

《お知らせ》

**E1A 伊勢湾岸道集中工事は 11 月 30 日(土)をもって終了しました。
工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました。**

E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)名古屋南ジャンクション(JCT)～豊田南インターチェンジ(IC)および四日市 JCT～湾岸桑名 IC(上り線)で実施していた伊勢湾岸道集中工事は、11 月 30 日(土)6 時 00 分をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、伊勢湾岸道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況を報告いたします。

- 工事区間： 伊勢湾岸道 名古屋南 JCT～豊田南 IC(上り線)
四日市 JCT～湾岸桑名 IC(上り線)
- 工事期間： 11 月 11 日(月)0 時 ～ 11 月 30 日(土)6 時
- 工事内容： 橋梁伸縮装置取替工事(5 箇所)
- 状況写真：

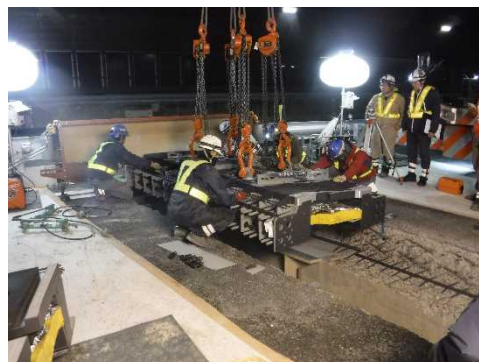
○橋梁の伸縮装置(橋梁の継ぎ目部分)の取り替え工事



施工前



施工後



伸縮装置の設置状況

■工事による渋滞の発生状況

今回の伊勢湾岸道集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。

＜上り線＞

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
豊田南 IC 付近を先頭	20.8km	11 月 12 日(火) 9 時ごろ	車線規制および交通事故
名古屋南 IC 付近を先頭	13.9km	11 月 13 日(水) 18 時ごろ	車線規制および交通事故

■今後の改善

工事期間中にお客さまから渋滞や情報提供に関してご意見やご要望をいただいております。今後の工事計画に反映してまいります。