

2024年10月17日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

E1 東名集中工事は10月17日(木)をもって終了しました 工事へのご理解とご協力をいただき誠にありがとうございました

E1 東名高速道路(東名) 岡崎インターチェンジ(IC)～小牧 IC(上下線)で実施しておりました東名集中工事は、10月17日(木)5時をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、名神集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告いたします。

- 工事区間: E1 東名 岡崎 IC～小牧 IC(上下線)
- 工事期間: 9月24日(火)22時から10月17日(木)5時まで
- 工事内容: 舗装・床版補修工事、跨道橋撤去、道路維持作業(清掃・草刈など)、道路構造物および設備の点検など
- 工事の実施状況

【舗装補修工事】



アスファルト舗設状況



アスファルト舗設後

【床版補修工事】



コンクリート打設状況



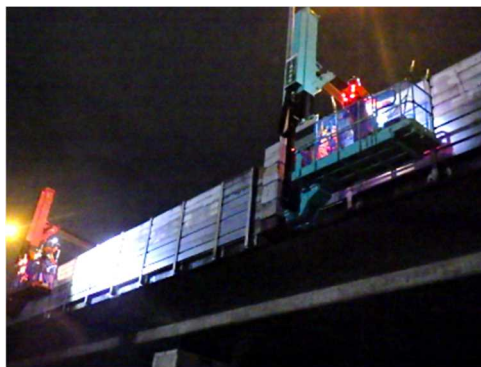
コンクリート打設後

【跨道橋撤去工事】



跨道橋の撤去状況

【道路構造物の点検】



遮音壁の点検状況

■ 渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
岡崎 IC 付近を先頭	10.8km	10月7日(月) 6時00分ごろ	車線規制
岡崎 IC 付近を先頭	10.1km	10月6日(日) 18時00分ごろ	車線規制
春日井 IC 付近を先頭	8.9km	9月30日(月) 7時00分ごろ	車線規制

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
小牧 JCT 付近を先頭	21.1km	10月4日(金) 10時30分ごろ	車線規制
小牧 JCT 付近を先頭	20.8km	10月7日(月) 8時00分ごろ	車線規制
小牧 JCT 付近を先頭	20.2km	9月30日(月) 18時00分ごろ	車線規制

■ 今後の改善

工事期間中にお客さまから渋滞や情報提供に関してご意見やご要望をいただいております。今後の集中工事の計画に反映してまいります。

■ お知らせ

E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道) 名古屋南ジャンクション(JCT)～豊田南 IC(上り線)および四日市 JCT～湾岸桑名 IC(上り線)で11月11日(月)0時から12月4日(水)24時までの間、集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、夜間 JCT 閉鎖)を予定しております。引き続き、ご理解とご協力をお願いいたします。

以上