

# 跨高速道路橋撤去工事に関する 事業者向け説明会

2023年8月28日

NEXCO中日本 名古屋支社



## 1. 開催挨拶

## 2. 跨高速道路橋撤去事業の概要

## 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## 4. 工事の契約手続き方法の概要

- ① – 1 設計・施工一括発注方式とは
- ① – 2 設計・施工一括発注方式の手続きの流れ
- ① – 3 設計・施工一括発注方式の総合評価点算出方法
- ② 総合評価方式の技術提案に係る負担軽減
- ③ 電子媒体による貸与

## 5. 基本契約方式

- ① 基本契約方式の概要
- ② 発注見通し公表

## 6. その他

- ① 入札に参加していただくために
- ② 契約関係の規定・要領、共通仕様書の情報
- ③ 談合情報等の通報窓口

## 7. 質疑応答・意見交換

## 2. 跨高速道路橋撤去事業の概要

### 【背景】

- 地方自治体が管理する跨高速道路橋において老朽化が進展してきており、今後の維持管理・更新費の増加が懸念されている。
- 一方で、土地利用の変化や周辺人口の減少に加え、周辺道路網が整備されたこと等により、利用交通量が著しく減少している跨道橋も散見される。
- 持続可能な道路管理を実現するためには、地域の実情や利用状況などに応じ、撤去を選択肢とすることが一時的な負担が生じたとしても、長期的な視点で見た際には有効な手段となりうる。

### 【目的】

- 背景を踏まえ、高速道路会社としてもより一層安全性の高い高速道路を提供するため、地方公共団体等が管理する老朽化した高速道路跨道橋の撤去支援を行うもの。

### <撤去によるメリット>

#### ○管理者（地方自治体）としてのメリット

- 地震等での落橋による高速道路への影響の事故および長期通行止めリスクの除去
- 橋梁の損傷による第三者被害や跨道橋からの氷柱や雪庇の落下等による管理瑕疵リスクの除去
- 維持管理・更新費等の縮減
- 管理負担の軽減（点検や補修等の実施に伴う手続き・調整・管理等）

#### ○高速道路会社にとってのメリット

- 地震等での落橋による事故および長期通行止めリスクの除去
- 橋梁の損傷による第三者被害や跨道橋からの氷柱や雪庇の落下等によるお客さま被害リスクの除去
- 点検や補修等に伴う高速道路本線規制の削減

# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

名古屋支社では、中央自動車道の及び名神高速道路において、2024年度から2028年度までに9橋の跨高速道路橋を撤去するため、以下の工事を計画しています。

## ■ 基本契約

【件名】名古屋支社管内 白山橋他8橋跨高速道路橋撤去工事

【対象】中央自動車道の恵那IC～小牧東IC間及び、名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間の9橋

## ■ 個別契約

【件名】中央自動車道 白山橋他2橋跨高速道路橋撤去工事

【対象】中央自動車道の恵那IC～瑞浪IC間及び、名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間の3橋

### ◆ 中央自動車道



### ◆ 名神高速道路



# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

跨道橋撤去の年度計画は下表のとおりです。なお、自治体との調整により変更になる場合があります。

道路名	跨道橋					2024	2025	2026	2027	2028
	橋梁名	形式	橋長	全幅	桁下高					
中央自動車道	白山橋	斜材付Π型ラーメン中空床版橋	約40m	約3m	約5.5m	撤去				
	富士見橋		約40m	約5m	約5.5m		撤去			
	才竹橋		約35m	約5m	約5.5m			撤去		
	みのり橋		約35m	約5m	約6m			撤去		
	平井橋	単純中空床版橋	約25m	約2m	約5m				撤去	
	平尾橋		約25m	約2m	約5m				撤去	
	長瀬橋	斜材付Π型ラーメン中空床版橋	約40m	約3m	約5.5m					撤去
山中跨道橋	約45m		約2.5m	約5.5m	撤去					
名神高速道路	南門橋		約45m	約3m	約5m	撤去				

次頁から対象跨道橋の概要を記載します。

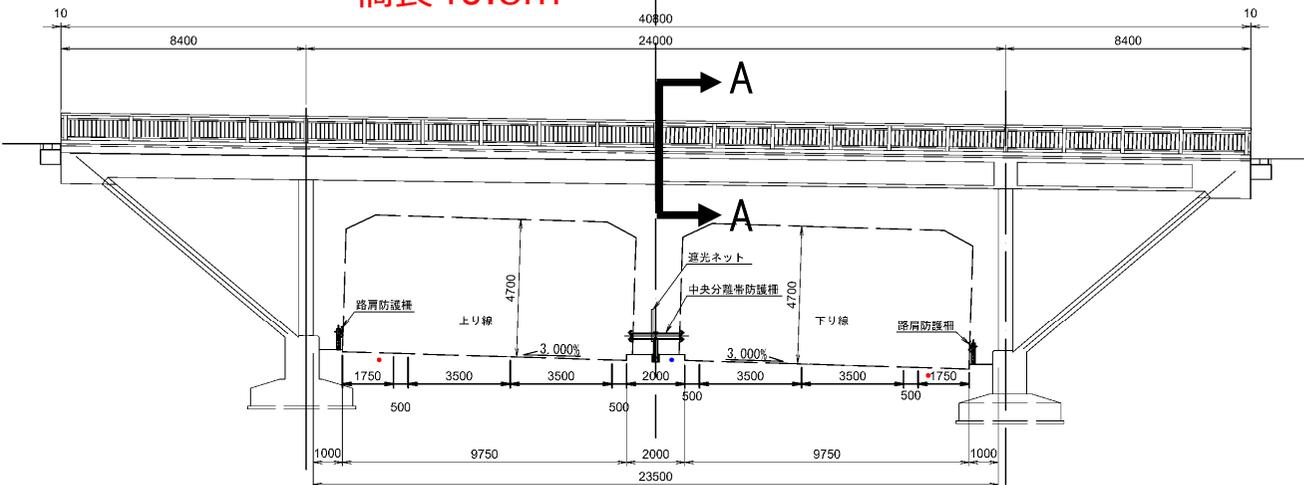
# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## ■ 白山橋

