

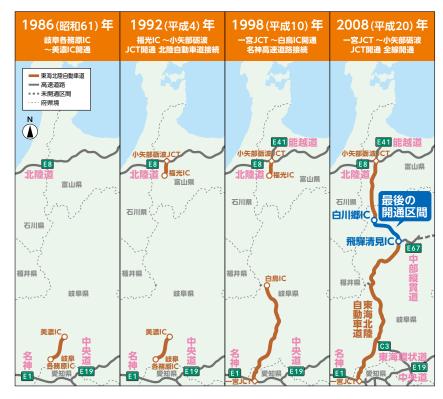
東海北陸自動車道は全通10周年!

東海北陸自動車道の概要





E41東海北陸自動車道は、E1名神高速道路とE8北陸自動車道を連絡する延長185kmの高速道路で、東海地方と北陸地方、2つの経済圏を直結し、沿線地域の産業、経済、文化、観光等の発展と振興に大きく寄与している重要な路線です。2018年7月に全線開通10周年を迎えます。



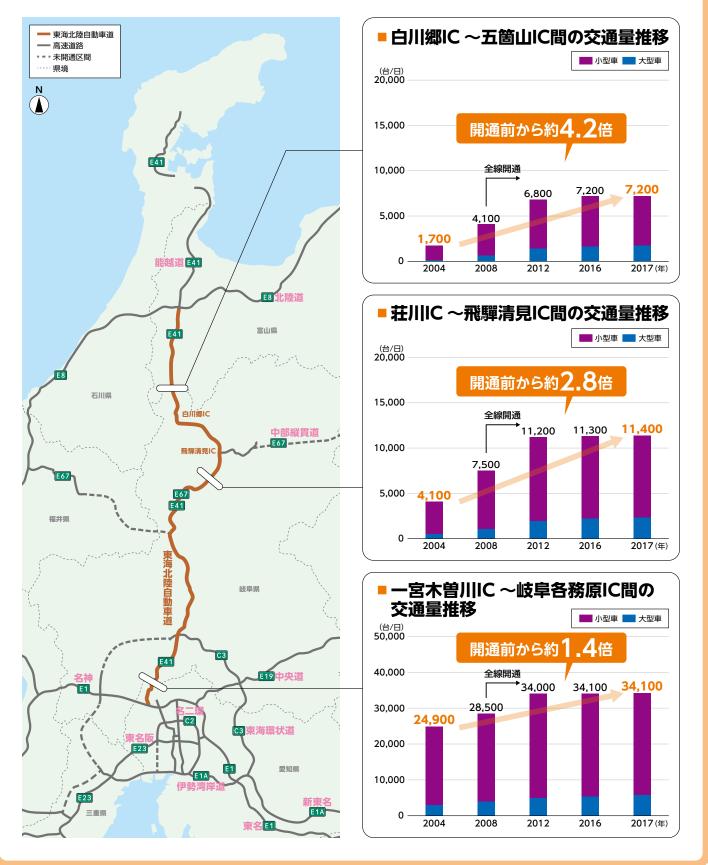


東海北陸自動車道(一宮JCT ~ 小矢部砺波JCT) は1986年3月に 岐阜各務原IC ~ 美濃IC間が供用 し、以降工事が進められ、2008年 7月に全線が開通しました。

