



2020年3月19日

中日本高速道路株式会社 東京支社

**東名リニューアル工事 E1東名（裾野IC～清水JCT間）の
昼夜連続規制は、3月19日（木）をもって終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

東名リニューアル工事として1月6日（月）から実施しておりましたE1東名高速道路（E1東名）裾野インターチェンジ（IC）～清水ジャンクション（JCT）間の昼夜連続・対面通行規制は、撤去も含め3月19日（木）14時10分をもちまして終了しました。

工事期間中は工事による渋滞が発生し、お客さまにご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたします。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

■工事概要

- 工事区間：E1東名 裾野IC～清水JCT間（上下線）昼夜連続・対面通行規制
2020年1月6日（月）～3月19日（木）14時10分
- 工事内容：橋梁の老朽化したコンクリート床版の取り替え工事および舗装の補修
- 工事の実施状況

これからもお客さまに道路構造物を安全にご利用いただき、高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために、橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取替える工事および舗装を補修する工事を実施させていただきました。

床版取替を行った橋梁は、^{しもながくぼ}下長窪橋（下り線）、^{あしたか}愛鷹橋（下り線）の計2橋となります。

引き続き、2020年4月から次の東名リニューアル工事の準備工事をE1東名 大井松田IC～清水JCT間で実施させていただきます。

これからも、お客さまへのご迷惑が最小限となるよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



【下長窪橋の床版取替え前（2020年1月16日）】



【下長窪橋の床版取替え完了（2020年3月9日）】



【下長窪橋の床版取替え状況（2020年1月31日）】



【愛鷹橋の床版取替え前（2020年1月6日）】



【愛鷹橋の床版取替え完了（2020年3月9日）】



【愛鷹橋の床版取替え状況（2020年1月27日）】

■ 渋滞状況について

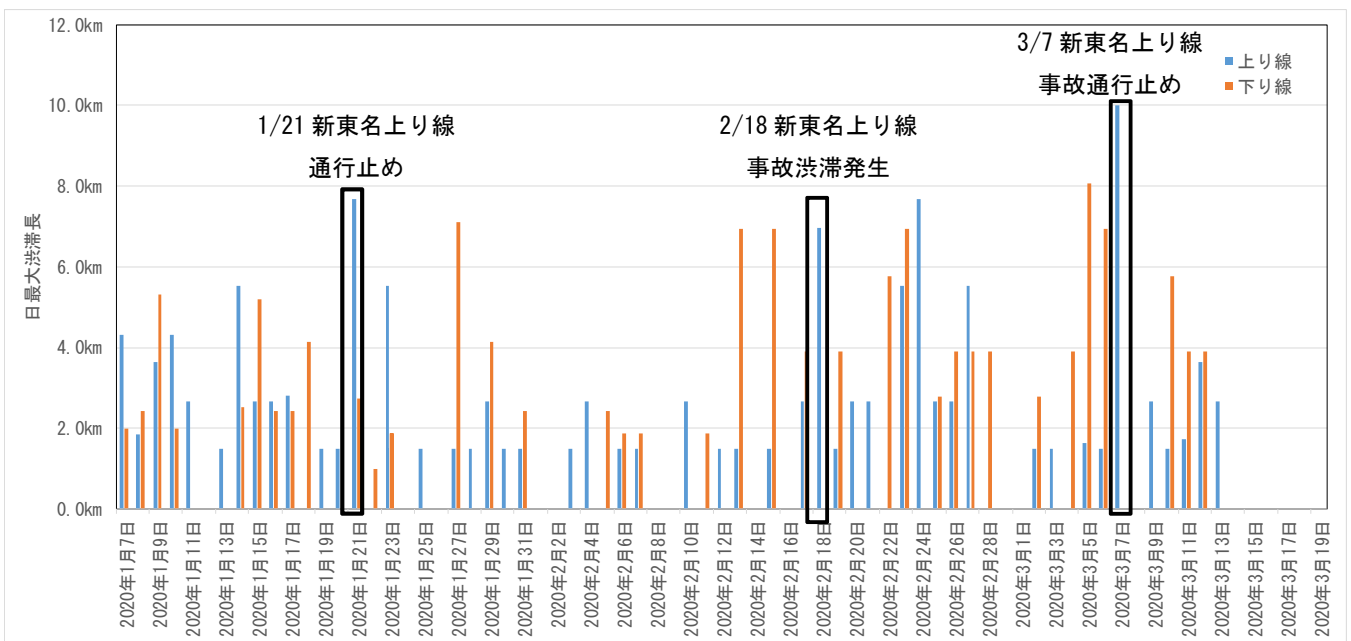
【E1東名 裾野IC～清水IC 上り線】

- ・最大渋滞発生日 : 2020年3月7日(土) 最大渋滞長: 10.0km
- ・渋滞発生場所 : 愛鷹PA先付近
- ・規制状況 : 昼夜連続・対面通行規制
- ・所要通過時間(御殿場IC～清水IC間)
E1東名 85分(通常時:39分)

