

伊勢湾岸自動車道における橋梁の伸縮装置改良工事 現場見学会

－ 工事概要 －

令和3年7月8・9日



伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 位置図



湾岸桑名IC 現場見学会実施箇所 (7/9)

伸縮装置取替計画全数 144基

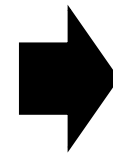
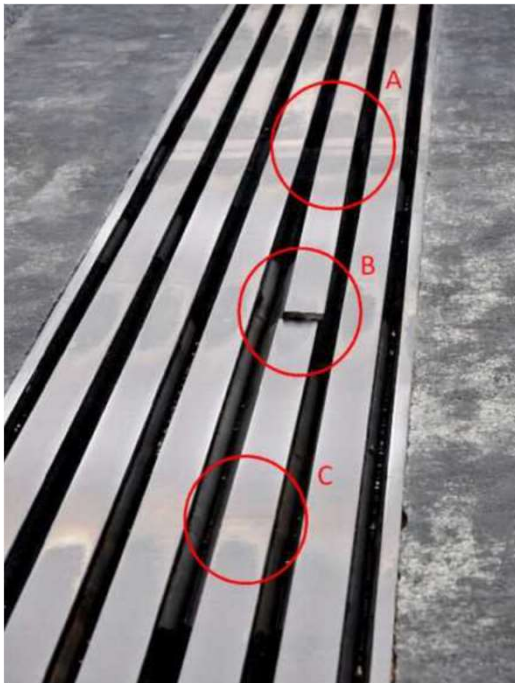
(内、取替済61基 (今回の集中工事で取替を実施している7基を含む) ・取替予定83基)

56.4km

伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 事業概要

- 伊勢湾岸自動車道に設置されている大型鋼製フィンガージョイントやビーム型ジョイントは、供用後15年程度経過したところから、損傷を確認。
- 抜本的対策として、2015年度より順次、鋼製フィンガーへ更新しており、今後も継続的に更新を実施していく。



