

通行料金

本巢ICと主要IC間の料金表

○ETC通常料金 (距離: km, 料金: 円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東海北陸道	名神	一宮	59.5	1,710	2,090	2,490	3,360
	岐阜各務原	41.6	1,250	1,510	1,790	2,400	3,880
	郡上八幡	52.5	1,410	1,710	2,030	2,730	4,430
中央道	飛騨清見	110.0	2,650	3,270	3,890	5,290	8,710
	多治見	63.3	1,810	2,220	2,630	3,550	5,820
東名	飯田	128.3	3,190	3,940	4,700	6,400	10,560
	東京	385.0	7,720	9,600	11,430	15,680	26,030
	静岡	244.1	5,330	6,620	7,910	10,820	17,830

※上記は主要IC間のETC通常料金のみを表示しています。
 ※上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイトで改めてお知らせします。
 ※ETC通常料金は山県IC～本巢ICの開通時における料金です。

ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカードまたはETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理をおこないますので、割引率異なる場合があります。
 ※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。
 ※深夜割引は見直しを予定しています。見直し後の詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。

高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229 24時間年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料) ●交通事故の通報は警察 (110番) へ

お出かけ前の道路交通情報は

気になる交通情報をいつでもチェック! アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の道路情報を確認できます。出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
<https://www.c-highway.jp/> (PC、携帯、スマホ共通)

高速道路の料金やルートの検索は [ドライブコンパス] <https://www.c-nexco.co.jp/navi/>

道路交通情報のお問い合わせ先 日本道路情報センター

TEL.050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル #8011
 ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

高速道路に関する情報は

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本 検索



C3 東海環状道 山県IC～本巢IC 2025年4/6日開通!

未来へのループが、また一歩つながる。

地域の想いと進む道。



開通に関する情報は

東海環状道 開通 検索



国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所 TEL.058-271-9811 (代表)

NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休 (通話料無料) 0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333 (通話料有料)

C3 東海環状道 山県IC～本巢IC 2025年4月6日開通

東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路などと一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路です。
 今回の開通 (11.9km) により、開通延長が127.8*km (約8割) となります。*いなべIC～大安ICの開通 (6.5km) を含む。



