先頭 | 9.0km | 9月14日(土)<br>15時ごろ  | 対面通行規制 |

## ■今後について

2025年度も北陸道において、老朽化した橋梁やトンネルを補修するため長期間にわたる規制を伴うリニューアル工事を予定しています。

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の工事との調整、工事の情報提供の方法などに関してご意見・ご要望をいただきました。これらのご意見を今後の工事計画や広報計画に反映し、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでいくとともに、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していきます。