ジョイント
更新状況

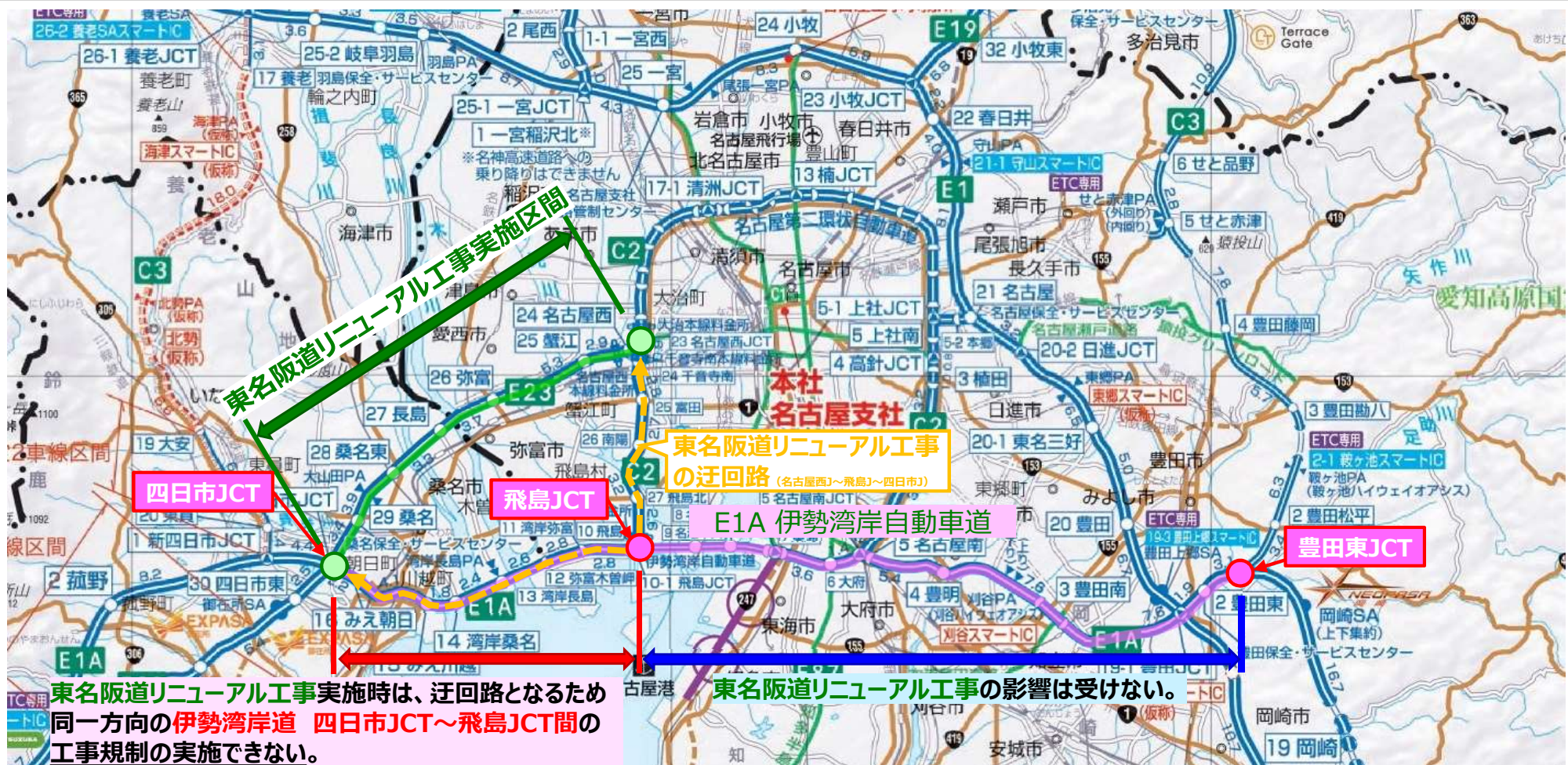


損傷事例（左：ビーム型 右：フィンガー）

伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 事業上の制約等

- 伊勢湾岸道は交通量の多い路線であり、取替工事は年2～3回、集中工事方式（2～3週間程度の昼夜連続車線）での実施となる。
- 飛島JCT～四日市JCT間は、東名阪道リニューアル工事の迂回路となるため、リニューアル工事実施時、同一方向の工事規制はできない。



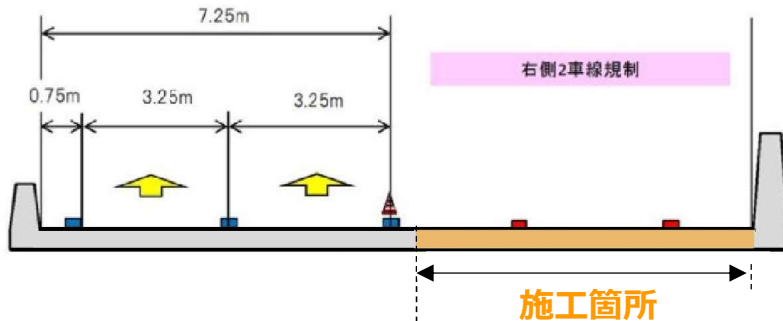
伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 施工方法（今回の施工例）

- ・17日間の昼夜連続規制で計画。（予備日及びランプ施工部除く）
- ・渋滞対策としてレーンマークを書換え、暫定的に4車線化。（本作業および規制作業は、別工事で実施）
- ・原則として2車線供用で施工（供用車線幅員3.25m/車線）。
- ・走行帯近接箇所（中央部分）施工時は通行止めで実施渋滞対策として