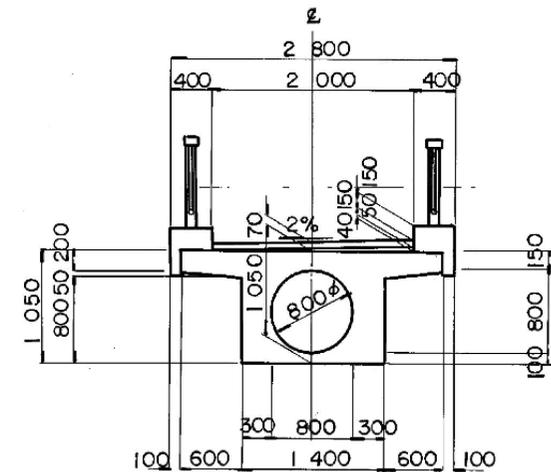


橋長40.8m

横断図 S=1/200



全幅2.8m

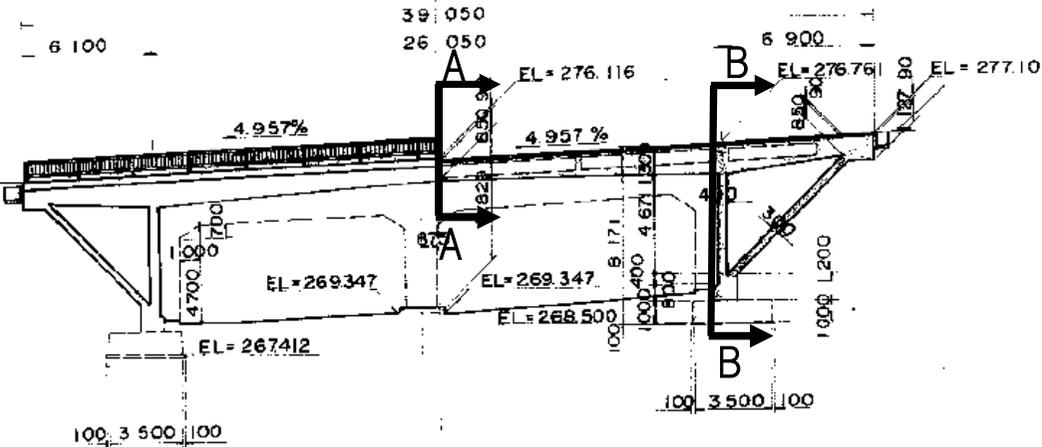


# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

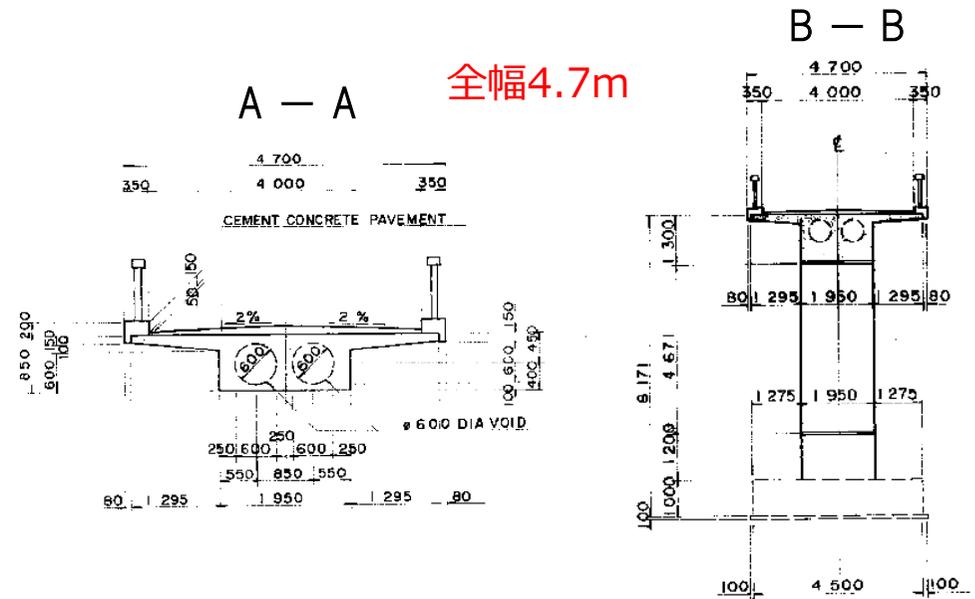
## ■ 富士見橋



橋長39.05m



全幅4.7m



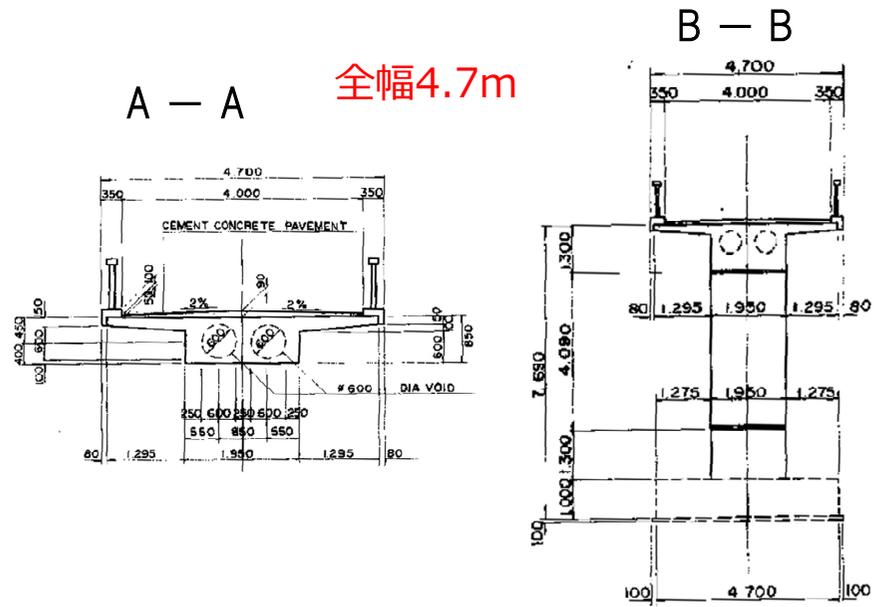
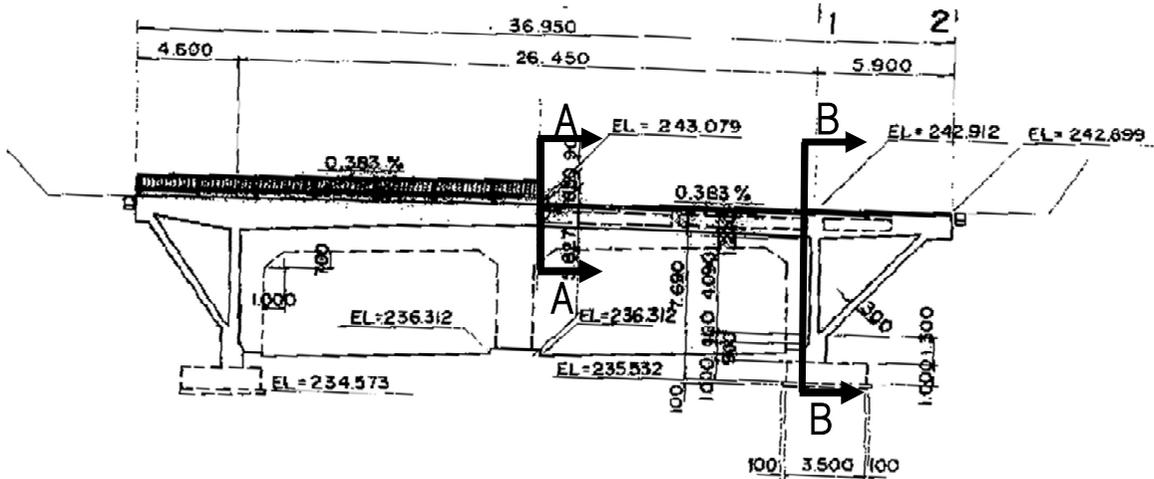
# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## ■ 才竹橋



