

もとまるパークと接続！ 本巢PA

本巢IC～大野神戸ICの開通と同時にオープンする本巢PAは、都市公園「もとまるパーク」と接続。芝生広場や屋根付きの「ドームテント」、大型遊具などを備えた広い公園と行き来することができます。



※設備イメージパースであり、実際の設備とは異なる場合があります。

本巢市より提供



ドームテント

本巢市より提供



遊具エリア

本巢市より提供

高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

24時間年中無休
(通話料無料)

●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料) ●交通事故の通報は警察 (110番)へ

お出かけ前の道路交通情報は

気になる交通情報を
いつでもチェック！ アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の道路情報を確認できます。
出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て
いただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
<https://www.c-ihighway.jp/> (PC・携帯、スマホ共通)



高速道路の料金やルートの検索は
【ドライブコンパス】 <https://www.c-nexco.co.jp/navi/>

道路交通情報のお問い合わせ先 日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮
ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

高速道路に関する情報は

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本 検索



2025.07



C3 東海環状道

名神と東海北陸道につながる
新ルート完成！

あの道も、この道も、
使える。



未来へのループが、また一歩つながる。

本巢IC～大野神戸IC

2025年8/30^土開通！



開通に関する情報は

東海環状道 開通

検索



国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所

TEL.058-271-9811 (代表)

NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休 (通話料無料)

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333 (通話料有料)

C3 東海環状道 本巢IC～大野神戸IC

2025年8月30日^土開通

東海環状道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名・名神・新東名・新名神などと一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路です。
今回の開通 (6.8km) により **名神・東海北陸道・中央道・新東名** が環状で接続し、東海環状道の開通延長は134.6km (約9割) となります。



全線開通に向けて工事を進めています。

養老IC～いなべIC

東海環状道の全線開通まで、残るは岐阜県と三重県を結ぶ「養老IC～いなべIC」のみとなりました。
1日も早い全線開通を目指して、工事を進めています。



2025年5月撮影



2025年5月撮影

() 書きのIC、PA名称は仮称です。

開通により期待される効果

ダブルネットワークによる効果

- 名神・中央道北側の環状道路ネットワークが完成。
関西方面～北陸・飛騨方面間の**ダブルネットワーク**が形成され、名神・東海北陸道と広域交通を分担。
- 事故や大規模工事などに伴う交通規制による交通への影響を避けたルート選択が可能となり、**交通の信頼性向上**に期待。

環状道路の機能発揮



〈分散導入機能〉
郊外から都心部への複数のルートを確認し、都心部への交通集中を緩和します。



〈バイパス機能〉
通過交通をバイパスさせ、都心内交通と分離することで、都心部の混雑を緩和します。

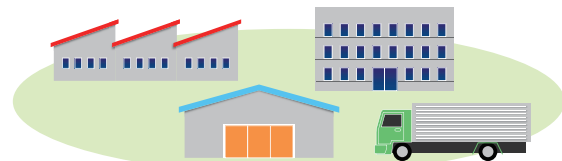
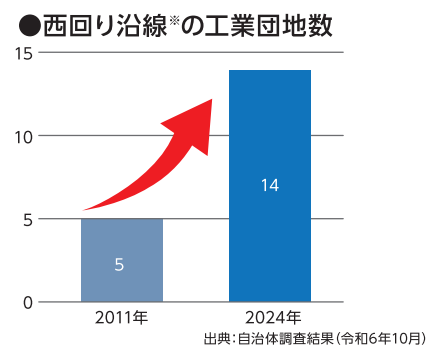