全線開通に向けて工事を進めています。

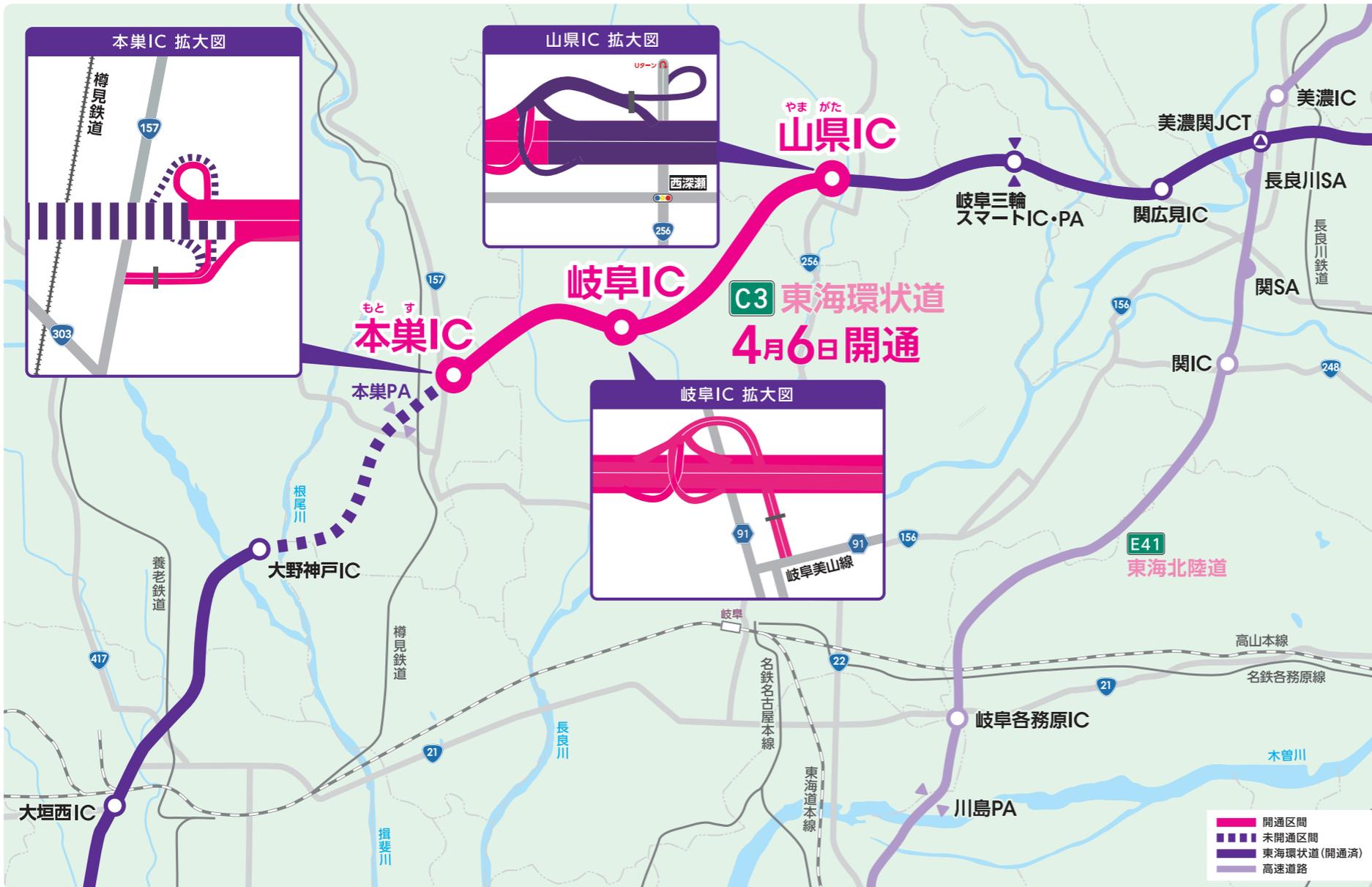
本巢IC～大野神戸IC 2025年夏頃 開通予定



養老IC～いなべIC



C3 東海環状道 山県IC~本巣IC 2025年4月6日(日) 開通



■所要時間の短縮

今回の開通により、山県市~本巣市間の所要時間が約12分短縮。山県市・本巣市と各方面間のアクセス性も向上し、地域間の往来がより便利になります。

●山県市~本巣市の所要時間

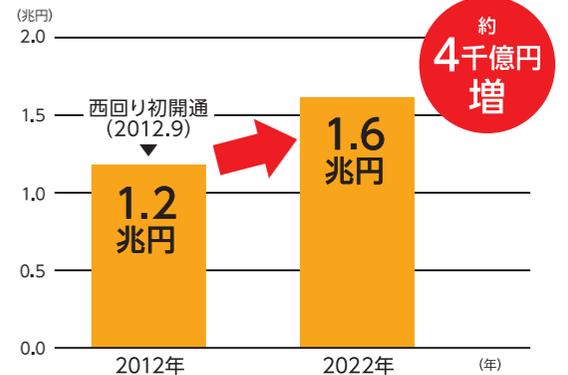


出典:ETC2.0プローブ情報(2023.10)
 ・平日昼間12時間平均速度を用いて算出
 ・未開通区間は最高速度の70km/hで算出
 ・市役所間の移動時間を算出

■製造業の活性化

東海環状道西回り沿線の市町では、初開通前に比べて工場立地件数が倍増。製造品出荷額等が、西回り初開通後の10年間で約4千億円増加しました。

●沿線市町*の製造品出荷額等の推移



出典:経済産業省 工場立地動向調査/工業統計調査/経済構造実態調査
 *沿線市町:山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

■観光誘客による地域活性化

沿線には、古墳群や淡墨桜など多くの観光名所があり、アクセス性の向上により、遠方からの観光客の増加が見込まれます。

船来山古墳群は、「目で見る群集墳」として、石室の多様性などを現地で体感できるよう整備が進められています。



船来山古墳群(イメージ)▶
 出典:本巣市教育委員会提供資料

■地域特産品へのアクセス向上

「富有柿」発祥の地である岐阜県の柿の出荷量は全国4位(2023年)を誇り、旬の時期には県外からの来訪客も増加。利便性が高まることで遠方からの産地来訪客の増加が期待されます。



▲道の駅 織部の里もとす