橋長36.95m

全幅4.7m



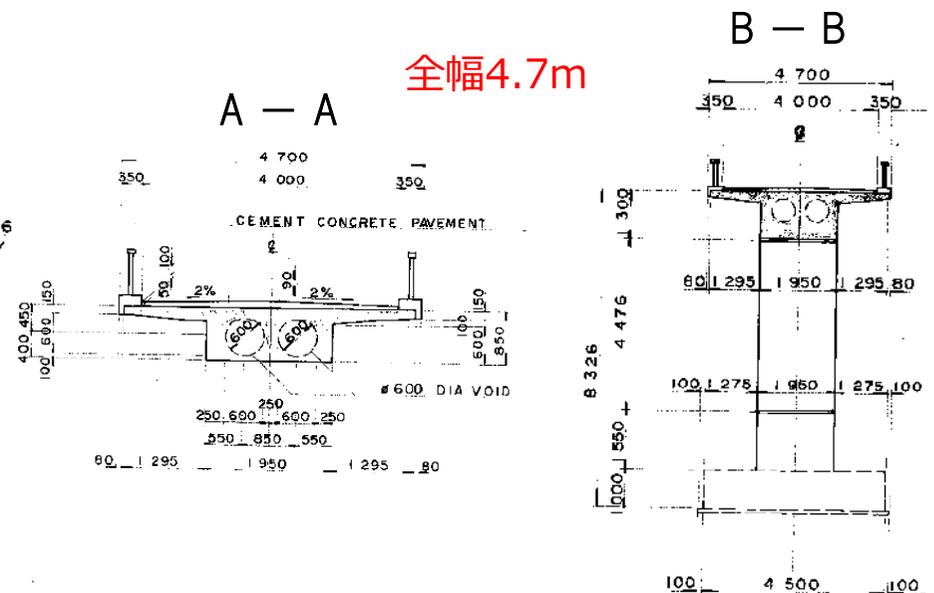
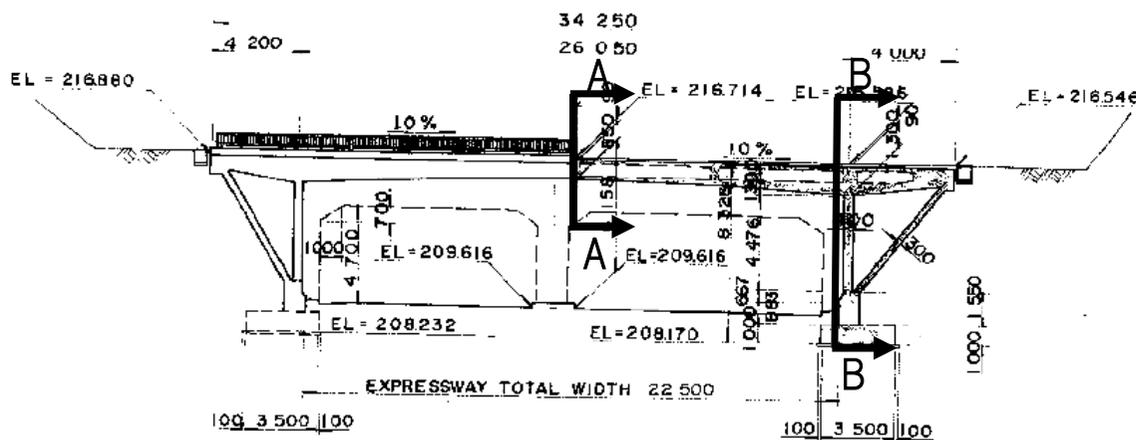
# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## ■みのり橋



橋長34.25m

全幅4.7m

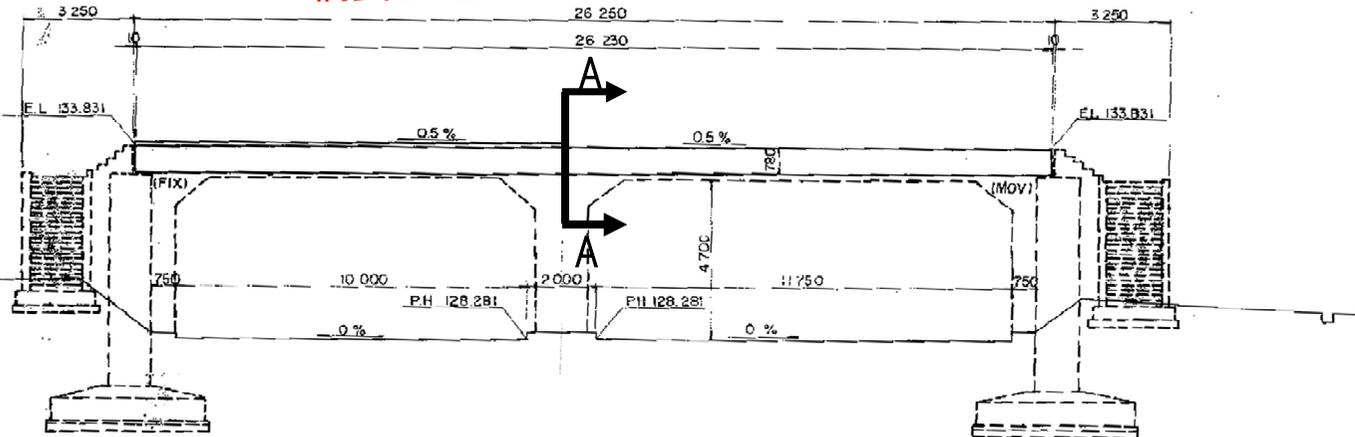


# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

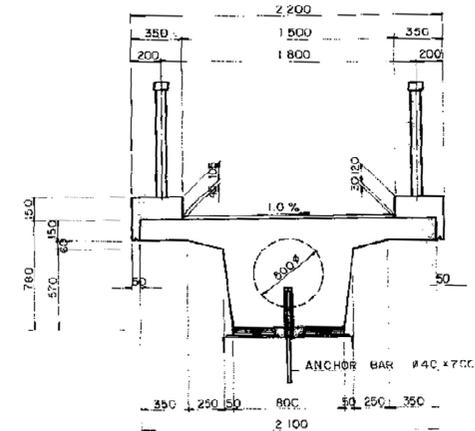
## ■ 平井橋



橋長26.25m



A - A 全幅2.2m



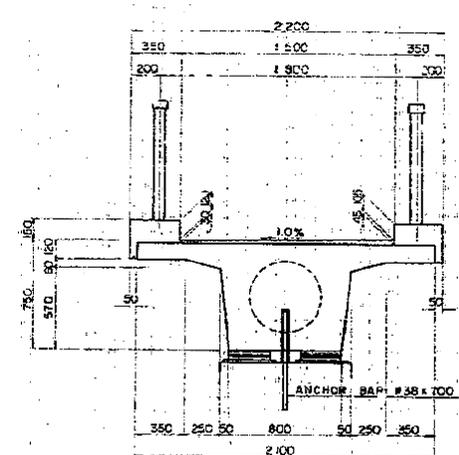
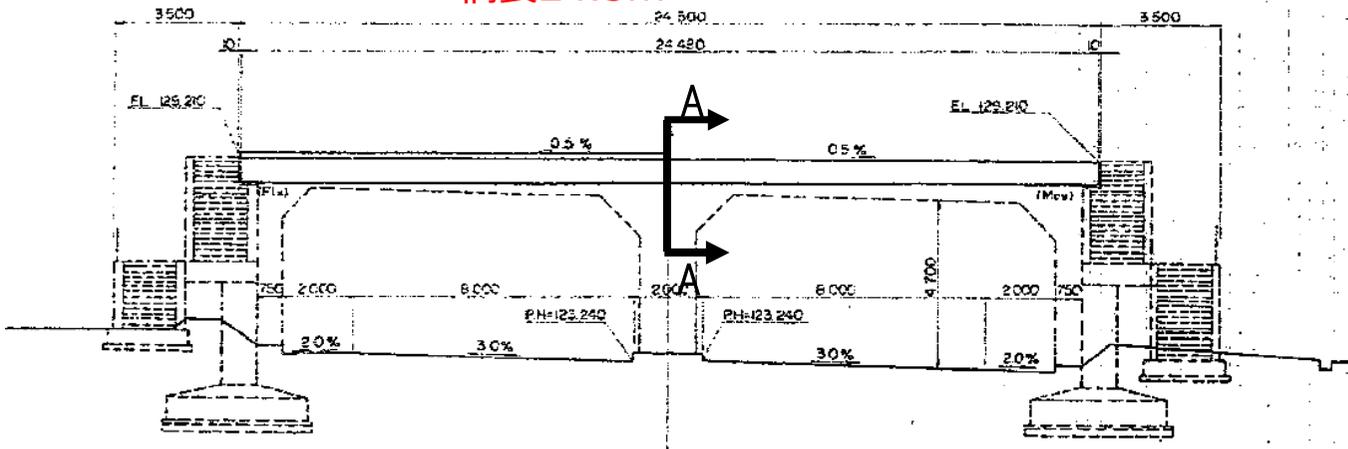
# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## ■ 平尾橋