その後、4車線化も進み、2018年 度に完成を予定している白鳥IC ~ 飛驒清見IC区間も含めると、飛驒清 見IC以南は4車線化となります。

全通前後で交通量が約1.4~4.2倍に増加

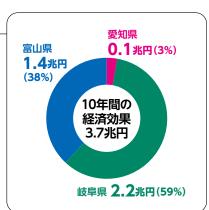
東海-北陸を結ぶ新たな高速ネットワークの構築



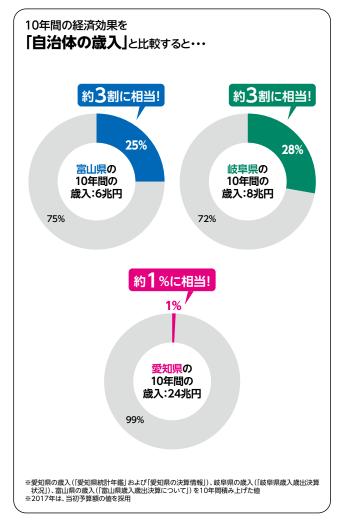
10年間の経済波及効果は3.7兆円

沿線地域の経済を年平均0.8%底上げ









経済波及効果について

地域計量経済分析モデルと呼ばれる、道路整備による地域間の所要時間変化と、民間の消費、企業の設備投資等の経済活動の関係をモデル化し、所要時間の変化から経済効果を算出する手法を用いて、東海北陸自動車道の整備あり・なしによる地域間の所要時間の変化から、東海北陸自動車道が存在することによって想定される10年間の経済波及効果を算出。

高山市街地の観光入込客数が1.4倍に増加

名古屋・大阪方面からの来訪等、沿線の観光施設の活性化に!

白川郷





■観光施設の立地状況



※スキー場群は以下のスキー場の合計 ひるがの高原スキー場、高鷲スノーパーク、ダイナランド、ウイングヒルズ白鳥リゾートスキー場、 郡上高原スキー場、スノーウェーブパーク白鳥高原、めいほうスキー場、驚ヶ岳スキー場、しらお スキー場、ホワイトピアたかす

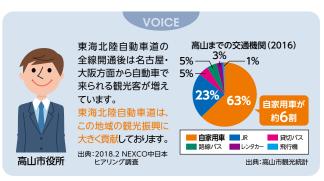
出典:愛知県、岐阜県、富山県、石川県、福井県の観光統計

■高山市街地の観光入込客数の推移



■路線別の高速バス利用者数の推移





訪日外国人観光客が10年間で約13倍に増加

バスやレンタカーでの訪日外国人観光客の移動が便利に!





訪日外国人の観光移動状況



■高山市、白川村の外国人宿泊者数の推移



■高速バス「高山一白川郷・金沢線」の 外国人割合、全利用者数の推移





VOICE

東海北陸自動車道の全線開通により、高山-白川郷・金沢線を1日2往復から4往復にできるようになりました。また、上記路線は訪日外国人の利用が約9割であり、多くの外国人に利用していただいております。

濃飛バス(株)

出典:2018.2 NEXCO中日本ヒアリング調査



高山市役所

VOICE

東海北陸自動車道の全線開通後に高速バスや貸切バスが増えたことが、訪日外国人観光客の増加に寄与しています。また、台湾や香港からの観光客のうち、東海北陸自動車道の全線開通後にセントレアでレンタカーを借りて高山に訪れる方が増加しました。

出典:2018.2 NEXCO中日本ヒアリング興音

東海北陸地方間の物資輸送に貢献

伏木富山港等の物流拠点の利便性向上による物流効率化に寄与

■東海北陸地方間の物資輸送の状況

北陸3県(富山・石川・福井) その他交通機関 1% 輸送 東海3県(愛知・岐阜・三重) 物資輸送量 360万t/年 (うち自動車 356万t/年) ほとんど 自動車輸送 **輸送量 (ベース)





出典:貨物地域流動調査(2016)

■伏木富山港の概要



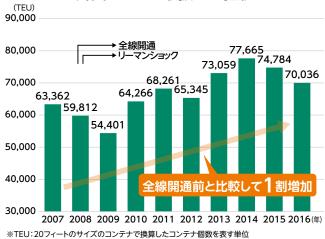
概要

- ・伏木富山港は伏木港、富山港、富山新港の3 港で構成されており、1986年6月に国際拠点 港湾(旧特定重要港湾) に指定
- ・ 開港以来、新しい臨海工業地帯の基幹的流通 拠点として発展し、現在、環日本海交流の拠点 として港湾機能の整備が進められています。

