

4車線化の整備効果その1

時間信頼性の向上

暫定2車線（対面通行）区間では、交通集中や低速走行車両の追い越しができないことで走行速度が低下し、渋滞が発生します。

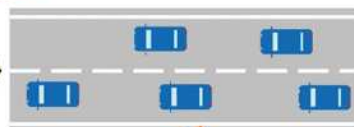
⇒4車線化により、交通容量が増加するとともに低速走行車両の追い越しができるようになり、速度低下が軽減されます。

■ 暫定2車線の場合

追い越しができないため、
低速走行車両により、全体の速度が低下



■ 4車線化すると...



追い越しが可能となり、
安定した速度での走行が可能に

資料:第31回国土幹線道路部会資料

東海北陸道4車線化事業PR館 みらい館・みらい茅の紹介

みらい館では、4車線化工事の内容を模型や映像でわかりやすく紹介しています。

みらい茅では、建設現場で使われている最新技術を、映像や体験型展示で紹介しています。

お子さまから大人まで、楽しみながら学べる展示です。



「来館見学のお知らせ」

- ・入館無料
- ・事前予約制
- ・所在地
富山県南砺市菅沼855
(旧・五箇山生活館)



予約はこちら

編集後記

ようやく暑さも一段落し、秋の気配を感じる季節になってきました。現場でも少しずつ作業しやすい時期を迎えています。現場では完成に向けて一歩ずつ工事を進めています。普段なかなか目にするここのない高速道路建設の工事ですが、この広報誌を通じて少しでも現場の雰囲気を感じていただければ幸いです。

中日本高速道路株式会社 金沢支社
高岡工事事務所
富山県高岡市京田437 〒933-0874
TEL 0766-95-5160



東海北陸 4車線化レポート

高岡発！
ふれあいHOT LINE



Vol.2 2026年秋号



飯島橋（下部工）施工
下田トンネル準備工

【高岡工事事務所のしごと紹介 ～総務課・インフラソリューション～】

総務課では、事務所運営を支える庶務業務をはじめ、少額の契約手続きや経理業務などを担当しています。関係機関や地域の皆さまとの連携を図りながら、4車線化事業が円滑に進むよう事務所運営を支えています。

また、高岡工事事務所では、自治体などとの関係づくりや情報収集を通じて地域の課題やニーズを把握し、高速道路事業で培ったNEXCO中日本グループの技術やノウハウを地域のインフラに活かす「インフラソリューション事業」に取り組んでいます。

この夏の人事異動で新たに6名が赴任し、新しい体制となりました。今後も所員一丸となって、安全を最優先に4車線化事業を進めてまいります。

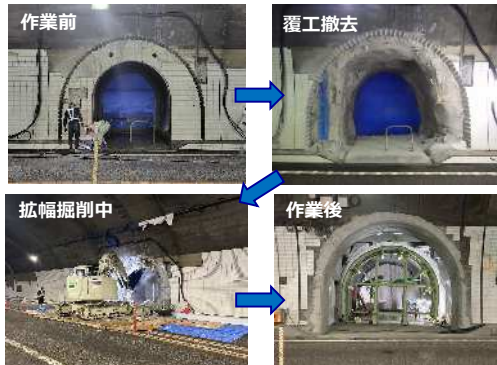
引き続き、事業へのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

東海北陸自動車道（白川郷IC～小矢部砺波JCT）4車線化工事の状況

現在、4車線化事業はトンネル延長6kmの袴腰トンネルをはじめ、4本のトンネルと11橋梁を施工しています。安全を最優先に各工区で工事を本格的に進めています。引き続きご理解・ご協力をお願いいたします。

城端・袴腰工区

福光IC～五箇山IC間の2トンネル（城端トンネル、袴腰トンネル）の拡幅、および1橋梁の区間です。この2トンネルは供用線で大規模な事故などがあった場合に、お客さまが安全に避難できるよう避難坑を有しており、この避難経路の機能を保持しながら避難坑を拡幅掘削し2車断面を確保します。またお客さまが避難できる連絡坑はすでにありますが、車両が通行できる連絡坑に拡幅する工事を東海北陸自動車道夜間通行止めに合わせて行っています。五箇山ICの北側では、本線脇の斜面部の掘削を開始しました。



袴腰トンネル 避難連絡坑拡幅



五箇山IC付近 本線脇斜面部掘削



福光工区

南砺SIC～福光IC間の土工と6橋梁が連続する区間です。盛土は概ね完成しました。現在は下部工から上部工に施工が進み、大型クレーン等による上部工の架設や床版の設置を進めています。完成に向けて標識や舗装工事の発注手続きを行っています。



竹林高架橋（上部工）施工

白川工区

五箇山IC～白川郷IC間は橋梁とトンネルが連続する急峻な山間となり、この区間で8橋梁と6トンネルの工事を行います。一部の工事箇所へのアクセスができない箇所について工事用道路工事を施工しています。小白川トンネルの坑口までは国道156号から約1,000mの既設村道を拡幅する道路整備を行い、豪雨による崩壊などの影響で、アクセスに1年半程度かかりました。現在はトンネルに隣接する橋梁の下部工施工に向けて準備を進めています。秋の東海北陸自動車道夜間通行止めでは、近接する供用路線への影響を計測するための機器の設置や点検を行います。



小白川トンネル 工事用道路施工