①

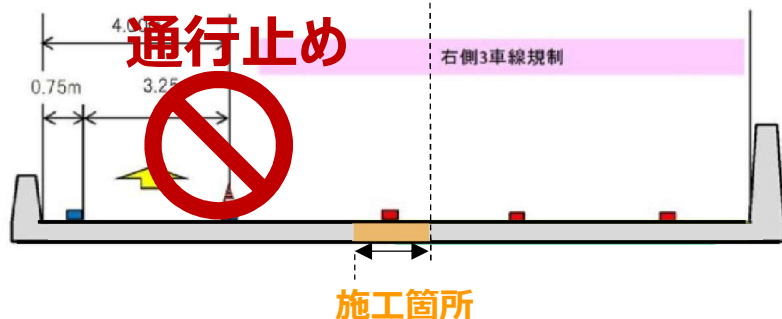
基本的に2車線を確保する



②

走行帯近接箇所（中央部分）施工時

通行止めで実施（8夜間（23時～翌6時頃））

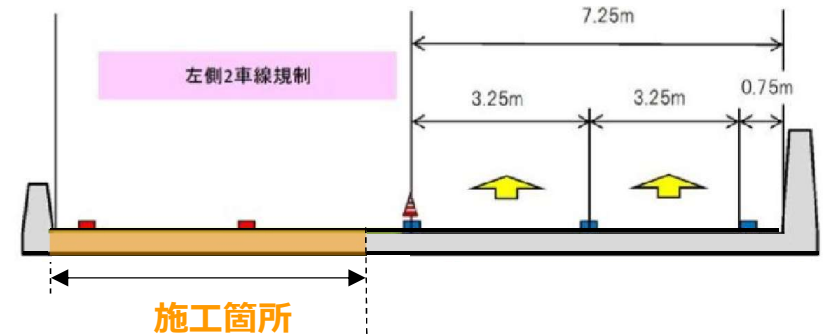


【参考】

2019年度までは、夜間は1車線通行で作業を実施していましたが、作業員の方々の安全性向上のため夜間通行止め方式に変更しました。

③

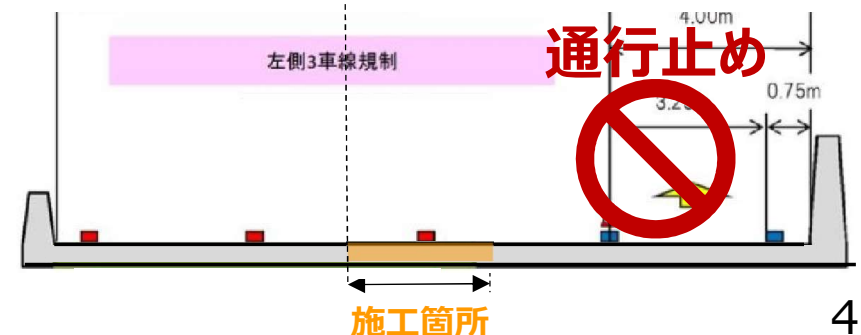
基本的に2車線を確保する



④

走行帯近接箇所（中央部分）施工時

通行止めで実施（8夜間（23時～翌6時頃））



伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 施工工程（参考）

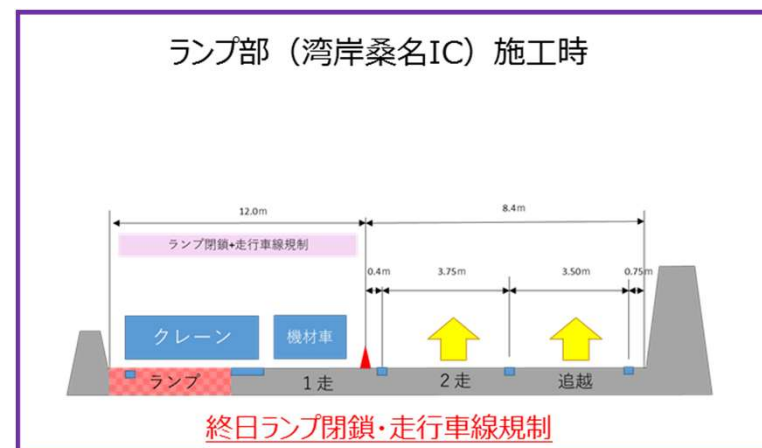
今回の伸縮装置改良工事の概略施工工程

日 数	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	7日目	8日目	9日目	10日目	11日目	12日目	13日目	14日目	15日目	16日目	17日目	18日目	19日目	20日目	21日目	22日目	23日目	24日目	25日目	26日目	27日目	28日目	29日目	30日目	31日目	32日目	33日目	
日 程	6/19	6/20	6/21	6/22	6/23	6/24	6/25	6/26	6/27	6/28	6/29	6/30	7/1	7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7	7/8	7/9	7/10	7/11	7/12	7/13	7/14	7/15	7/16	7/17	7/18	7/19	7/20	7/21	
工 種	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	0 6 12 18	
路面標示																																		
撤 去 工 (カッター・コア)																																		
撤 去 工 (はつり工)																																		
撤 去 工 (WJ工)																																		
エンクロ・鉄筋 アンカー工																																		
伸縮装置設置																																		
超 速 硬																																		
すべり止め																																		
仮設防護柵 (設置・撤去・移設)																																		
舗 装																																		