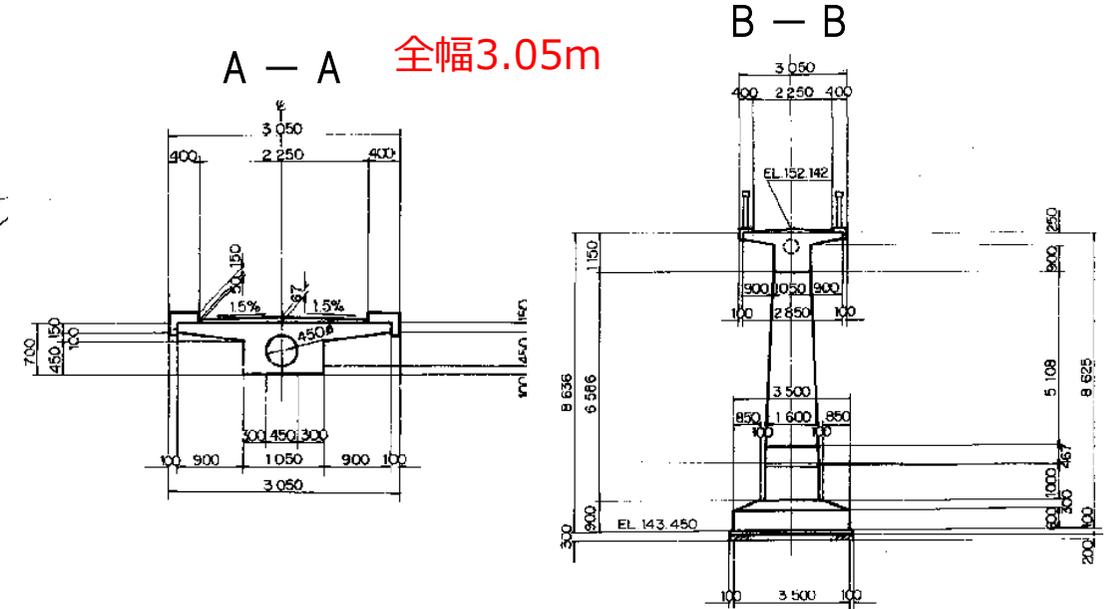
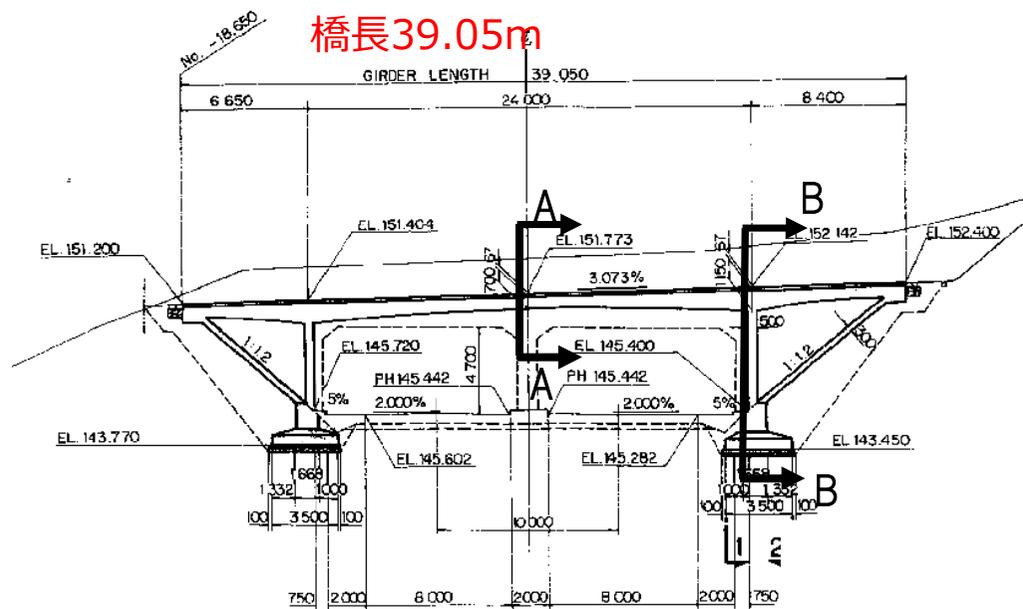
橋長24.5m

A - A 全幅2.2m



# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## ■ 長瀬橋



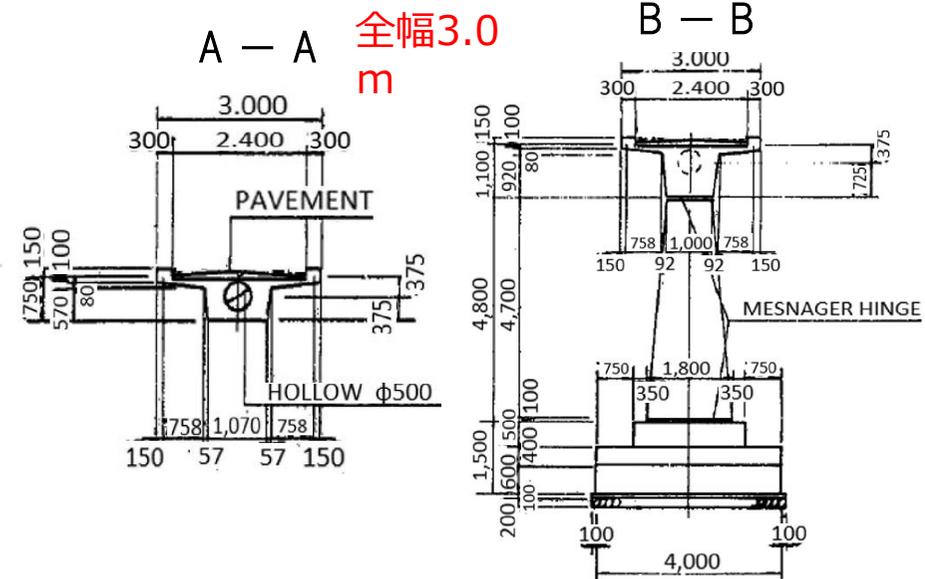
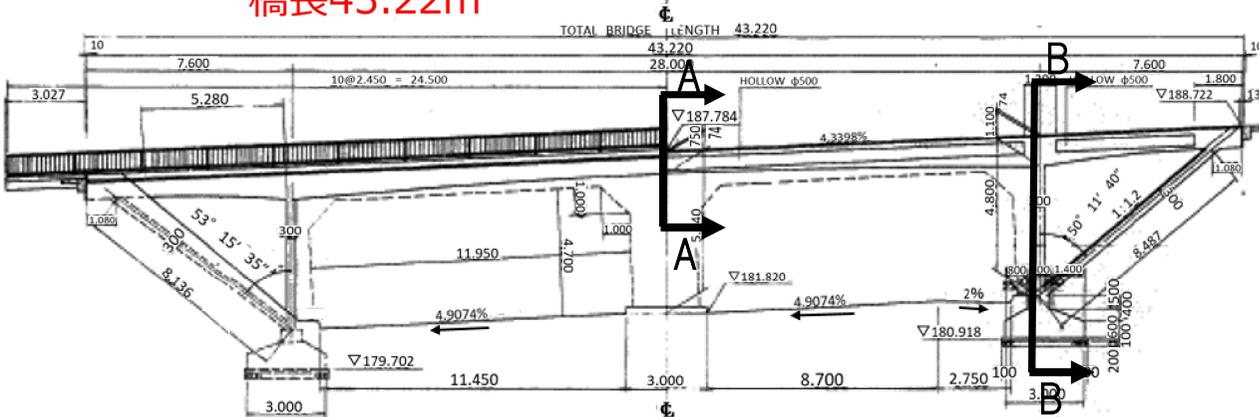


# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

## ■ 南門橋



橋長43.22m



# 3. 跨高速道路橋撤去工事について

今年度に発注予定の跨高速道路橋撤去工事については「設計・施工一括発注方式」及び「基本契約方式」による発注を予定しています。

## ■ 設計・施工一括発注方式の採用

- 跨道橋を撤去する工事は、工事を施工する受注者による撤去方法の設計（施工計画や仮設備計画など）によって、供用中の高速道路への安全性を含めた提案により、品質、コスト、安全性の向上また工程短縮に期待が持てることから、設計・施工一括発注方式を採用します。

## ■ 基本契約方式の採用

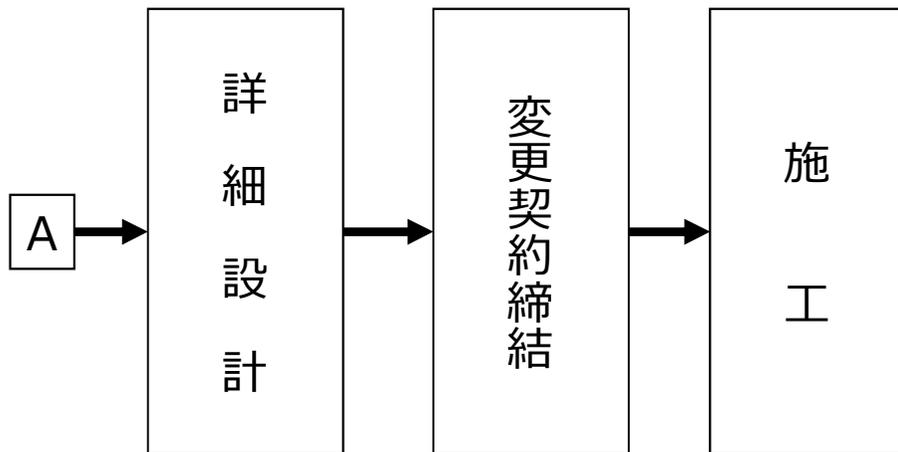
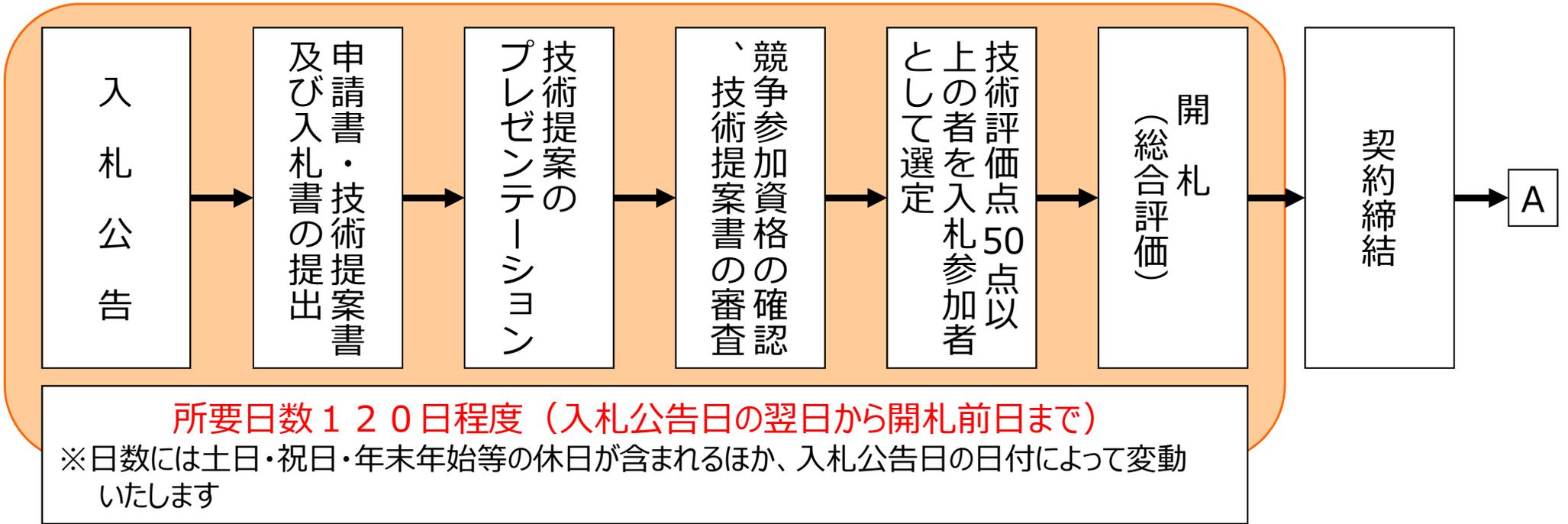
- 複数年にわたる跨道橋の撤去計画に際し、計画的な重機等の手配など効率的な工事計画が期待されます。
- 撤去する跨道橋の橋梁型式は、同種又は類似のものであり、初回の跨道橋撤去工事で得られた施工計画や安全対策等の知見を後続工事に反映させることを期待しています。
- 通行止めという限られた時間内での施工であり、難易度が高い工事のため、先行工事により得られた施工実績を基に、後続工事の施工計画を見直すことにより、更なる品質、コスト、安全性の向上 また工程（通行止め時間や日数）の短縮等に資することを期待しています。

## 4. 工事の契約手続方法の概要

# ① - 1 設計・施工一括発注方式とは

- ◆ 本方式は、技術提案に基づく詳細設計と施工を一括して発注する方式です
  - ◆ 落札者<sup>※</sup>の決定方法は、施工の標準案を示さずに工事目的物、施工方法及び仮設備計画等（設計図書で指定する範囲）に関する技術提案を求め、競争参加希望者から提出された価格と技術提案内容を総合的に評価し、評価の最も高い者を落札者として決定します
  - ◆ 本方式では、品質を重視するため技術評価点が50点以上の者を入札参加者として選定します
- <sup>※</sup>落札者は、技術提案に基づく詳細設計完了後、速やかに共通仕様書又は特記仕様書に規定する単価項目を設定のうえ、契約変更を行います

