

中央自動車道



多治見IC▶小牧東IC(下り線)登坂車線区間の 走行方法の変更のお知らせ 登坂車線が走行車線に変わりました

右側付加車線方式^{※1}

※1 右側付加車線方式とは比較的速度に自由度のある車が右側の追い越し車線を利用して追い抜く方式です(最高速度は80Km/hです)。

合流部では…

右側から追い越し車両が合流してきます。注意して走行してください。

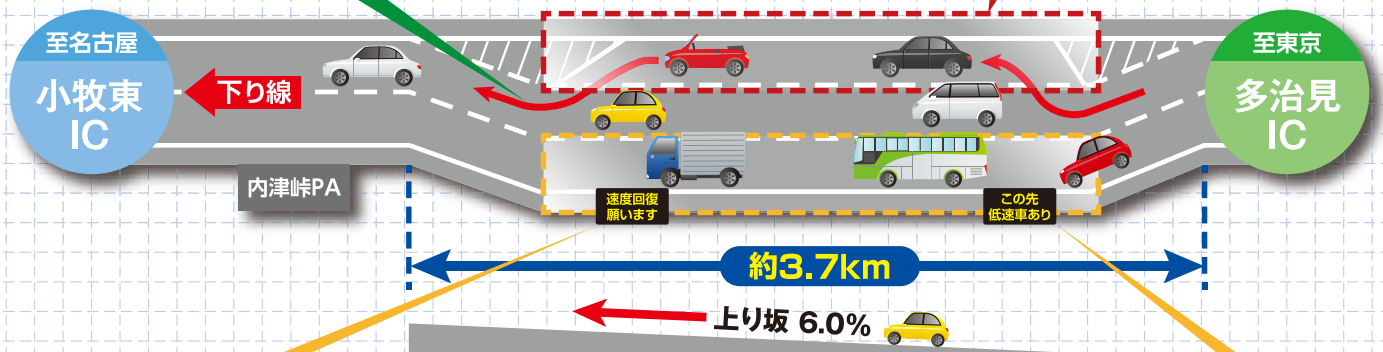
追い越したい車は…



3 車線が減少するので余裕をもって**早めに合流してください。**

2 **最高速度は80km/hです。**走行には注意してください。

1 **右側に車線変更して車を追越してください。**



低速車には…

速度回復願います

「速度回復願います」を表示し**注意喚起**を行います。速度の回復をお願いします。

低速車が前を走行していると…

この先低速車あり

「この先低速車あり」と表示されます。前方に注意し車間距離を十分にとって走行してください。

変更後の走行について

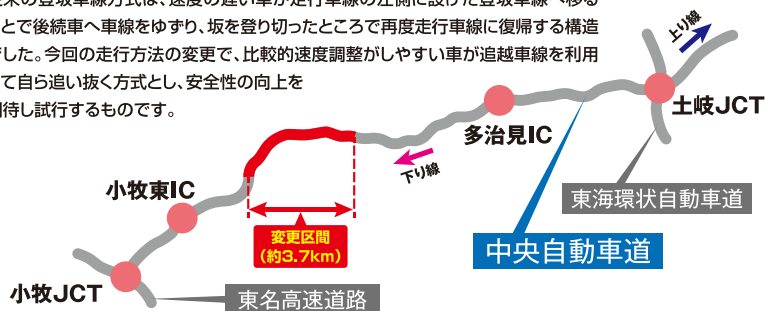
全ての車線で法定の最低速度50Km/hが適用されます。

位置図



今回の目的

従来の登坂車線方式は、速度の遅い車が走行車線の左側に設けた登坂車線へ移ることで後続車へ車線をゆずり、坂を登り切ったところで再度走行車線に復帰する構造でした。今回の走行方法の変更で、比較的速度調整がしやすい車が追越車線を利用して自ら追い抜く方式とし、安全性の向上を期待し試行するものです。



お問合せ先

NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

(通話料無料)
年中無休・24時間対応

左記電話をご利用できない場合(IP電話など一部の携帯電話)は
052-223-0333

(通話料有料)