※ : 夜間通行止施工（走行帯近接箇所（中央部分）施工時）
（9日間（23:00～翌6:00））

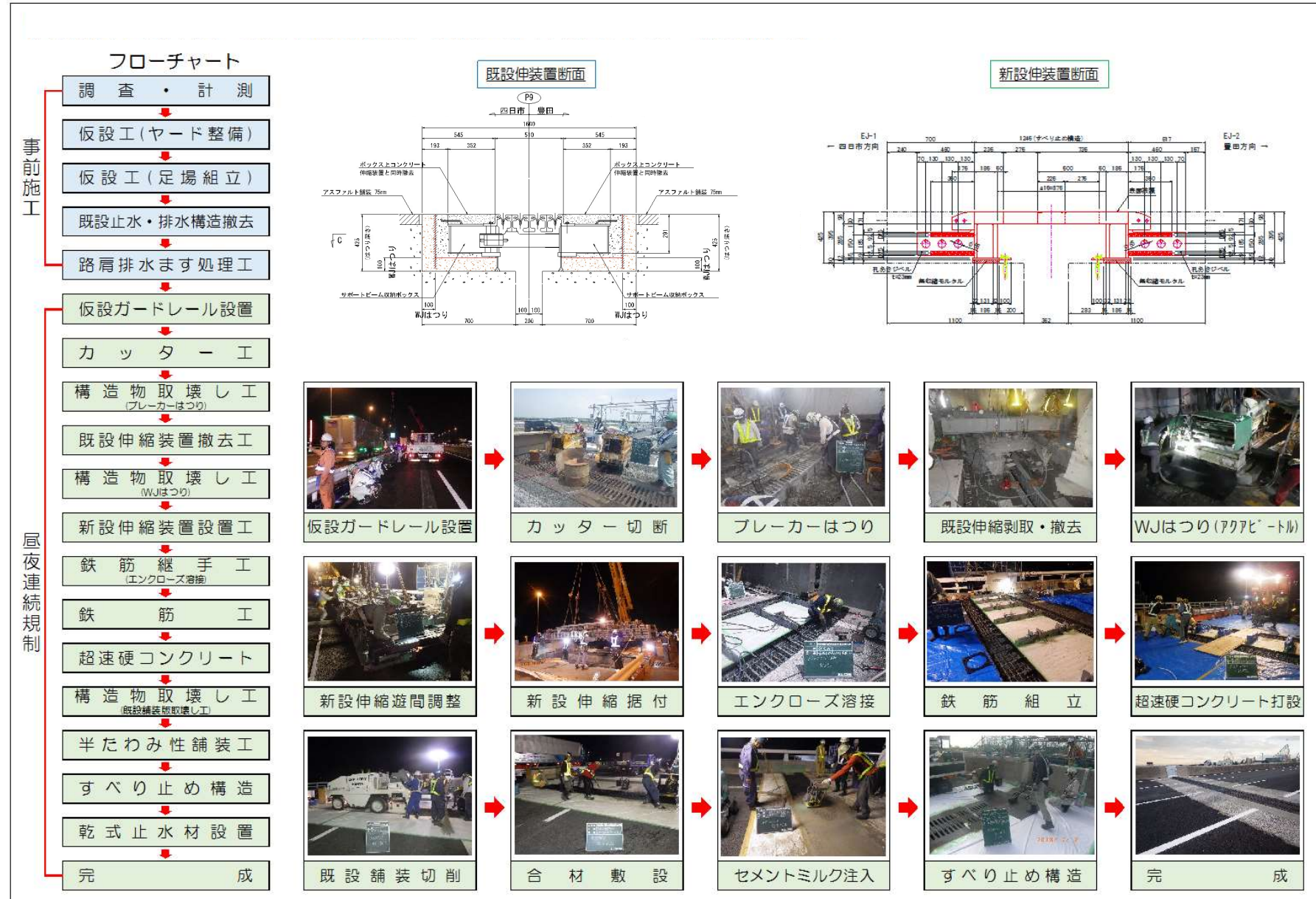
- 規制期間は、降雨による作業の一時中止を見込んだ規制期間で設定。
- 追越車線側を先に施工し、規制の切替を行い走行車線側を施工する。
- 今回は、一部の伸縮装置において本線部とランプ（減速車線）部が一体となった伸縮装置であったことから、前回（2021年2月）より+8日間規制期間を確保し、3分割施工（追越車線側→走行車線側→ランプ部）を実施

□ 本日はランプ部の施工を見学いただく



伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 現場施工フロー（参考）



■ 工事発注について

- (1) 伸縮装置改良工事の工事種別は「橋梁補修工事」。
- (2) 伸縮装置改良工事は年間2～3回の昼夜連続車線規制（約20日間）で実施。
この昼夜連続車線規制は、NEXCOグループ会社で実施。
- (3) 工事には、伸縮装置の詳細設計を含む。
- (4) 詳細設計の中に事前調査が含まれ、昼間の路肩規制もしくは追越車線規制で実施。
ただし、規制作業はNEXCOグループ会社が実施。
- (5) 詳細設計については下請負に付することができるものとし、この場合、設計管理技術者及び照査技術者は、受注者に所属しなくてもよい。
- (6) 伸縮装置の製作は専門業者に委託可。

伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 工事発注計画

- 残り90基のうち、契約済みを除く65基の伸縮装置取替工事を順次発注してまいります。
- 工事発注単位・取替時期は、2020年11月の説明会時のアンケート結果を参考に決定してまいります。