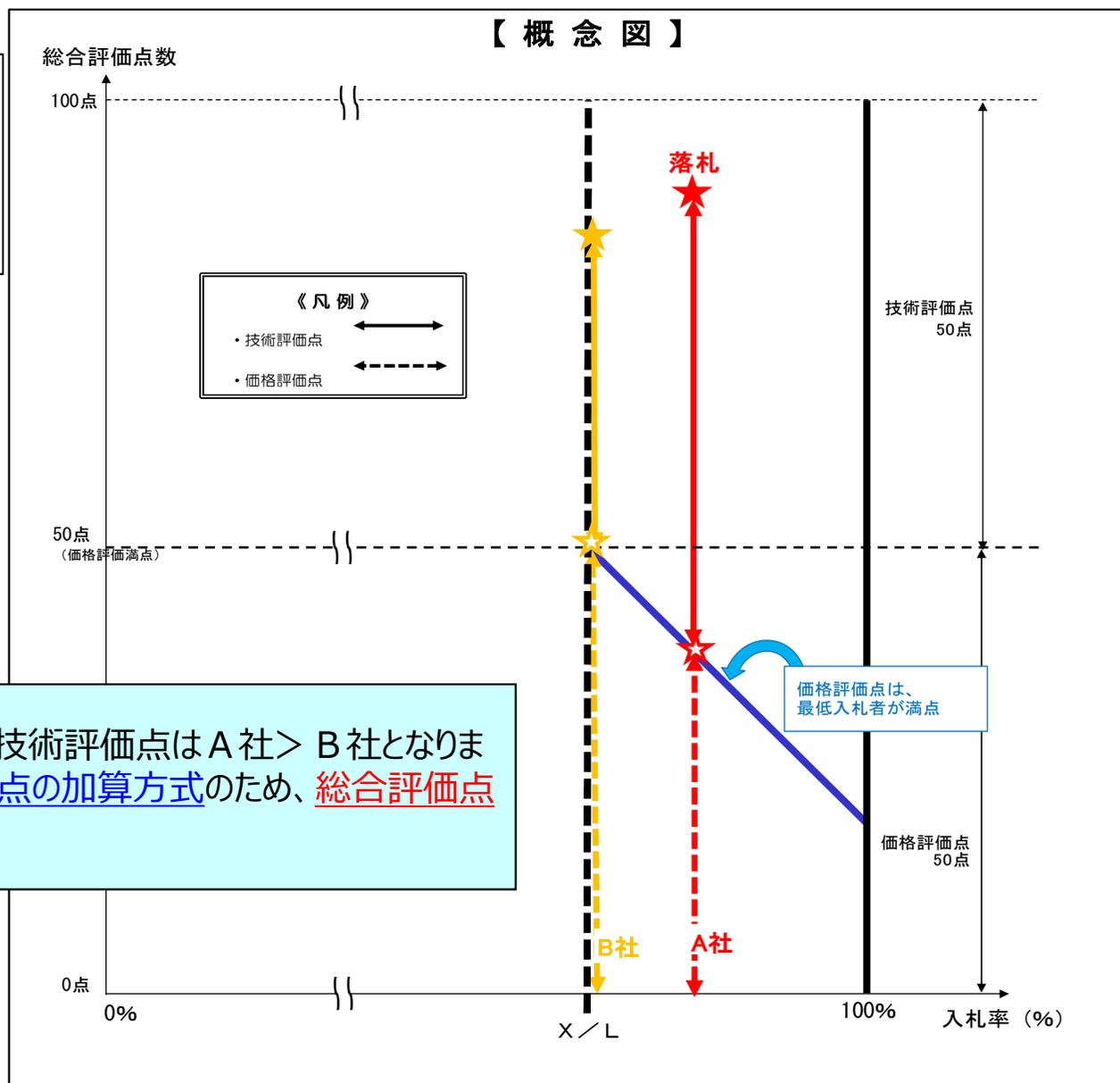
# ① - 2 設計・施工一括発注方式の手続きの流れ



# ① - 3 設計・施工一括発注方式の総合評価点算出方法

**総合評価点**は「**価格評価点**（100点）×0.5 + **技術評価点**（100点）×0.5」の**加算方式**

【価格評価点の算出方法】  
 $100 - 200 \times (P/L - X/L)$   
 ここに、P：入札書に記載の価格（入札価格）  
 L：契約制限価格  
 X：最低入札価格



概念図のとおり、価格評価点はA社 < B社、技術評価点はA社 > B社となりますが、**総合評価点は価格評価点 + 技術評価点の加算方式のため、総合評価点が最も高い社が落札者**となります。

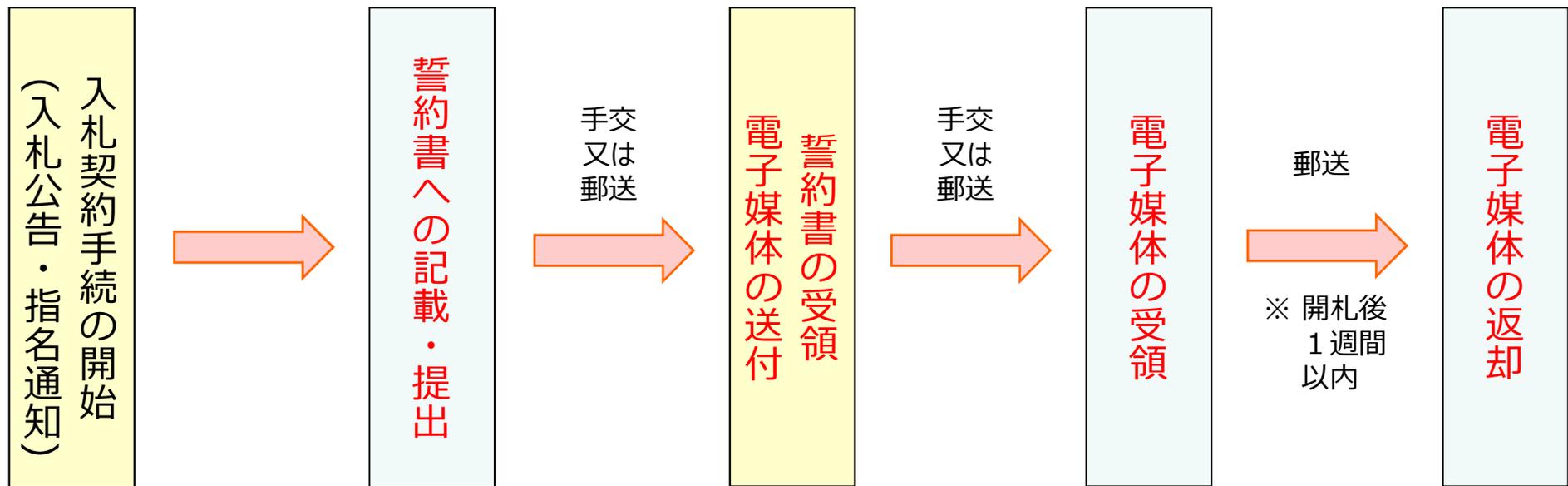
## ② 総合評価方式の技術提案に係る負担軽減

- ◆ 過度なコスト負担を要する技術提案と判断したものについては、「不採用」とし、入札前に事前通知を行います
- ◆ 「不採用」を通知した技術提案は、受注者には当該提案についての履行義務はありません
- ◆ 提出された資料の審査により、「不採用」ではなく「不適格」となり、当該工事において入札参加できない場合があります  
また、入札公告等に「技術提案を求める際の留意点」を明記いたしますのでご確認ください

### ③ 電子媒体による貸与

従前、入札契約手続きを実施する工事の発注案件の設計成果品については、当該工事を所掌する工事事務所又は保全・サービスセンターに出向き閲覧することとしておりましたが、当該工事の図書交付資料に同封しております「設計成果品借用申込書兼誓約書」を提出していただくことにより、電子媒体（CD-R又はDVD-R）で無償貸与を受けられるようになりました