コンテナ航路

- SLB航路 (ロシア極東航路) ……… 月2便
- 韓国(釜山) 航路……………… 週3便
- 中国(大連、青島、上海) 航路 …… 週1便 等

外貿コンテナ取扱量の推移



出典:富山新港出入貨物統計書

北陸の海産物が鮮度を保ったまま東海の食卓へ

生鮮食品の品質確保に貢献





■北陸地方の海産物

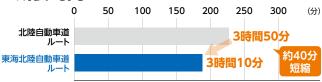


北陸地方のブリ類・いか類の 漁獲量ランキング(2016)



※漁獲量ランキングは、海面漁業生産統計調査結果に漁獲量が存在する39都道府県のランキング 出典:海面漁業生産統計調査

伏木富山港〜名古屋市中央卸売市場間の 所要時間



出典:道路交通センサス(2015) 昼間12時間平均旅行速度

富山湾のホタルイカ



- ホタルイカの有名な産地でホタルイカの身投げ**¹が見られる有数の地域
- 産卵期に漁獲されるため、まるまると 太っているのが特徴
- 定置網漁は富山湾だけで、漁場が近 く鮮度抜群!

※1 産卵期にホタルイカが波打ち際に大量に打ち上げられる現象。

本市場め、本

本市場での取扱金額の割合が2番目に多い「ブリ」をはじめ、本市場を経由して北陸地方の新鮮な海産物を東海地方に届けています。

VOICE

高山市地方公設卸売市場(高山市農務課)

東海北陸自動車道が整備されたことで、生鮮食品の流通に おける移動時間を短縮することができ、鮮度を保持したま ま、配送が可能となり、効率的な流通に寄与しています。

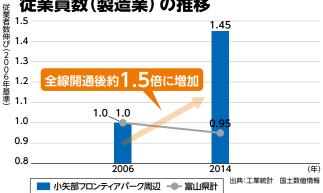
出典:2018.2 NEXCO中日本ヒアリング調査

小矢部市の従業員数が1.5倍に増加

東海地方のバックアップ機能・リスク分散を踏まえた企業立地の促進



■小矢部市(フロンティアパーク周辺)の 縦従業員数(製造業)の推移



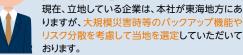
■東海地方に立地した企業のバックアップ状況



VOICE



小矢部フロンティアパークは2002年に分譲を開始し、東海北陸自動車道の全線開通にあわせて、 多くの企業に立地していただいております。



小矢部市役所

出典:2018.2 NEXCO中日本ヒアリング調査

•4.

本社工場の生産能力が限界になっていたので新たな工場用地を探していたところ、東海北陸自動車道が全線開通することを聞き、小矢部フロンティアパークへの進出を決めました。



愛知県からは、北陸自動車道利用時に比べて所要時間が1時間程度短縮し、日帰り出張が可能であるうえ、大規模災害時等における事業継続性の観点からも効果的です。また、伏木港の利用も可能であり、とても交通の便がよいと思っています。

出典:2018.1 NEXCO中日本ヒアリング調査

ガン検査薬(PET)の輸送可能圏域の拡大に寄与

東海北陸地方のPET検査薬の安定供給に貢献



東海北陸自動車道開通前後の 輸送可能圏域

東海北陸白動車道 元素Rの製造 放射性同位 高速道路 - = - 未開通区間 県境 PET検査実施施設 富山県 愛知ラボからの180分圏 東海北陸自動車道 整備なし 東海北陸自動車道整備あり 東海北陸自動車道の 整備により輸送可能に N E41 東海北陸 **2**E67 — — 中部縦貫道 長野県 岐阜県 愛知ラボ 静岡県

■PET検査とは

- PETとは、positron emission tomography (陽電子放出断層撮影)の略で、放射能を含む 薬剤を用いる核医学検査の一種です。
- 放射性薬剤 (PET検査薬) を体内に投与し、その体内分析を特殊なカメラでとらえて画像化し、診断します。