【今年度の発注計画】

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年6月1日時点）

2021年度の中日本高速道路株式会社（以下「中日本高速道路株式会社」という。）の工事発注計画（以下「発注計画」という。）を、公表いたします。
なお、発注計画は、工事の発注時期・数量・金額等、この発注計画に示す通り、変更される場合があります。

支社等 名	入札方式 1	工種 1	又は 及び 2	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等 年度 四半期	入札予定時期 年度 四半期	基本 契約 工期	基本契約概要	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
名古屋	一般競争	橋梁 補修 工事		伊勢湾岸自動車道 桑名高架橋他5橋伸縮装置改良工事（2021年度）	愛知県海部郡飛島村 ～三重県三重郡朝日町	約32ヵ月	伊勢湾岸自動車道 飛島IC～みえ朝日IC間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 8基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021 第1四半期	2021 第2四半期			10億円以上～WTO基準額未満	
7月5日公告済													
名古屋	一般競争	橋梁 補修 工事		【個別契約名】伊勢湾岸自動車道 川越西高架橋他1橋伸縮装置改良工事（2021年度） 【基本契約名】伊勢湾岸自動車道 川越西高架橋他2橋伸縮装置改良工事（2021年度）	愛知県弥富市～三重 県三重郡朝日町	約26ヵ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸長島IC～みえ朝日IC間において伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 6基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021 第1四半期	2021 第3四半期	○ 43	伊勢湾岸自動車道 湾岸弥富IC～みえ朝日IC間において伸縮装置の改良を行う工事 伸縮装置取替工 12基	10億円以上～WTO基準額未満	WTO基準額以上～50億円未満
名古屋	一般競争	橋梁 補修 工事		【個別契約名】伊勢湾岸自動車道 山村ダム高架橋他1橋伸縮装置改良工事（2021年度） 【基本契約名】伊勢湾岸自動車道 山村ダム高架橋他3橋伸縮装置改良工事（2021年度）	三重県桑名市～三重 県四日市市	約26ヵ月	伊勢湾岸自動車道 みえ朝日IC～四日市JCT間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 4基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021 第1四半期	2021 第3四半期	○ 38	伊勢湾岸自動車道 湾岸長島IC～四日市JCT間において伸縮装置の改良を行う工事 伸縮装置取替工 8基	5億円以上～10億円未満	10億円以上～WTO基準額未満
名古屋	一般競争	橋梁 補修 工事		伊勢湾岸自動車道 川越東高架橋伸縮装置改良工事（2022年度）	三重県桑名市～三重 県三重郡川越町	約37ヵ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸桑名IC～みえ川越IC間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 12基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021 第3四半期	2022 第1四半期			WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁 補修 工事		伊勢湾岸自動車道 鍋田高架橋他3橋伸縮装置改良工事（2021年度）	愛知県海部郡飛島村 ～三重県桑名市	約38ヵ月	伊勢湾岸自動車道 飛島IC～湾岸桑名IC間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 10基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021 公告等済	不成立			10億円以上～WTO基準額未満	