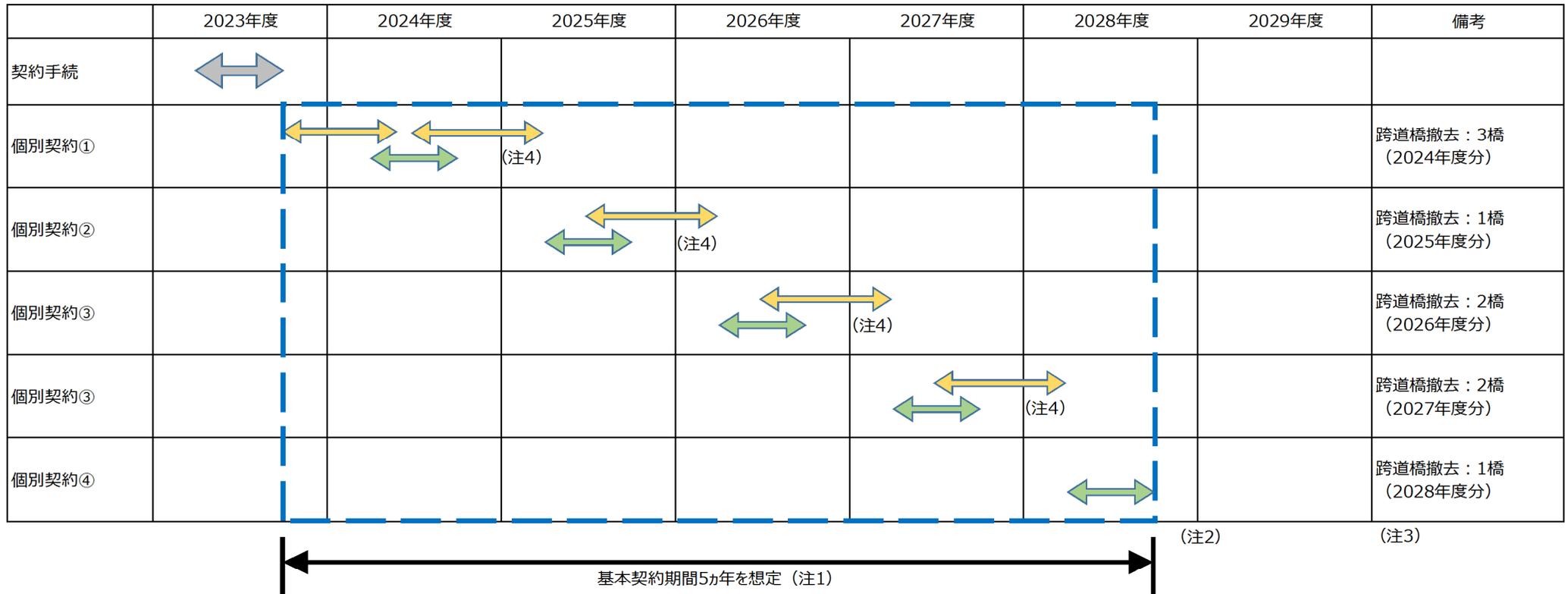
#### ◆電子媒体の貸与から返却までの流れ



## 5. 基本契約方式

# ① 基本契約方式の概要

本工事における基本契約方式には、工事又は業務の特性に応じて当初契約時に基本契約を締結する方式となります



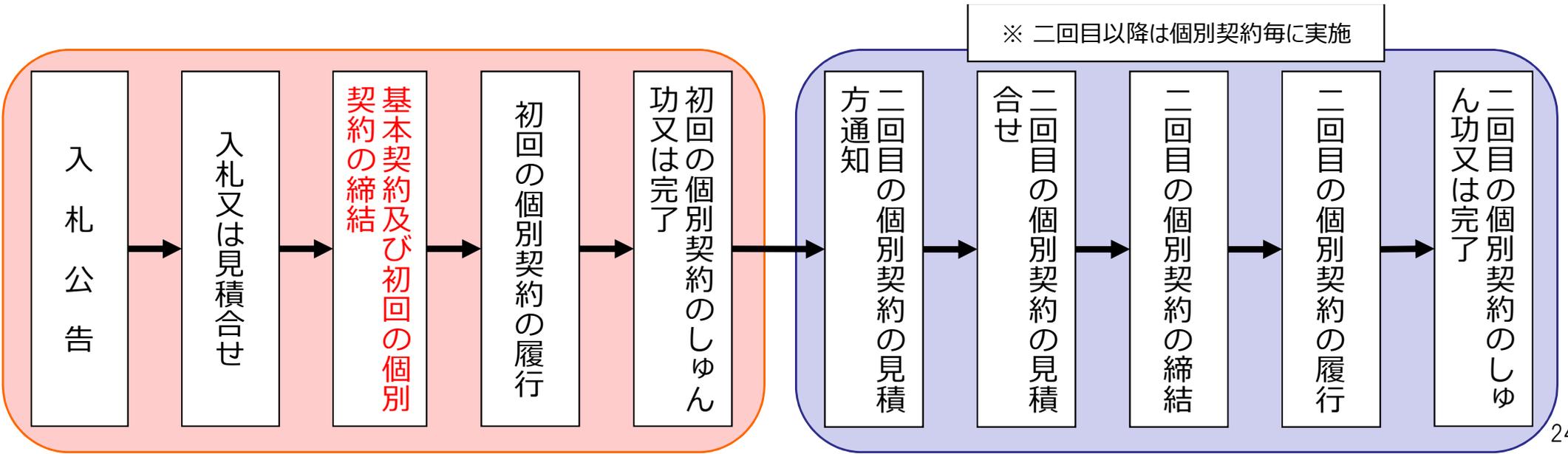
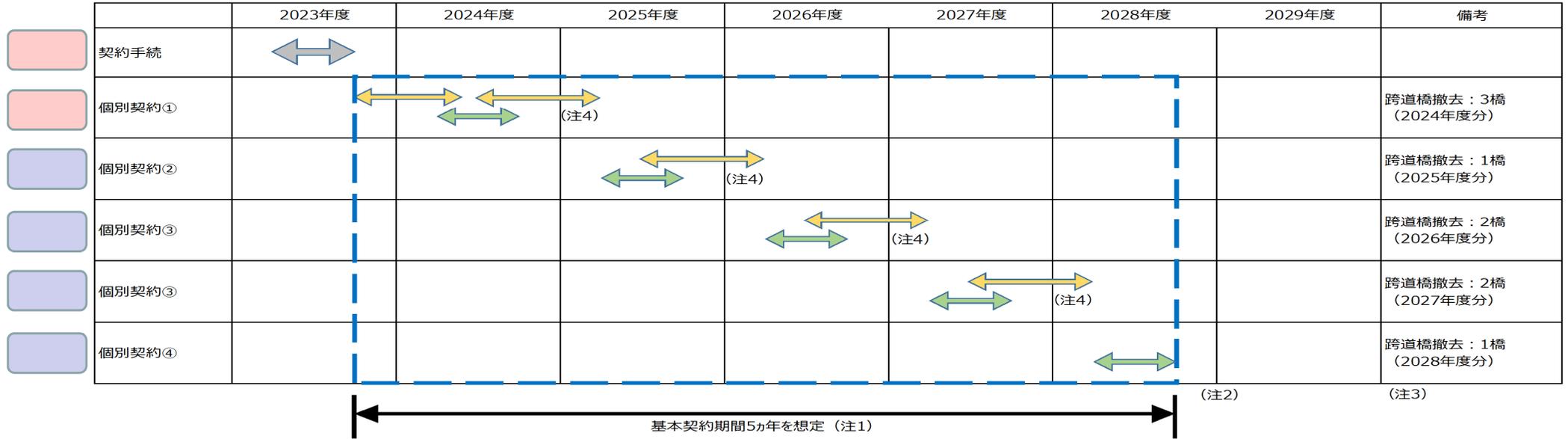
- 注1) 基本契約の有効期間は、「最大5年間」
- 注2) 基本契約の有効期間の最終年度を超える工期での個別契約の締結は認めない。
- 注3) 関係自治体との受託協定の締結状況により、撤去橋梁数は変動する。(ただし、最大3橋まで)
- 注4) 2回目以降の個別契約に必要なOV撤去の設計は、一つ前の個別契約で実施する。