〈迂回機能〉
災害や事故、大規模工事などにより一部区間の**不通・交通混雑**があった場合にも迂回誘導が可能です。

経済・産業の発展に寄与

企業立地の促進

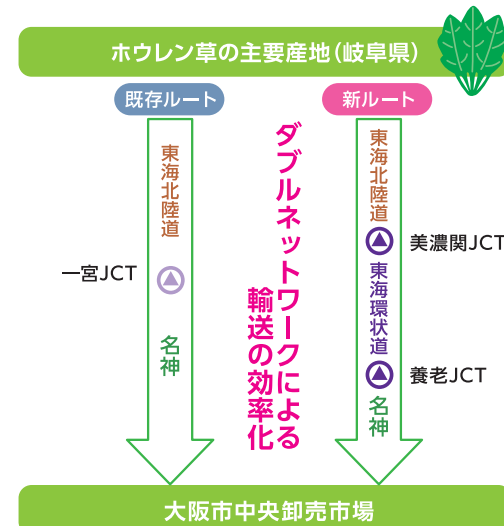
東海環状道西回り沿線*の市町では、自治体による企業誘致が進められ、2012年の西回り初開通以降、工業団地が約3倍に増加。さらに、複数企業が進出準備を進めています。



*西回り沿線:山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

広域的な物流強化

岐阜県産のハウレン草は、関西方面への出荷が多く、大阪市中央卸売市場では取扱高1位を誇ります。ダブルネットワークの形成により輸送経路の選択枝が増え、輸送の効率化が期待されています。



広域医療連携を支援

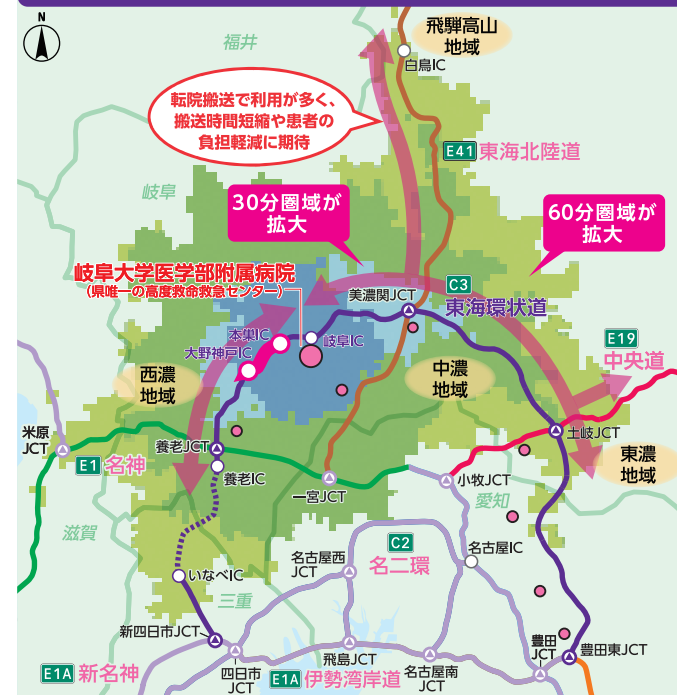
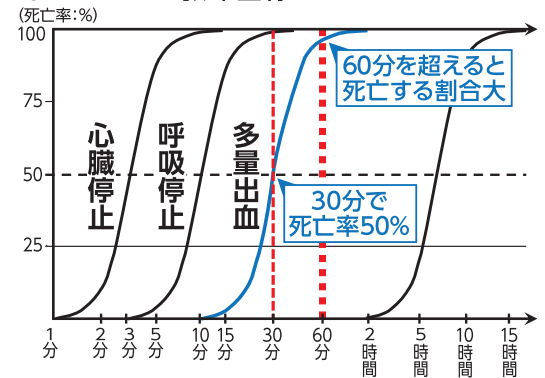


岐阜大学医学部附属病院の時間圏域が拡大

*時間圏域:ある地点から一定時間以内に行き来できる範囲

今回の開通により、岐阜大学医学部附属病院の時間圏域が拡大し、救急搬送や転院搬送の時間短縮が期待されています。

カーラーの救命曲線



●沿線市町の第三次救急医療機関
●東海環状道未整備時の30分圏域
●未整備時の60分圏域
●東海環状道全線整備後の30分圏域拡大エリア
●全線整備後の60分圏域拡大エリア
※令和3年度 道路交通センサス昼間平均旅行速度より算出(東海環状道未開通区間は規制速度70km/hと設定)
←東海環状道を利用した岐阜大学医学部附属病院への救急搬送(ヒアリングによる)