7月5日公告済

伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

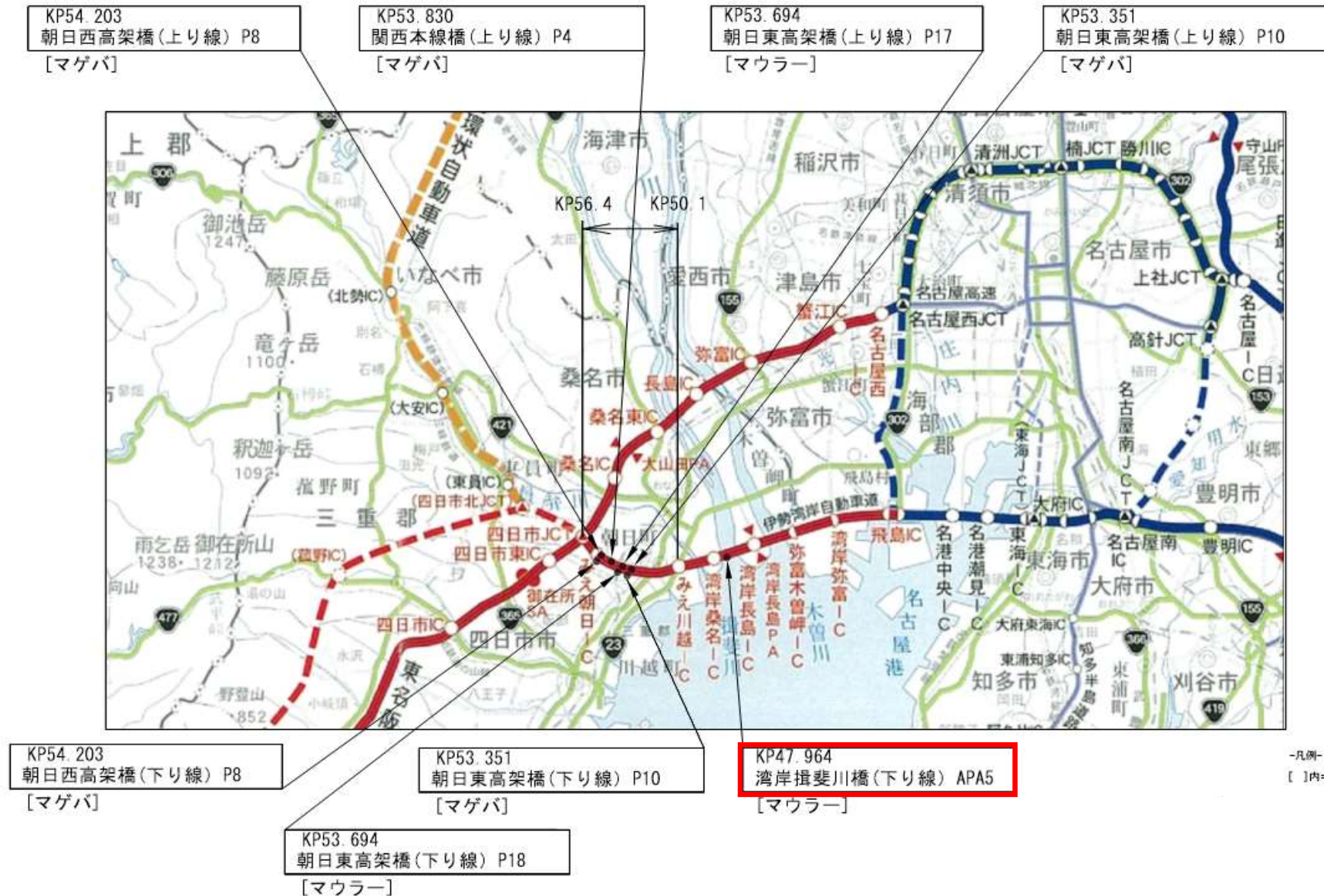
■ 見学頂く工事の概要（１）

工事名	伊勢湾岸自動車道 朝日東高架橋他 2 橋伸縮装置改良工事（2019年度）
工期	令和2年3月20日～令和4年7月27日（860日間）
契約額	1,735百万円
数量	伸縮装置取替（8基：約157t）
備考	8基の伸縮装置を4回の昼夜連続車線（夜間通行止）で取替を実施

	年	2020												2021												2022											
	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8						
詳細設計・伸縮装置製作																																					
伸縮装置取替①（2基）																																					
伸縮装置取替②（2基）																																					
伸縮装置取替③（2基）																																					
伸縮装置取替④（2基）																																					
その他・雑工など																																					

伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

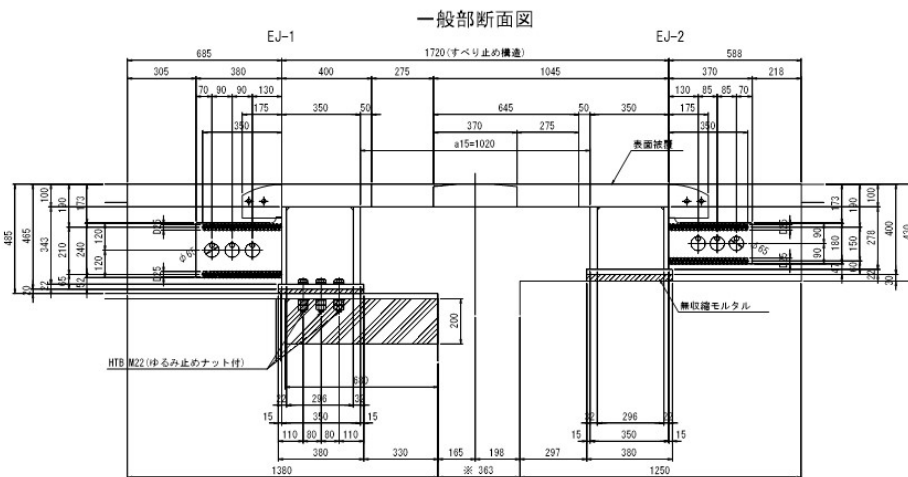
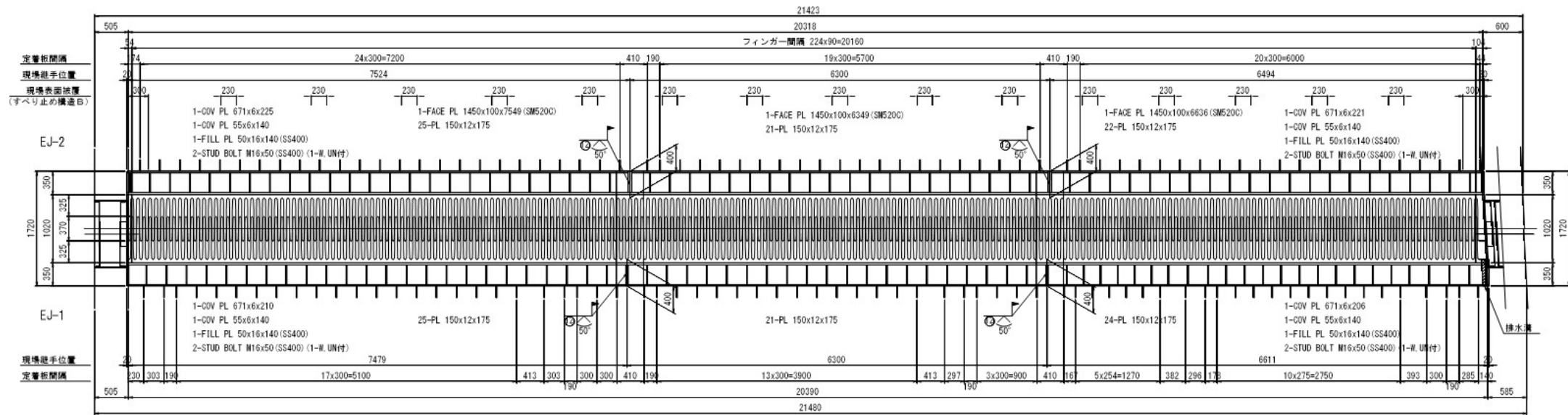
■ 見学頂く工事の概要（２） 位置図



伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

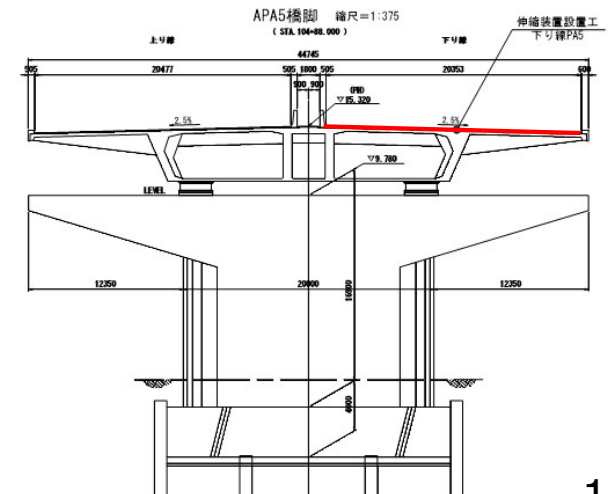
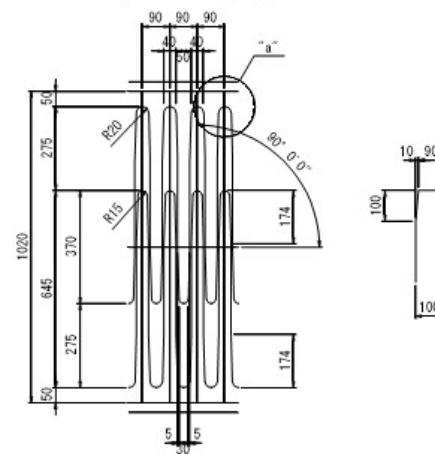
■ 見学頂く工事の概要（３）