【凡例】

- : 契約手続
- : 設計 (施工計画検討)
- : 工事期間 (準備・後片付け含む)
- : 基本契約の範囲

# ① 基本契約方式の概要

## ◆ 手続きの流れ



# ② 発注見通し公表

進行状況	支社等名	入札方式	工種	基本契約付帯	工事名	工事箇所	都道府県	工期/基本契約工期	案件概要/基本契約概要	公告等予定時期		入札予定時期		週休二日制モデル工事 (発注者指定型)	備考	発注規模区分
										年度	四半期	年度	四半期			
	名古屋	一般競争	土木工事	○	【個別契約】 中央自動車道 白山橋他2橋跨高速道路橋撤去工事	岐阜県恵那市～愛知県小牧市	岐阜県 愛知県 滋賀県	約14ヵ月	中央自動車道の恵那IC～瑞浪IC間および名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間において、跨高速道路橋3橋を撤去する工事 ・跨高速道路橋撤去 3橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2023	第2 四半期	2023	第3 四半期	○	基本契約工期 約62ヵ月	3億円以上～10億円未満
					【基本契約】 名古屋支社管内 白山橋他8橋跨高速道路橋撤去工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市		約62ヵ月	中央自動車道 恵那IC～小牧東IC間、名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間の跨高速道路橋を撤去する工事 対象の跨高速道路橋：白山橋、山中跨道橋、南門橋、富士見橋、才竹橋、みのり橋、平井橋、平尾橋、長瀬橋							15億円以上～WT 0基準額未満

## 6. その他

# ① 当社の入札に参加していただくためには

当社の入札に参加していただくためには、予め競争参加資格登録が必要です

## ■ 競争参加資格登録方法

以下のウェブサイトに掲載しております「競争参加資格審査申請書作成の手引き」をご覧ください登録に必要な書類を提出して下さい

※競争参加資格登録は随時受付を行っています

アドレス：<https://contract.c-nexco.co.jp/register/>



### 競争参加資格審査申請書作成の手引き、様式

様式は【Excel】をダウンロードし、パソコンで作成してください。（エクセルが使用できない場合は【PDF】データをダウンロードしてください。）なお、書類作成方法、提出先などについては「作成の手引き」をご覧ください。

令和5・6年度専用			
	作成の手引き		様式
工事	<a href="#">1.15MB</a>	<a href="#">175KB</a>	<a href="#">【Excel版】168KB</a>
調査等	<a href="#">938KB</a>	<a href="#">160KB</a>	<a href="#">【Excel版】119KB</a>



### 作成の手引き（イメージ）

#### 第1 資格審査制度の概要

##### 1. 資格審査の概要

当社の資格審査は、当社が発注する工事の競争入札に参加するために必要な資格を定め、発注する工事の内容に応じた資格を持つ者による公正な入札の執行を確保し、業務の円滑な遂行を図ることを目的として行っています。

##### 2. 資格審査の方法

資格審査申請書類が提出されると、これに基づいて資格審査が行われます。この審査の結果、資格を有すると認定された方が「有資格者公表名簿」に登録されることとなります。

資格審査は、「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」（以下「審査要領」という。）に定められており、

- ① 欠格要件（3・4ページ参照）に該当しないことを調査します。
- ② 希望する工事種別ごとに経営事項評価点数及び技術評価点数を算出します。
- ③ 経営事項評価点数、技術評価点数及び資格登録停止に伴う減点を合算した総合点数の点数順に配列するなどの競争参加資格の設定及び確認に活用します。

##### (1) 総合点数

《総合点数の算定方法》

$$\text{総合点数} = \text{経営事項評価点数} + \text{技術評価点数} + \text{資格登録停止に伴う減点}$$

##### (2) 経営事項評価点数

「建設業法第27条の23第3項の経営事項審査の項目及び基準を定める件」に準じて、次表の各審査項目のそれぞれの数値に基づき、審査要領に定められた基準によりそれぞれの評点を算出し、次の算式により工事種別ごとに経営事項評価点数を算出します。

## ② 契約関係の規程・要領、共通仕様書の情報は

契約関係の規程・要領、共通仕様書は、当社のウェブサイトで公表しています。  
 なお、共通仕様書に規定する提出書類の様式は当社のウェブサイトより入手することができます。

### ■規程・要領

アドレス：<https://contract.c-nexco.co.jp/point/>



#### 契約関係規程・要領

##### 入札契約制度について

入札契約制度のあらましについて  
 魅力ある工事発注及び適切な工事管理に向けた取組み  
 調査等業務の業務改善に向けた取組みについて  
 施工（調査等）管理業務の業務改善に向けた取組み

##### 契約規則

中日本高速道路株式会社契約規則

##### 入札監視委員会

入札監視委員会の設置及び運営について

##### 資格登録関係

中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領

### ■共通仕様書

アドレス：<https://contract.c-nexco.co.jp/point/specifications/>



#### 土木工事共通仕様書

令和5年7月 土木工事共通仕様書  
 令和5年7月 土木工事共通仕様書（提出書類の様式）  
 令和5年1月 土木工事共通仕様書の読替について（令和5年1月1日施行）  
 令和4年7月 土木工事共通仕様書  
 令和4年7月 土木工事共通仕様書（提出書類の様式）

### ③ 談合情報等の通報窓口

当社の入札契約が、法令・社会規範の遵守など公正・透明な手続きにより実施されるため、入札談合等不正行為の事実があったときに通報・相談をする連絡先（窓口）を開設しております  
 通報・相談に係る情報は厳重に管理するとともに、通報したことを理由として通報した方に不利益な取扱いを行う事はありません

#### ■ 公益通報窓口

社内秩序や規律の維持及び不祥事の未然防止を図る観点から、関係する通報・相談の受付を行うための連絡先

- 1) 名称：中日本高速道路(株) 公益通報窓口（コンプラホットライン）
- 2) 連絡先  
 （郵送の場合）〒460-0003 名古屋市中区錦2-18-19 三井住友銀行名古屋ビル  
 『中日本高速道路株式会社 コンプラホットライン』宛  
 （電子メールの場合）アドレス：[compliance@c-nexco.co.jp](mailto:compliance@c-nexco.co.jp)

## ③ 談合情報等の通報窓口

### ■ 調達適正化推進室

契約手続の透明性の確保及び監視機能の強化を図るため、入札及び契約に係る談合等不正行為の疑義事案等に関する調査を担当する部署

1) 名称：中日本高速道路(株)調達適正化推進室

2) 連絡先

(郵送の場合) 〒460-0003 名古屋市中区錦2-18-19 三井住友銀行名古屋ビル  
『中日本高速道路株式会社 調達適正化推進室』宛

(電子メールの場合) アドレス：[suishinshitsu@c-nexco.co.jp](mailto:suishinshitsu@c-nexco.co.jp)