【E1東名 裾野IC～清水IC 下り線】

- ・最大渋滞発生日 : 2020年3月5日(木) 最大渋滞長: 8.1km
- ・渋滞発生場所 : 沼津IC付近
- ・規制状況 : 昼夜連続・対面通行規制
- ・所要通過時間(御殿場IC～清水IC間)
E1東名 64分(通常時:39分)

東名リニューアル工事は、今後も計画的に実施させていただきます。工事期間中は、渋滞が予想されますので、新東名への迂回^{うかい}のご検討をお願いいたします。



日最大渋滞長について (E1東名 裾野IC～清水IC間 上下線)

■今後の工事の実施予定

東名リニューアル工事は、今後も計画的に進めていくために、引き続き、準備工事を実施させていただきます。

東名リニューアル準備工事

2020年4月以降、次回東名リニューアル工事のための準備工事を大井松田IC～清水JCT間において実施させていただきます。

工事や規制、迂回路の詳細につきましては、東名リニューアル工事専用WEBサイト、情報板、ハイウェイラジオおよびハイウェイテレフォンなどで随時お知らせいたしますので、最新の交通状況をご確認のうえ、お出かけいただきますようお願いいたします。

■工事期間中に実施した主な取組み

①渋滞予測カレンダーのご提供

工事規制、交通集中などにより工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式で東名リニューアル工事専用WEBサイトに掲載いたしました。工事期間中の大規模工事専用WEBサイトのページビュー数は、延べ約14万回でした。

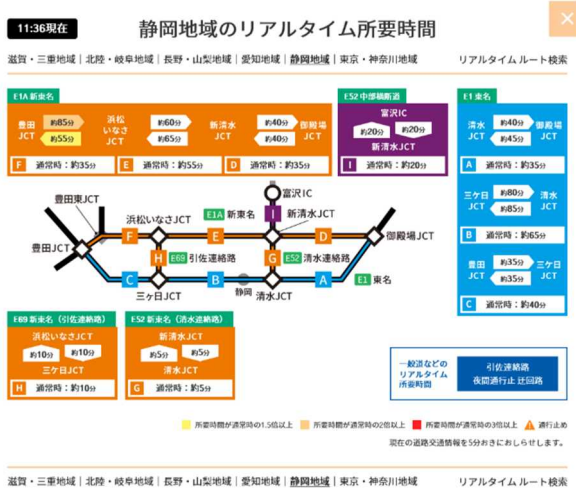
②渋滞発生予測時間帯のご提供

工事規制、交通集中などにより工事期間中に予測されている時間帯別渋滞情報を東名リニューアル工事専用WEBサイトに掲載いたしました。

③お客さまの経路選択情報のご提供

高速道路走行時の経路選択の参考となるように、E1東名、迂回路となるE1A新東名の所要時間を路線図形式で東名リニューアル工事専用WEBサイトに掲載いたしました。

また、E1東名 裾野IC～富士IC間を經由した場合の所要時間を、E1東名、E1A新東名の主要なJCT手前に設置した簡易LED情報板により情報提供することで、E1A新東名への迂回をご検討いただけるよう取り組みました。



【東名リニューアル工事専用WEBサイトによる所要時間のご案内状況】



【簡易LED情報板による所要時間表示状況】

④ 渡り線部に堅固な置き式ガードレールの採用

一車線規制区間と対面通行規制区間をつなぐ渡り線部で、堅固な置き式ガードレールを設置し、規制内への車両突入防止に取り組みました。

置き式ガードレール



【置き式ガードレール設置状況】

⑤ 対面通行区間の仮設中央分離帯にコンクリート防護柵を採用

対面通行区間の仮設中央分離帯に堅固なコンクリート防護柵を設置し、車両の中央分離帯突破による重大事故防止に努めました。なお、コンクリート防護柵設置にあたっては、移動式防護柵（Road Zipper System）を採用し、仮設中央分離帯の設置に要する期間の短縮を図りました。



【移動式防護柵（Road Zipper System）の作業状況】



【コンクリート防護柵運用状況】

⑥ 事故発生時の早急な対応

対面通行規制区間に仮設非常駐車帯を設置しました。



【仮設非常駐車帯設置状況】

⑦渋滞後尾における追突事故防止のための対応

車線が絞られるテーパーを起点に渋滞が発生していた点を踏まえ、対面通行規制区間の前後の一車線規制のテーパー手前に突起型路面標示及び渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置し、渋滞後尾における追突事故防止に取り組みました。



【突起型路面標示】



【渋滞末尾警戒車の配置状況】

⑧東名リニューアル工事渋滞減らし隊キャンペーンの実施

新東名への迂回^{うかい}を推奨するため、「東名リニューアル工事渋滞減らし隊キャンペーン」を1月6日(月)～3月19日(木)まで開催しました。

キャンペーン期間中、約1,500台のお客さまにご参加いただきました。

以上