<新たに設置する伸縮装置>



※ 基準温度 (15°C) での断面図を示す。

フィンガー形状 A3:S=1:25



伊勢湾岸自動車道 伸縮装置改良工事

■ 見学頂く工事の概要（４）

＜撤去する伸縮装置＞

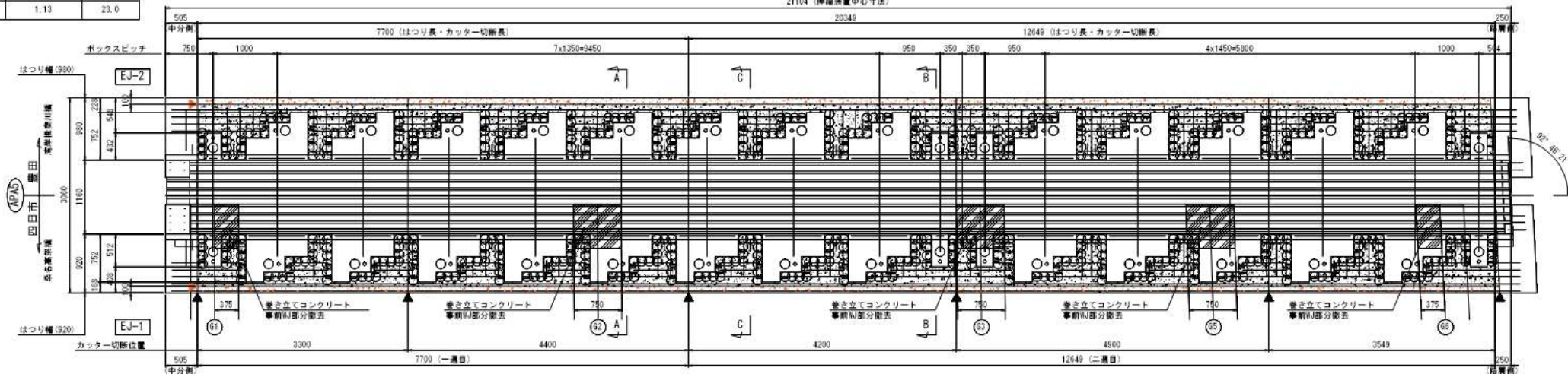
湾岸揖斐川橋 下り線APA5
既設伸縮装置概略撤去重量

長さ(m)	単位重量(t/m)	重量(t)
20.349	1.13	23.0

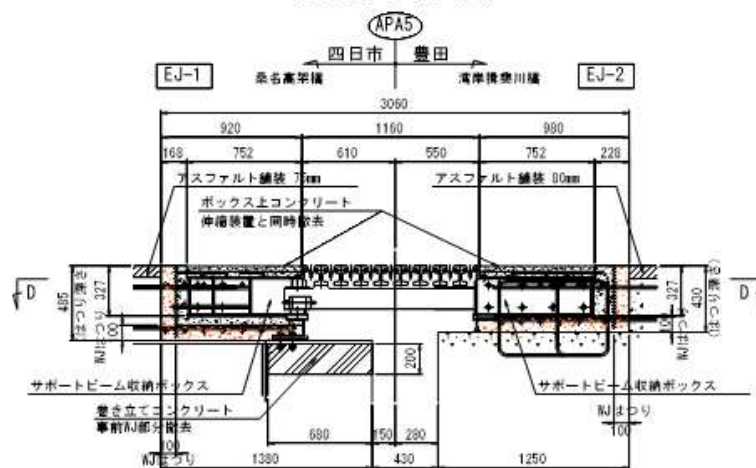
湾岸揖斐川橋 下り線 APA5 コンクリート撤去取壊し図

平面図 A3:S=1:75

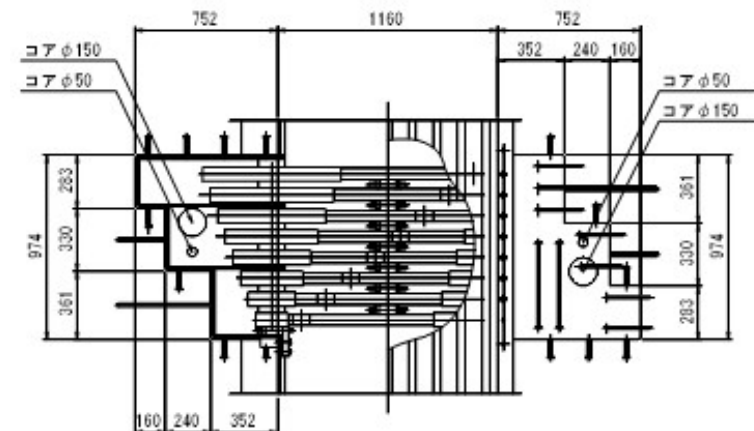
21104 (伸縮装置中心寸法)



A - A A3:S=1:50
(収納ボックス部)



D - D A3:S=1:50
(収納ボックス形状図)



■ 見学に際してのお願い

- 現場では、ヘルメット・安全チョッキの着用をお願い致します。
- 見学箇所のすぐそばは供用中路線ですので、ラバコーンの外側には絶対行かないでください。また、見学の際は可能な限り車道と反対側からお願いします。
- 集合場所から見学場所までは、閉鎖中の湾岸桑名IC下り線出口ランプを徒歩で移動します。出口ランプに並行する下り線入口ランプは供用中ですので、入口ランプには絶対に立ち入らないでください。
- 通行中のお客さまから見られていますので、苦情・ご意見を頂くような態度は慎むようお願いします。
- 見学中は係員の指示に従うようお願いします。