■ PET検査薬の製造から使用までの流れ

• PET検査薬は、約110分で放射能量が半減し、 製造後4~6時間で効力が無くなるため、時間 的制約が非常に大きく、輸送にかけられる時間 は3~4時間程度。



■ 製造後4~6時間以内に投与





VOICE

PET検査薬は時間的制約が非常に大きく、輸送可能圏域は各ラボから3 ~ 4時間程度です。 東海北陸自動車道が開通したことで、愛知ラボから富山県等の一部の医療機関へPET検査薬を お届けすることが可能となりました。

出典:2018.3 NEXCO中日本ヒアリング調査

- ※圏域は道路交通センサス (2015)昼間12時間平均旅行 速度より算出
- ※PET検査実施施設は「日本メジ フィジックス 一般の方向け情報 (2017年12月28日時点)」より

白川村から高山市へのバス通学が可能に

通学の選択肢の拡大、安全・安心なバス通学に貢献





■開通前後の通学状況





■白川村から高山市への 、通学人数の推移



VOICE



開通前は、白川村の学生は路線バスが2時間以上かかっていたため、高山市に通学することができず、高山市に下宿する学生がほとんどでした。



開通後は、東海北陸自動車道をバスが通行することで<mark>通学時間が1時間程度に短縮</mark>されたため、バス通学が可能となりました。

出典:2018.1 NEXCO中日本ヒアリング調査

開通前の一般道走行時は山岳道路ばかりで、所要時間もかかり、また雪や雨で通行止めになることも多々ありましたが、開通後は高速道路走行が可能になり所要時間が大幅に短縮されただけでなく、通行止になる頻度も下がりました。利用者の利便性の向上に寄与しただけでなく、安全面にも大きな効果があったと感じております。

濃飛バス(株)

出典:2018.2 NEXCO中日本ヒアリング調査

最後の難関「飛驒トンネル」の開通

飛驒トンネル工事の概要







籾糠山を貫く飛驒トンネルは、延長が10.710mの長大トンネルで、道 路トンネルとしては国内2位(完成当時)の延長を誇っていました。

複雑な断層かつ脆弱な地質で、土被りが1.000mもあり、高い土圧と 大量・高圧の湧水に悩まされ、たぐいまれな難工事となり、貫通までに約 9年半を要しました。

平成8年10月 避難坑工事の発注 工事着手

掘削開始 平成9年 7月 避難坑 平成10年8月 本坑

トンネル貫通 平成18年3月31日 避難坑

平成19年1月13日 本坑

飛驒清見ICから白川郷IC間開通

平成20年7月5日(全線開通)

NEXCO中日本公式Webサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を 確認することができます。

http://www.c-nexco.co.jp/



ハイウェイテレホン

敦賀局 0770(21)1620 上越局 025(535)1620 福井局 0776 (57) 1620 湯沢局 025 (784) 1620 金沢局 076(253) 1620 新潟局 025(286) 1620 富山局 076 (476) 1620

名古屋局 052(709) 1620 豊川局 0533(82) 1620 岐阜局 058(259) 1620 四日市局 059(352) 1620

携帯専用ダイヤル #8162(最も近いエリアに接続します。)

NEXCO中日本お客さまセンタ-

508 0120-922-22 24時間年中無休

IP電話など一部の電話からはご利用できない場合があります。 その場合は052-223-0333 (通話料有料) におかけください。

アイハイウェイ中日本



24時間高速道路の

道路情報を確認できます。

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、 安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

http://c-ihighway.jp (PC、携帯、スマホ共通)



目で見るハイウェイテレホン (携帯電話専用サイト)

ハイウェイテレホンの文字情報が、 携帯サイトでご覧いただけます。

http://www.highway-telephone.com/



日本道路交通情報センタ・

最寄りの情報センターから 道路交通情報を入手できます

TEL.050-3369-6666 24時間年中無休(通話料有料)

携帯専用ダイヤル #8011

http://www.jartic.or.jp

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ (1620kHz) をお聞きください。またお近くの SA・PAのハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

※一部のPAには、ハイウェイ情報ターミナルがありません。

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。